

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny

2. Orientacja

3. Koncepcja obsługi komunikacyjnej placu budowy 1:1000 - rys. 1

OPIS TECHNICZNY

Spis treści

| | |
|-----------------------------------------------------------|---|
| 1. TEMAT..... | 4 |
| 2. INWESTOR..... | 4 |
| 3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA..... | 4 |
| 4. PODSTAWA OPRACOWANIA..... | 4 |
| 5. STAN ISTNIEJĄCY..... | 5 |
| 6. OPIS TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU..... | 5 |
| 7. MATERIAŁY DO ZNAKÓW..... | 6 |
| 8. TERMIN WPROWADZENIA TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU..... | 6 |

1. TEMAT.

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU.
BUDOWA WIELKOPOLSKIEGO CENTRUM ZDROWIA DZIECKA (SZPITALA
PEDIATRYCZNEGO) WRAZ Z JEGO WYPOSAŻENIEM.
KONCEPCJA OBSŁUGI KOMUNIKACYJNEJ PLACU BUDOWY.

2. INWESTOR.

„Szpitale Wielkopolski” Sp. z o. o.

ul. Lutycka 34

60-415 Poznań

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania objęto projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy Wielkopolskiego Centrum Zdrowia Dziecka (Szpitala Pediatrycznego) wraz z jego wyposażeniem na działkach nr 2/29, 2/17, 2/22, ark. 27, obręb Gołęcin, jedn. ewid. Poznań.

4. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Materiały wyjściowe do projektu:

- Zlecenie Inwestora;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.21)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2003.177.1729)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008r. w sprawie kierowania ruchem (Dz.U. Nr 132 poz. 839)

5. STAN ISTNIEJĄCY.

Przedmiotowy plac budowy leży w obrębie Gołęczin na terenie gminy Poznań.

Ul. Wrzoska jest nieprzelotowa, jej początek zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z ul. Dojazd, natomiast koniec w sąsiedztwie ul. Witosy. Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 6,0 m ograniczoną krawężnikami. Chodniki mają nawierzchnię z płyt betonowych i zmienną szerokość od 1,5 m do 5,0 m.

Na końcu ul. Wrzoska na działce Inwestora, w sąsiedztwie ul. Witosy, zlokalizowany jest gruntowy plac pełniący funkcję parkingu. Również na działce Inwestora przy ul. Wrzoska istnieje parking o nawierzchni żwirowej, umiejscowiony naprzeciwko wjazdu do Samodzielnego Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej Ministerstwa Spraw Wewnętrznych w Poznaniu. Na ul. Witosy zlokalizowany jest przystanek autobusowy oraz pętla, umożliwiającą zawrót autobusom. Za przystankiem autobusowym umiejscowiona jest brama wjazdowa na teren Inwestora.

6. OPIS TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Przewiduje się, że obsługa placu budowy będzie odbywać się od strony ul. Wrzoska oraz dalej poprzez ul. Dojazd do DK92 (ul. Lutycka) lub poprzez Aleję Solidarności do DW493 (ul. Witosy).

Przewidziano trzy wjazdy na teren placu budowy. Wjazd i wyjazd główny przewidziano w miejscu projektowanych zjazdów na teren projektowanego Szpitala Pediatrycznego. Projekty zjazdów obsługujących projektowany Szpital Pediatryczny stanowią odrębne opracowanie. Wjazd główny należy zlokalizować w miejscu istniejącego placu na końcu ul. Wrzoska. Wyjazd główny zaplanowano w miejscu istniejącego parkingu przy ul. Wrzoska. Przewidziano również wjazd/wyjazd pomocniczy usytuowany w lokalizacji istniejącego wjazdu na działkę Inwestora, który obejmuje plac budowy.

W odległości ok. 50 m od projektowanych zjazdów na ul. Wrzoska oraz od wylotu ul. Wrzoska na ul. Dojazd należy usytuować znaki ostrzegawcze A-30.

W rejonie dojazdu do wjazdu/wyjazdu pomocniczego zaprojektowano znaki zakazu zatrzymywania się B-36.

Wzdłuż krawędzi wjazdu i wyjazdu głównego należy usytuować separatory ruchu U-25c.

W celu zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem dróg publicznych należy zastosować urządzenie służące do oczyszczania zabrudzeń z podwozi i kół pojazdów wyjeżdżających z terenu budowy. Urządzenie należy zlokalizować na działce należącej do inwestora, przed pasem drogowym ul. Wrzoska. Zagospodarowanie działek nr 2/29, 2/17 i 2/22 stanowi odrębne opracowanie.

Szczegóły oznakowania przedstawiono na rysunku nr 1.

7. MATERIAŁY DO ZNAKÓW.

Tablice znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej, znaki zaś z folii odblaskowej typu 2 o wymiarach zgodnych z grupą wielkości „Małe” według Rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.21). Materiały na znaki winny posiadać aktualną aprobatę techniczną IBDiM oraz posiadać znak „B”. Lico znaków powinno być wolne od zarysowań i uszkodzeń. Znaki należy umieszczać na wysokości min. 2,0 m nad jezdnią oraz min. 2,2 m nad chodnikiem licząc do dolnej krawędzi znaku.

Poniżej przedstawiono przykładowy rysunek znaku U-25c.



8. TERMIN WPROWADZENIA TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu wyznaczono na I/II kwartał 2018r.