

INDUSTRIA PROJECT Sp. z o.o.
80-298 Gdańsk, ul. Azymutalna 9
T. +48 (0)58 554 81 96, F. +48 (0)58 551 18 57
biuro@ibg.gda.pl, www.ibg.gda.pl

INDUSTRIA
PROJECT

Inwestor: „Szpital Wielkopolski” Sp. z o. o.
ul. Lutycka 34, 60-415 Poznań

Temat: BUDOWA WIELKOPOLSKIEGO CENTRUM ZDROWIA DZIECKA
(SZPITALA PEDIATRYCZNEGO) WRAZ Z JEGO WYPOSAŻENIEM


Adres: ul. Adama Wrzoska,
60-663 Poznań,
nr: 5/3 ark.25; 2/22,2/21,2/20 ark. 27, obręb Gołęcin,
jedn. ewid. Poznań

Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY

Nr projektu: IBG-P/159/16

Tom: III - ODRĘBNE OPRACOWANIA

Część: I.IV . PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS
PRZEBUDOWY UL. WRZOSKA

Projektant: mgr inż. Krzysztof Linke
upr. POM/0278/POOD/14
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej 

Opracowujący: mgr inż. Piotr Makowski

Gdańsk 12.2017

(Stronica pusta)

1 ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1.1 Spis zawartości części II.II i II.III tomu III - Odrębne opracowania.

1	ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.....	3
1.1	Spis zawartości części II.II i II.III tomu III - Odrębne opracowania.	3
1.2	Spis części rysunkowej.....	4
2	DOKUMENTY POWIĄZANE	5
2.1	Podstawa opracowania	5
2.2	Cel opracowania	5
2.3	Lokalizacja inwestycji	5
3	STAN ISTNIEJĄCY.	5
3.1	Charakterystyka drogi i ruchu	5
3.2	Zagrożenia i utrudnienia w ruchu	6
4	ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY :.....	6
5	PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU:	6

1.2 Spis części rysunkowej

Nr dokumentu	Tytuł
-	Plan orientacyjny w skali 1:25000
IP159_PW_DR_III.I.IV.D.54001	Organizacja ruchu na czas przebudowy ul. Wrzoska - etap I w skali 1:500
IP159_PW_DR_III.I.IV.D.54002	Organizacja ruchu na czas przebudowy ul. Wrzoska - etap II w skali 1:500

2 DOKUMENTY POWIĄZANE

2.1 Podstawa opracowania

- Umowa na wykonanie prac projektowych;
- Projekt wykonawczy branży drogowej;
- Obowiązujące normy i przepisy projektowe;
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500;
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i poziomych oraz warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2003.177.1729);
- Inwentaryzacja oznakowania w terenie.

DANE OGÓLNE

2.2 Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu w związku z przebudową istniejącej ul. A. Wrzoska od skrzyżowania z ul. Dojazd do granicy pasa drogowego ul. W. Witosa (bez przejazdu) - długość 381mb.

2.3 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja usytuowana jest w Poznaniu przy ul. Wrzoska na działkach nr: 5/3 ark. 25; 2/22, 2/21, 2/20 ark. 27, obręb Gołęczin, Poznań.

3 STAN ISTNIEJĄCY.

3.1 Charakterystyka drogi i ruchu

Przedmiotowy układ drogowy znajduje się w terenie zabudowanym w niedalekiej od centrum miasta dzielnicy Winiary. Występuje tu ruch dojazdowy do kompleksu szpitali. Na co dzień występują małe bądź średnie natężenia ruchu pojazdów oraz pieszych. Drogi kołowe posiadają nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym natomiast ciągi piesze występują w okrojonym zakresie. Na poboczach, trawnikach a nawet na chodnikach dozwolone jest parkowanie, co niekorzystnie wpływa na wizerunek tego terenu. Ulice są oświetlone.

3.2 Zagrożenia i utrudnienia w ruchu

Do zagrożeń na przedmiotowych drogach można zaliczyć ryzyko kolizji z innymi pojazdami lub z pieszymi spowodowane m.in. manewrowaniem.

Utrudnieniem w ruchu są częste przejazdy pojazdów uprzywilejowanych, głównie karetek pogotowia.

4 ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY :

Przebudowa układu drogowego ulicy A. Wrzoska odbywać się będzie w 2 etapach.

Wzdłuż ulicy Wrzoska wykonane zostanie oznakowanie pionowe w postaci znaków : A-7, B-1, B-20, D-6, D-18, D-19, D-19a. T-0 oraz oznakowanie poziome: P-1b, P-1-e, P-4, P-7a, P-10, P-12, P-13, P-14 - zgodnie z rysunkami.

Ulica Witosa przed skrzyżowaniem z al. Solidarności w celu zwiększenia bezpieczeństwa pieszych idących wąskim pasem tymczasowego chodnika graniczącego z krawędzią jezdni zostanie zawężona poprzez ustawienie tablic U-21b (ilość 7 szt. w rozstawie co 10m + znaki A-14 i A-12c).

Na czas odtworzenia nawierzchni ścieżki rowerowej i chodnika należy teren robót wygrodzić barierami U-20c wg rys. 54002. Dla zachowania przejścia należy miejscami wbudować bądź wykorzystać wybudowany w poprzednim etapie chodnik tymczasowy szerokości 1,5m. W rejonie przystanku autobusowego przewiduje się komunikację pieszych przez istniejącą zatokę autobusową natomiast autobusy zatrzymywać się będą na pasie ruchu w miejscu tymczasowej linii P-17. Krawędź jezdni (pasa ruchu) zostanie wyznaczona tymczasową linią P-7b. Linie te należy wykleić żółtą taśmą do znakowania.

Tablice znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej, folii odblaskowej typu 2 o wymiarach zgodnych z grupą wielkości „Średnie”, według Rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.). Znaki należy umieszczać na wysokości min. 2,0 m nad poboczem oraz min. 2,2 m nad chodnikiem licząc do dolnej krawędzi znaku. Odległość znaków od jezdni zgodnie z Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181.

5 PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU:

Rok 2019 / 2020