

**Inwestor:** „Szpital Wielkopolski” Sp. z o. o.  
ul. Lutycka 34, 60-415 Poznań

**Temat:** BUDOWA WIELKOPOLSKIEGO CENTRUM ZDROWIA DZIECKA  
(SZPITALA PEDIATRYCZNEGO) WRAZ Z JEGO WYPOSAŻENIEM


**Adres:** ul. Adama Wrzóska,  
60-663 Poznań,  
nr: 5/3 ark.25; 2/22,2/21,2/20 ark. 27, obręb Gołęcin,  
jedn. ewid. Poznań

**Stadium:** PROJEKT WYKONAWCZY

**Nr projektu:** IBG-P/159/16

**Tom:** **III - ODRĘBNE OPRACOWANIA**

**Część:** **I.V . PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU UL.  
WRZOSKA**

**Projektant:** mgr inż. Krzysztof Linke  
upr. POM/0278/POOD/14  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej 

**Opracowujący** inż. Przemysław Rybacki

(Stronica pusta)

# 1 ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## 1.1 Spis zawartości części II.III tomu III - Odrębne opracowania.

<b>1</b>	<b>ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.....</b>	<b>3</b>
1.1	Spis zawartości części II.III tomu III - Odrębne opracowania. ....	3
1.2	Spis części rysunkowej.....	4
<b>2</b>	<b>DOKUMENTY POWIĄZANE .....</b>	<b>5</b>
2.1	Podstawa opracowania .....	5
2.2	Cel opracowania .....	5
2.3	Lokalizacja inwestycji .....	5
<b>3</b>	<b>DANE TECHNICZNE.....</b>	<b>6</b>
<b>4</b>	<b>ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO : .....</b>	<b>7</b>
<b>5</b>	<b>MATERIAŁY DO ZNAKÓW.....</b>	<b>8</b>

## 1.2 Spis części rysunkowej

---

Nr dokumentu	Tytuł
IP159_PW_DR_IIID.50001	Plan orientacyjny w skali 1:5000
IP159_PW_DR_IIID.50002	Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500

## 2 DOKUMENTY POWIĄZANE

### 2.1 Podstawa opracowania

---

- Umowa na wykonanie prac projektowych,
- Projekt wykonawczy wielobranżowy
- Obowiązujące normy i przepisy projektowe
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.21)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2003.177.1729)
- Inwentaryzacja oznakowania w terenie

#### DANE OGÓLNE

### 2.2 Cel opracowania

---

Celem opracowania jest wykonanie docelowej organizacji ruchu w związku z przebudową istniejącej ulicy A. Wrzoska od skrzyżowania z ulicą Dojazd do granicy pasa drogowego ul. W. Witosa (bez przejazdu) - długość 381 mb.

### 2.3 Lokalizacja inwestycji

---

Przedmiotowa inwestycja usytuowana jest w Poznaniu przy ul. Wrzoska na działkach Dz. nr: 5/3 ark.25; 2/22,2/21,2/20 ark. 27.

### 3 DANE TECHNICZNE.

Zakres prac polega na przebudowie istniejącej ulicy A. Wrzoska od skrzyżowania z ulicą Dojazd do granicy pasa drogowego ul. W. Witosa (bez przejazdu) - długość 381 mb. Na końcu projektowanego odcinka ulicy przewidziano zawrotkę dla pojazdów osobowych o promieniu  $R=6,0$  m. Dodatkowo planowana jest przebudowa sięgacza ulicy A. Wrzoska od jezdni głównej w kierunku północnym o długości 148 mb z możliwością przejazdu na teren Szpitala Wojewódzkiego.

Nowa jezdnię ul. A. Wrzoska zaprojektowano o szerokości 6,0 m w większości w śladzie istniejącej jezdni. Konieczność zachowania kategorii KR3 wyklucza możliwość wykorzystania istniejącej jezdni jako podbudowy. Na odcinku od KM 0+000 do KM 0+130 zaprojektowano jednostronny chodnik po południowej stronie drogi o szerokości 2,0m i nawierzchni z płyt betonowych. Na pozostałej części ul. Wrzoska tj. od KM 0+130 do KM 0+381 zaprojektowano obustronny chodnik o szerokości zmiennej od 2,0m do 5,0m. Pomiędzy chodnikiem po południowej stronie drogi a ulicą A. Wrzoska zaprojektowano pas zieleni o szerokości 2,50m. Dokładną lokalizację i szerokość chodnika należy odczytać z planu sytuacyjnego.

Wzdłuż sięgacza po północno wschodniej stronie zaprojektowano ciąg pieszy o szerokości zmiennej od 2,0 do 4,0m i nawierzchni z płyt betonowych. Na dowiązaniu do istniejących nawierzchni zaprojektowano regulację wysokościową istniejącego chodnika.

Pętla autobusowa oraz zatoka autobusowa o normatywnych parametrach została tak zaprojektowana żeby zminimalizować ewentualne blokowanie dojazdu karetek (zjazd S1 i S2) do podjazdu SOR w projektowanym szpitalu. ( brak opisanych parametrów).

Wzdłuż ulicy A. Wrzoska zaprojektowano 36 miejsc postojowych w układzie prostokątnym o wymiarach 2,3 m x 5,0 m oraz 4 miejsca postojowe w układzie równoległym o wymiarach 2,5 x 6,0 m przeznaczonych wyłącznie dla taksówek.

Zaprojektowane miejsca postojowe spełniają warunek pól widoczności z projektowanych zjazdów ( zasięg pola widoczności założono dla prędkości miarodajnej 30 km/h).

Przyjęte parametry techniczne:

UL. WRZOSKA

Klasa drogi	D (dojazdowa)
Kategoria ruchu	KR3
Obciążenie	115 kN/oś
Vp	30 km/h
Szer. jezdni	2x3,0 m = 6,0 m,
Rodzaj nawierzchni jezdni	bitumiczna
Pochylenie jezdni	2%, daszkowe
Szer. chodnika	2,0 - 5,0m (2%)

## 4 ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO :

Znaki drogowe odblaskowe wykonuje się przez oklejanie powierzchni znaku materiałem odblaskowym minimum II generacji. Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienko warstwowej

Wzdłuż ulicy Wrzoska wykonane zostanie oznakowanie pionowe w postaci znaków : A-7, B-1, B-20, D-6, D-18, D-19, D-19a. T-0 oraz oznakowanie poziome: P-1b, P-1-e, P-4, P-7a, P-10, P-12, P-13, P-14 - zgodnie z planem sytuacyjnym.

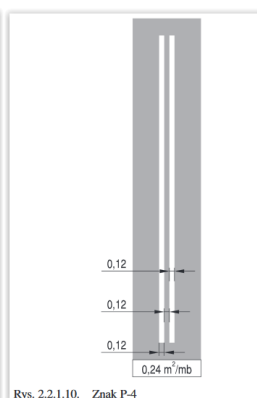
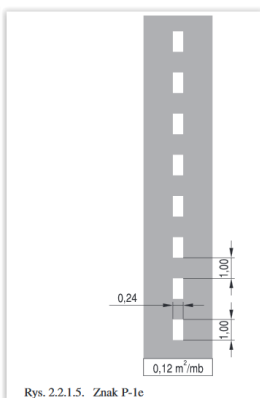
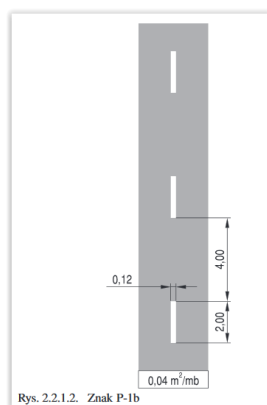
Istniejące oznakowanie do pozostawienia lub usunięcia zgodnie z planem sytuacyjnym.

OZNAKOWANIE PIONOWE		
ISTNIEJĄCE		
SYMBOL	ILOŚĆ SZT.	UWAGI
A-30	1	DO USUNIĘCIA
B-1	1	
B-2	2	1 SZT.DO USUNIĘCIA
B-20	5	2 SZT.DO USUNIĘCIA
B-33	1	DO USUNIĘCIA
B-36	2	DO USUNIĘCIA
D-18	1	DO USUNIĘCIA
D-19	1	DO USUNIĘCIA
D-19A	1	DO USUNIĘCIA
T-0	5	3 SZT.DO USUNIĘCIA
PROJEKTOWANE		
SYMBOL	ILOŚĆ SZT.	UWAGI
A-7	2	
B-2	1	
B-1	1	
B-36	1	
B-43	1	
B-44	1	
D-4a	1	
D-6	10	
D-15	2	
D-18	3	
D-19	1	
D-19A	1	
T-0	2	

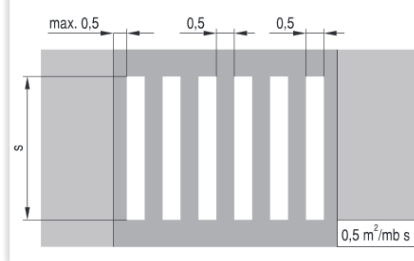
## 5 MATERIAŁY DO ZNAKÓW

Tablice znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej, folii odblaskowej typu 2 o wymiarach zgodnych z grupą wielkości „Małe”, według Rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.). Znaki należy umieszczać na wysokości min. 2,0 m nad poboczem oraz min. 2,2 m nad chodnikiem licząc do dolnej krawędzi znaku. Odległość znaków od jezdni zgodnie z Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181.

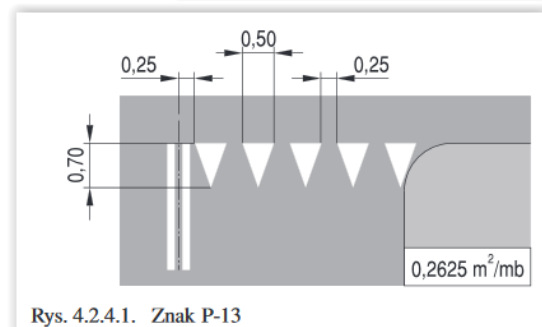
Poniżej zamieszczono wykorzystane w projekcie oznakowanie poziome wraz z wymiarowaniem.



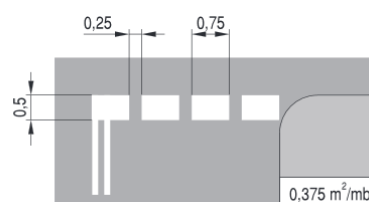
Rys. 4.2.1.1. Znak P-10:



Rys. 4.2.3.1. Znak P-12



Rys. 4.2.4.1. Znak P-13



Rys. 4.2.5.1. Znak P-14