

<b>W1.1</b> X = 64210138 Y = 5720981.32	<b>W1.8</b> X = 64212134.76 Y = 5721943.85 R = 17.05.00m L = 309.77m alfa = 11.568° T = 155.31m	<b>W4.1</b> X = 64210272 Y = 5721124.
<b>W1.2</b> X = 6421039.50 Y = 5721007.42 P = 15.00m L = 12.89m alfa = 54.68° T = 6.87m	<b>W1.9</b> X = 6421340.36 Y = 5722161.13 R = 102.00m L = 49.91m alfa = 31.152° T = 23.47m <i>krzywo przebiegowa</i> <i>wyjściowa:</i> A = 74.90 L = 55.00m <i>krzywo przebiegowa</i> <i>wyjściowa:</i> A = 59.75 L = 35.00m	<b>W4.2</b> X = 6421094. Y = 5721723.13 R = 47.00m L = 8.96m alfa = 12.13° T = 4.49m
<b>W1.3</b> X = 6421029.99 Y = 5721059.96 R = 18.00m L = 16.88m alfa = 59.70° T = 9.12m	<b>W1.10</b> X = 6421287.95 Y = 5722262.27 R = 100.00m L = 20.55m alfa = 1.308° T = 10.28m	<b>W4.3</b> X = 6421113. Y = 5721126
<b>W1.4</b> X = 6421082.22 Y = 5721115.06 R = 57.18m alfa = 52.004° T = 30.29m	<b>W1.11</b> X = 6421255.96 Y = 5722321.01	<b>W5.1</b> X = 6421073. Y = 5721173.
<b>W1.5</b> X = 6421078.83 Y = 5721173.30 R = 120.00m L = 31.21m alfa = 16.55° T = 13.69m	<b>W2.1</b> X = 6421038.49 Y = 5721012.23	<b>W5.2</b> X = 6421087. Y = 5721182. R = 12.50m L = 1.14m alfa = 5.81° T = 0.57m
<b>W1.6</b> X = 6421050.14 Y = 5721260.41 R = 70.00m L = 38.77m alfa = 35.261° T = 19.90m	<b>W2.2</b> X = 6421063.74 Y = 5720996.02	<b>W5.3</b> X = 6421095. Y = 5721187.
<b>W1.7</b> X = 6421082.62 Y = 5721395.66 R = 1500.00m L = 52.57m alfa = 52.231° T = 26.29m	<b>W3.1</b> X = 6421040.07 Y = 5721080.15	<b>W6.1</b> X = 6421080 Y = 5721179.
	<b>W3.2</b> X = 6421064.52 Y = 5721060.16	<b>W6.2</b> X = 6421040. Y = 5721220 R = 30.00m L = 30.38m alfa = 64.47° T = 16.64m
	<b>W3.3</b> X = 6421064.52 Y = 5721060.16	<b>W6.3</b> X = 6421049. Y = 5721259 R = 100.00m L = 4.67m alfa = 2.97° T = 2.33m
		<b>W6.4</b> X = 6421056. Y = 5721285.

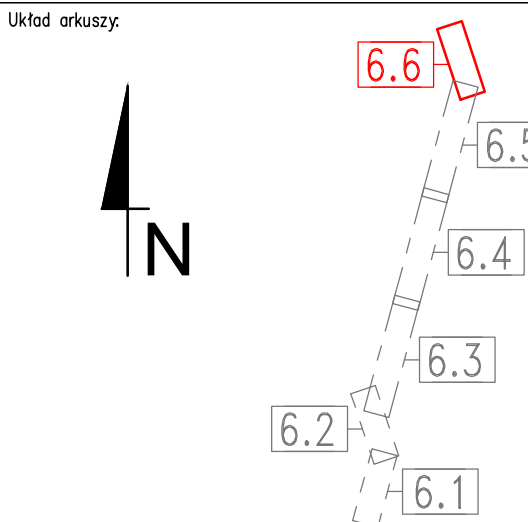
## LEGENDA

### BRANZA DROGOWA

	- proj. krawężnik betonowy wyniesiony na 12-16cm
	- proj. krawężnik betonowy wyniesiony na 0-4cm
	- proj. krawężnik betonowy ułożony na płask
	- proj. obrzeże betonowe
	- proj. os
	- istniejące krawędzie jezdni
	- istniejące krawędzie chodników
	- istn. granice działek
	- linie rozgraniczające teren
	- teren niezbędny dla obiektów budowlanych
	- proj. ściek z kostki betonowej
<b>12</b>	- projektowana wysokość krawężnika
	- kierunek spływu wód deszczowych
	- projektowany wpust deszczowy
	- istniejący wpust deszczowy do regulacji
	- proj. drogowy rów odwodniający
	- proj. przepust
	- proj. prefabryk wlot/wylot przep.

51	
76	
33	
15	
n	
n	
7	
n	
51	
34	
n	
1	
88	
30	

Układ arkuszy:



Investor:

Powiatowy Zarząd Dróg  
w Rawiczu  
ul. Podmiejska 10

63 - 900 RAWICZ

Jednostka projektowa:	ALFA PROJECT		
	Tomasz Pionka		
	50-540 Wrocław ul. Stróżka 4a/21		
	tel. (071) 70 71 203		
	fax. (071) 70 71 298		
	e-mail: alfa.projekt@interia.pl		
Obiekt:	Droga powiatowa nr 4910P		
Temat opracowania:	„Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę powiatowej nr 4910P Ponic - Rawicz, odcinek od wjazdu Ronda Biały Orzeł w Rawiczu”		
Tytuł rysunku:	Plan tyczenia		
Zespół projektowy			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia nr	
Brandz:	Drogowa		
Projektant:	mgr inż. Tomasz Pionka	130/005/03	
Opracował:	mgr inż. Mateusz Mendelewski		
Sprawdził/zweryfikował:	mgr inż. Marek Boczoła	2/005/03	
Opiniował:	mgr inż. Piotr	000/000/000	

