

Inwestor: „Szpitale Wielkopolski” Sp. z o. o.
ul. Lutycka 34, 60-415 Poznań

Temat: BUDOWA WIELKOPOLSKIEGO CENTRUM ZDROWIA DZIECKA
(SZPITALA PEDIATRYCZNEGO) WRAZ Z JEGO WYPOSAŻENIEM

Adres: ul. Adama Wrzóska,
60-663 Poznań,
dz. nr ewid. 2/29, 2/17, 2/22, ark. 27, obręb Gołęcin,
jedn. ewid. Poznań


Kategoria obiektu: XI, XXII, XXIV, XXV, XXVI, XXIX, XXX

Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY


Nr projektu: IBG-P/159/16

Tom: I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Część: VI - PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projektant: mgr inż. Krzysztof Linke
upr. POM/0278/POOD/14
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej 

Opracowujący inż. Aleksandra Pięta

Sprawdzający: mgr inż. Wojciech Słembarski
upr. POM/0275/POOD/14
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej 

(Stronica pusta)

1 ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1.1 Spis części opisowej

1	ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA	3
1.1	Spis części opisowej	3
1.2	Spis części rysunkowej.....	3
2	TEMAT	4
3	INWESTOR.....	4
4	ZAKRES OPRACOWANIA	4
5	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
6	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	4
7	DANE TECHNICZNE	5
8	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	6
9	ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO.....	7
10	ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO	7

1.2 Spis części rysunkowej

Nr dokumentu	Tytuł
IP159_PW_DR_ID.54001-B	ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

2 TEMAT

BUDOWA WIELKOPOLSKIEGO CENTRUM ZDROWIA DZIECKA (SZPITALA PEDIATRYCZNEGO)
WRAZ Z JEGO WYPOSAŻENIEM w branży drogowej.

3 INWESTOR

„SZPITALE WIELKOPOLSKI” SP. Z O.O.
60-415 POZNAŃ
UL. LUTYCKA 34

4 ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowaniem objęto projekt docelowej organizacji ruchu drogowego na potrzeby obsługi komunikacyjnej projektowanego Wielkopolskiego Centrum Zdrowia Dziecka (Szpitala Pediatricznego) w Poznaniu.

5 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa na wykonanie prac projektowych,
- Decyzja nr 76/2016 z dn. 11.04.2016 r. o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego,
- Decyzja środowiskowa
- Geotechniczne warunki posadowienia wykonane przez firmę GEOPROJEKT - POZNAŃ ze stycznia 2017 r.,
- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Obowiązujące normy i przepisy projektowe
- Projekt architektoniczny zagospodarowania terenu
- Projekt drogowy zagospodarowania terenu
- Projekt przebudowy ul. Wrzoska w Poznaniu wraz z infrastrukturą techniczną w ramach budowy Wielkopolskiego Centrum Zdrowia Dziecka (Szpital Pediatriczny) wraz z jego wyposażeniem

6 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym na działka Inwestora jest częściowo zabudowana. Na działce znajduje się parking naziemny oraz 3 budynki parterowe. Powyższe elementy przeznaczone są do rozbiórki. Na części terenu znajduje się gruz, który należy usunąć.

Istniejący teren jest zróżnicowany wysokościowo. Rzędne terenu zawierają się w przedziale 89,6 - 91,7 m. n.p.m.

Zdecydowana większość terenu jest porośnięta drzewami i krzewami.

7 DANE TECHNICZNE

Projekt układu drogowego dowiązано wysokościowo do posadowienia projektowanego budynku szpitala, przebudowanej nawierzchni ul. Wrzoska oraz otaczającego terenu.

Obsługa komunikacyjna szpitala będzie możliwa poprzez 6 zjazdów zaprojektowanych wg odrębnego projektu dotyczącego przebudowy układu drogowego zewnętrznego.

Parking wokół projektowanego szpitala został podzielony na trzy obszary:

Parking krótkoterminowy dla 116 pojazdów (w tym 9 dla osób niepełnosprawnych)

Parking długoterminowy dla 189 pojazdów (w tym 2 dla osób niepełnosprawnych)

Parking dla pracowników dla 114 pojazdów

Na teren parkingu krótkoterminowy będzie prowadził odrębny wjazd/wyjazd z ul. Wrzoska. Parking krótkoterminowy będzie miał połączenie wewnętrznym przejazdem z parkingiem długoterminowym. Parking krótkoterminowy będzie objęty wewnętrzną strefą płatnego parkowania. Szerokość wjazdu wynosi 6,0m. Wjazd jest rozdzielony na dwa jednokierunkowe pasy ruchu wysepką ze szlabanami o szerokości 0,5m. Systemy parkingowe stanowią odrębne opracowanie. Niniejsze opracowanie zawiera lokalizację projektowanych szlabanów.

Na teren parkingu długoterminowego będzie prowadził wjazd/wyjazd z ul. Wrzoska zlokalizowany w końcowym jej odcinku. Szerokość wjazdu wynosi 6,0m. Wjazd jest rozdzielony na dwa jednokierunkowe pasy ruchu wysepką ze szlabanami o szerokości 0,5m.

Dodatkowo będzie możliwość wyjazdu poprzez zjazd zlokalizowany naprzeciwko zjazdu do szpitala MSWiA. Szerokość jednokierunkowego wyjazdu pomocniczego wynosi 4,5m.

Na teren parkingu dla pracowników wjazd/wyjazd będzie możliwy z parkingu długoterminowego za pomocą wjazdu o szerokości 3,0m oraz wyjazdu o szerokości 4,0m.

Wszystkie parkingi są wyposażone w drogi manewrowe o szerokości 5,5m. Wokół tych dróg zlokalizowano miejsca postojowe w układzie prostokątnym do jezdni o wymiarach 2,3x5,0m. Miejsca postojowe dla samochodów osobowych osób niepełnosprawnych będą miały wymiary 3,6x5,0m. Dodatkowo część miejsc usytuowano w zatokach postojowych w układzie równoległym do drogi o wymiarach 2,5x6,0m.

W ramach opracowania zaprojektowano drogę pożarową wokół budynku szpitala. Wjazd na drogę pożarową będzie odbywał się poprzez projektowaną zatokę autobusową przy sięgaczu ul. Wrzoska. Wyjazd z drogi pożarowej na przebudowywany sięgacz z ul. Wrzoska zlokalizowano w północno - zachodniej części

projektowanego szpitala. W ramach drogi pożarowej zaprojektowano 2 place p.poż. o wymiarach 20x20 m. W miejscu przejazdów przez chodniki na plac pożarowy należy wykonać chodnik wzmocniony.

Wjazd i wyjazd dla dostaw będzie się odbywał poprzez zjazd z sięgacza ul. Wrzoska zlokalizowany w północno - zachodniej części szpitala o szerokości 6,0 m. Miejsce przyjęcia dostaw zlokalizowano w zachodniej części budynku poniżej poziomu SOR. Zjazd na poziom - 1 będzie odbywał się drogą o nachyleniu 5-10%. Dostawy będą wykonywane pojazdami o wysokości nie przekraczającej 2,8 m i długości 7,0m. W poziomie -1 zaprojektowano wysokość skrajni 3,2m.

Przejazd cysterny do tlenowni będzie odbywał się poprzez zjazd z sięgacza ul. Wrzoska zlokalizowany w północno - zachodniej części szpitala. Planuje się przejazd cysterny wzdłuż północnej i wschodniej ściany budynku a następnie postój przy tlenowni i wyjazd zjazdem z ul. Wrzoska zlokalizowanym naprzeciwko istniejącego zjazdu do szpitala MSWiA. W momencie postoju cysterny przy tlenowni, zakłada się czasowe wyłączenie środkowego zjazdu na teren szpitala i wyjazd z parkingu długoterminowego jedynie poprzez zjazd zlokalizowany w końcowym odcinku ul. Wrzoska. W celu zminimalizowania utrudnień wywołanych dostawami tlenu, przy projektowanej tlenowni planuje się zlokalizowanie zatoczki postojowej umożliwiającej częściowy najazd na nią cysterny.

Dojazd karetek do SOR będzie odbywał się poprzez jednokierunkowy wjazd i wyjazd z sięgacza ul. Wrzoska. Dojazd do SOR zaprojektowano o szerokości 5,5m.

W zachodniej części budynku zlokalizowano zatokę postojową dla dostaw do apteki. Wymiary zatoki: 10x2,5m. Skos najazdowy 1:5.

8 DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Tarcze znaków drogowych zamontować na słupkach z rur stalowych o średnicy 60 mm. Do oznakowania należy przyjąć znaki grupy „małe” (M) wykonane z folii odbłaskowej typu 2. Podstawowe wymiary tarcz, wielkości liter i zasady umieszczania przyjmować w oparciu o Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach - Dz. U. Załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r

Oznakowanie rozdzielenia miejsc postojowych wykonać z jednego rzędu kostki brukowej betonowej w odrębnym kolorze. Oznakowanie poziome przejścia dla pieszych wykonać za pomocą kostki betonowej w innym kolorze niż nawierzchnia.

Stanowisko dla osób niepełnosprawnych wymalować na niebiesko i oznakować dodatkowo znakami P-24 oraz P-20. Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkobarstwowe.

W obrębie zatoki dla dostaw do apteki oraz zatoki dla pojazdu tlenowni zaprojektowano słupki uchylne.

W projekcie wskazano lokalizację szlabanów. Projekt systemów parkingowych będzie stanowił odrębne opracowanie.

Projekt docelowej organizacji ruchu został przedstawiony na rysunku nr IP159_PB_DR_ID.54001-A.

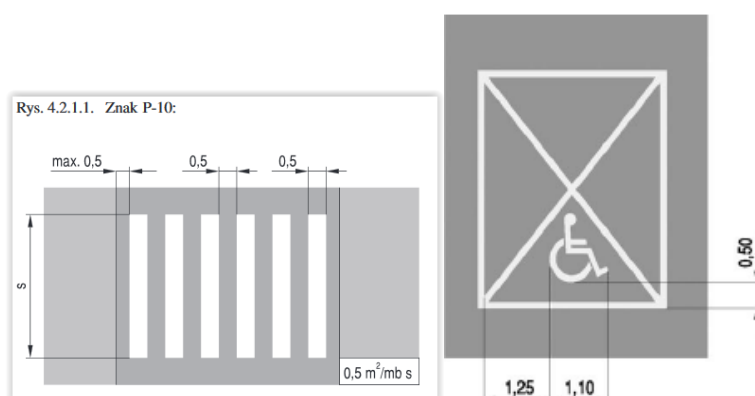
9 ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

OZNAKOWANIE PIONOWE	
SYMBOL	ILOŚĆ SZT.
B-1	8
B-2	3
B-16	1
B-17	1
B-35	2
B-36	3
B-43	3
B-44	4
D-3	1
D-6	4
D-18a	5
D-52	3
D-53	4
T-25a	1
T-25c	1
T-29	4
U-9c	1
Tablica pod znakiem	10

10 ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO

OZNAKOWANIE POZIOME		
SYMBOL	ILOŚĆ	UWAGI
P-20	10	mb
P-24	11	szt.

Poniżej zamieszczono wykorzystane w projekcie oznakowanie poziome wraz z wymiarowaniem.



Opracowanie:
mgr inż. Krzysztof Linke

(Stronica pusta)