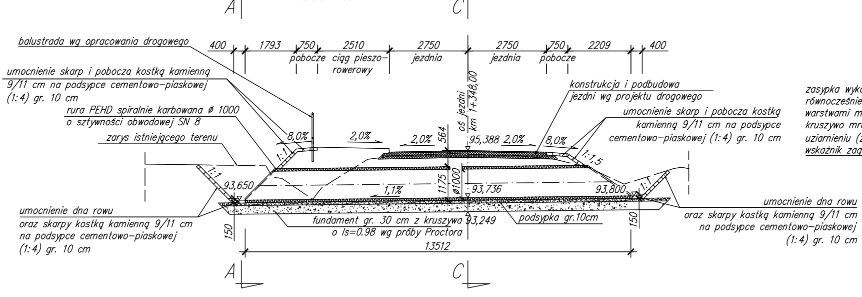
Przekrój podłużny B–B

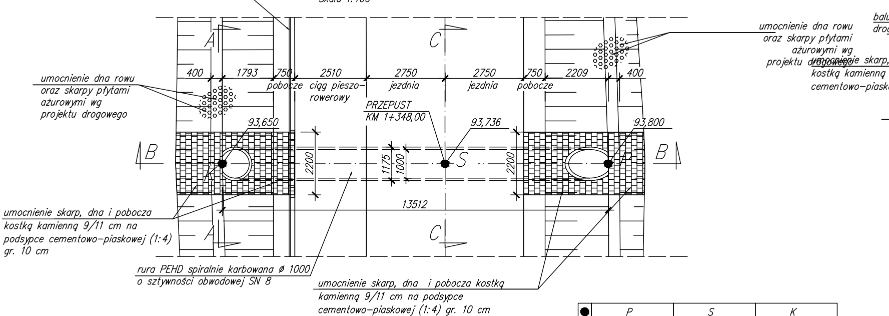
Skala 1:100


A
C
balustrada wg opracowania drogowego
400
1793
750
2510
2750
2750
750
2209
400
pobocze
ciąg pieszo–rowerowy
jezdnia
jezdnia
pobocze
umocnienie skarp i pobocza kostką kamienną 9/11 cm na podsypce cementowo–piaskowej (1:4) gr. 10 cm
rura PEHD spiralnie karbowana ø 1000 o sztywności obwodowej SN 8
zarys istniejącego terenu
oś jezdni km 1+348,00
konstrukcja i podbudowa jezdni wg projektu drogowego
umocnienie skarp i pobocza kostką kamienną 9/11 cm na podsypce cementowo–piaskowej (1:4) gr. 10 cm
8,0%
2,0%
2,0%
564
95,388
2,0%
8,0%
1:1
1:1,5
1:1
1:1
93,650
1,1%
1175
ø1000
93,736
93,800
umocnienie dna rowu oraz skarpy kostką kamienną 9/11 cm na podsypce cementowo–piaskowej (1:4) gr. 10 cm
fundament gr. 30 cm z kruszywa o Is=0.98 wg próby Proctora
93,249
podsypka gr.10cm
umocnienie dna rowu oraz skarpy kostką kamienną 9/11 cm na podsypce cementowo–piaskowej (1:4) gr. 10 cm
150
150
13512
A
C

zasypka wykonywana ró
równocześnie z obu str
warstwami max. 30 cm
kruszywo mrozoodporne
uziarnieniu (ziarna max.
wskaźnik zagęszczenia I

WIDOK Z GÓRY

Skala 1:100


balustrada wg opracowania drogowego
A
C
umocnienie dna rowu oraz skarpy płytami ażurowymi wg projektu drogowego
balu
drog
umocnienie skarp,
kostką kamienną
cementowo–piask
400
1793
750
2510
2750
2750
750
2209
400
pobocze
ciąg pieszo–rowerowy
jezdnia
jezdnia
pobocze
umocnienie dna rowu oraz skarpy płytami ażurowymi wg projektu drogowego
PRZEPUST KM 1+348,00
93,650
93,736
93,800
B
B
2200
1175
1000
S
2200
K
P
13512
umocnienie skarp, dna i pobocza kostką kamienną 9/11 cm na podsypce cementowo–piaskowej (1:4) gr. 10 cm
A
C
rura PEHD spiralnie karbowana ø 1000 o sztywności obwodowej SN 8
umocnienie skarp, dna i pobocza kostką kamienną 9/11 cm na podsypce cementowo–piaskowej (1:4) gr. 10 cm

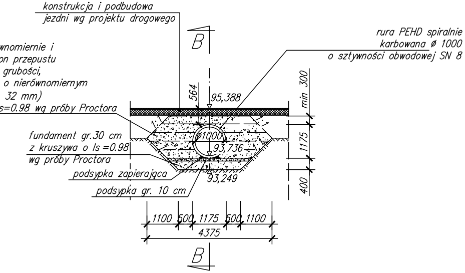
●	P	S	K
X	6 421 286.7615	6 421 293.6895	6 421 298.7582
Y	5 722 247.6058	5 722 251.1958	5 722 253.8226

Uwagi:

1. Rzędne wysokościowe podano w poziomie odniesienia Kronsztadt 86,
2. Obiekt zlokalizowano w Państwowym układzie współrzędnych 2000,
3. Konstrukcja i podbudowa jezdni zgodnie z opracowaniem branży drogowej,
4. Umocnienie skarp rowów na odcinkach przed i za przepustem zgodnie z opracowaniem branży drogowej.

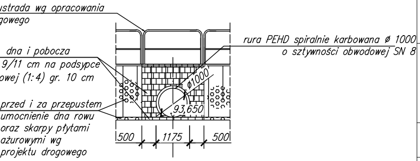
Przekrój C–C

Skala 1:100


konstrukcja i podbudowa
jezdni wg projektu drogowego
wnomiernie i
on przepustu
grubości,
o nierównomiernym
32 mm)
s=0.98 wg próby Proctora
fundament gr.30 cm
z kruszywa o Is =0.98
wg próby Proctora
podsypka zapierająca
podsypka gr. 10 cm
rura PEHD spiralnie
karbowana ø 1000
o sztywności obwodowej SN 8
B
B
564
95,388
ø1000
93,736
93,249
min 300
1175
400
1100
500
1175
500
1100
4375

Widok z boku A–A

Skala 1:100


ustrada wg opracowania
gowego
dna i pobocza
9/11 cm na podsypce
owej (1:4) gr. 10 cm
przed i za przepustem
umocnienie dna rowu
oraz skarpy płytami
ażurowymi wg
projektu drogowego
rura PEHD spiralnie karbowana ø 1000
o sztywności obwodowej SN 8
ø1000
93,650
500
1175
500

Rejon: DP4910P
Miejscowość: Rawicz
Gmina: Rawicz
Województwo: wielkopolskie

Obiekt: droga
Zleceniodawca: ALFA PROJEKT
Wiercenie: GEO-MI Pracownia Geologiczna M. Małuszyński

System wiercenia: Mechaniczno-obrotowy
Rzędna: 98.30 m n.p.m. Głębokość: 2.00 m
Skala 1 : 50 Data wiercenia: 2015-11-25

Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody [m p.p.t]	Stratygrafia	Skala [m]	Profil	Przelot [m]	Opis Litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu	ID	IL	GI
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Profil numer 12 Rzędna: 95.30 m n.p.m. Data: 2015-11-25													
		Holocen				nasyp niekontrolowany, czarny (PH + gruz + H + żużel + Pd)	nN		mw				
		Czwartorzęd Holocen			0.40	humus, czarny na pograniczu piasku próchnicznego przewarstwiony gliną próchniczną	H/PH//GH	I	mw/w				
		Plejstocen	1.0		1.00	glina piaszczysta, brązowo-szara z domieszką żwiru	Gp+Ż	IIIC	mw	tpl		0.20	G3
			2.0		2.00								

Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu ul. Podmiejska 10 63 - 900 RAWICZ		
Jednostka projektowa:	ALFA PROJEKT Tomasz Płonka 50-540 Wrocław, ul. Strońska 4a/21 tel. (071) 70 71 203 fax. (071) 70 71 256 e-mail: alfa.projekt@interia.pl		
Obiekt:	Droga powiatowa nr 4910P		
Temat opracowania:	"Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 4910P Poniec - Rawicz, odcinek od wiaduktu DK 36 do Ronda Biały Orzeł w Rawiczu"		
Tytuł rysunku:	Przepust w km 1+348,00		
Zespół projektowy:			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia nr	Podpis
Branża:	Mostowa		
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Hanulak	6/02/DUW	
Opracował:	mgr inż. Anna Jurasz		
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Płonka	130/DOŚ/03	
Stadium: PB-W	Data: 4.2016	Skala: 1:100	Nr rys.–Ark.: m.2.1