



W1.1

X = 6421018.39
Y = 5720981.32

W1.2

X = 6421039.50
Y = 5721007.42
R = 15.00m
L = 12.89m
alfa = 54.687°
T = 6.87m

W1.3

X = 6421029.99
Y = 5721059.98
R = 18.00m
L = 16.88m
alfa = 59.703°
T = 9.12m

W1.4

X = 6421082.22
Y = 5721115.06
R = 70.00m
L = 57.18m
alfa = 52.004°
T = 30.29m

W1.5

X = 6421078.83
Y = 5721173.30
R = 120.00m
L = 31.21m
alfa = 16.559°
T = 15.69m

W1.6

X = 6421050.14
Y = 5721260.41
R = 70.00m
L = 38.77m
alfa = 35.261°
T = 19.90m

W1.7

X = 6421082.62
Y = 5721395.66
R = 1500.00m
L = 52.57m
alfa = 2.231°
T = 26.29m

W1.8

X = 6421234.76
Y = 5721943.85
R = 1705.00m
L = 309.77m
alfa = 11.566°
T = 155.31m

W1.9

X = 6421340.36
Y = 5722161.13
R = 102.00m
L = 49.91m
alfa = 31.152°
T = 25.47m
krzywa przejściowa
wejściowa:
A = 74.90
L = 55.00m
wyjściowa:
A = 59.75
L = 35.00m

W4.1

X = 6421072.85
Y = 5721124.39

W4.2

X = 6421094.65
Y = 5721123.66
R = 47.00m
L = 8.96m
alfa = 12.137°
T = 4.49m

W4.3

X = 6421113.26
Y = 5721126.61

W5.1

X = 6421073.40
Y = 5721173.07

W5.2

X = 6421087.97
Y = 5721182.15
R = 12.50m
L = 1.14m
alfa = 5.819°
T = 0.57m

W5.3

X = 6421095.52
Y = 5721187.87

W2.1

X = 6421038.49
Y = 5721012.23

W2.2

X = 6421063.74
Y = 5720996.02

W3.1

X = 6421040.07
Y = 5721080.15

W3.2

X = 6421064.52
Y = 5721060.16

W6.1

X = 6421080.51
Y = 5721179.76

W6.2

X = 6421040.33
Y = 5721220.15
R = 30.00m
L = 30.38m
alfa = 64.477°
T = 16.64m

W6.3

X = 6421049.51
Y = 5721259.34
R = 100.00m
L = 4.67m
alfa = 2.971°
T = 2.33m

W6.4

X = 6421056.88
Y = 5721285.30

LEGENDA

BRANŻA DROGOWA

– proj. krawężnik betonowy wyniesiony na 12–16cm

– proj. krawężnik betonowy wyniesiony na 0–4cm

– proj. krawężnik betonowy ułożony na płask

– proj. obrzeże betonowe

– proj. oś

– istniejące krawędzie jezdni

– istniejące krawędzie chodników

– istn. granice działek

– linie rozgraniczające teren

– teren niezbędny dla obiektów budowlanych

– proj. ściek z kostki betonowej

12

– projektowana wysokość krawężnika

– kierunek spływu wód deszczowych

– projektowany wpust deszczowy

– istniejący wpust deszczowy do regulacji

– proj. drogowy rów odwodniający

– proj. prefabrykowany wlot/wyłot przepustu

Układ arkuszy:

Investor:

Powiatowy Zarząd Dróg
w Rawiczu
ul. Podmiejska 10
63 - 900 RAWICZ

Jednostka projektowa:

ALFA PROJEKT
Tomasz Płotka
50-540 Wrocław, ul. Stolarska 4a/21
tel. (71) 70 71 203
fax. (71) 70 71 286
e-mail: alfa.projekt@interia.pl

Obiekt:

Droga powiatowa nr 4910P

Temat opracowania:

"Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 4910P Poniec - Rawicz, odcinek od wiaduktu DK 36 do Ronda Biały Orzeł w Rawiczu"

Tytuł rysunku:

Plan tyczenia

Zespół projektowy:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia nr	Podpis
Drogowa			
Projektant:	mgr inż. Tomasz Płotka	130/005/03	
Opracował:	mgr inż. Mateusz Mendelewski		
Sprawdzał:	mgr inż. Marek Bocola	2/005/03	
Stadium:	PB-W	Data: 4.2016	Skala: 1:250

Nr rys.-Ark.:

6.5