



W1.1

X = 6421018.39  
Y = 5720981.32

W1.2

X = 6421039.50  
Y = 5721007.42  
R = 15.00m  
L = 12.89m  
alfa = 54.68°  
T = 6.87m

W1.3

X = 6421029.99  
Y = 5721059.98  
R = 18.00m  
L = 16.88m  
alfa = 59.70°  
T = 9.12m

W1.4

X = 6421082.22  
Y = 5721115.06  
R = 70.00m  
L = 57.18m  
alfa = 52.00°  
T = 30.29m

W1.5

X = 6421078.83  
Y = 5721173.30  
R = 120.00m  
L = 31.21m  
alfa = 16.55°  
T = 15.69m

W1.6

X = 6421050.14  
Y = 5721260.41  
R = 70.00m  
L = 38.77m  
alfa = 35.26°  
T = 19.90m

W1.7

X = 6421082.62  
Y = 5721395.66  
R = 1500.00m  
L = 52.57m  
alfa = 2.23°  
T = 26.29m

W1.8

X = 6421234.76  
Y = 5721943.85  
R = 1705.00m  
L = 309.77m  
alfa = 11.56°  
T = 155.31m

W1.9

X = 6421340.36  
Y = 5722161.13  
R = 102.00m  
L = 49.91m  
alfa = 31.15°  
krzywa przejściowa  
wejściowa:  
A = 74.90  
L = 55.00m  
wyjściowa:  
A = 59.75  
L = 35.00m

W1.10

X = 6421287.95  
Y = 5722262.27  
R = 1000.00m  
L = 20.55m  
alfa = 1.308°  
T = 10.28m

W1.11

X = 6421255.96  
Y = 5722321.01  
R = 31.21m  
alfa = 16.55°  
T = 15.69m

W2.1

X = 6421038.49  
Y = 5721012.23

W2.2

X = 6421063.74  
Y = 5720996.02

W3.1

X = 6421040.07  
Y = 5721080.15

W3.2

X = 6421064.52  
Y = 5721060.16

W4.1

X = 6421072.85  
Y = 5721124.39

W4.2

X = 6421094.65  
Y = 5721123.66  
R = 47.00m  
L = 6.98m  
alfa = 12.13°  
T = 4.49m

W4.3

X = 6421113.26  
Y = 5721126.61

W5.1

X = 6421073.40  
Y = 5721173.07

W5.2

X = 6421087.97  
Y = 5721182.15  
R = 12.50m  
L = 1.14m  
alfa = 5.81°  
T = 0.57m

W5.3

X = 6421095.52  
Y = 5721187.87

W6.1

X = 6421080.51  
Y = 5721179.76

W6.2

X = 6421040.33  
Y = 5721220.15  
R = 30.00m  
L = 30.38m  
alfa = 64.47°  
T = 16.64m

W6.3

X = 6421049.51  
Y = 5721259.34  
R = 100.00m  
L = 4.67m  
alfa = 2.97°  
T = 2.33m

W6.4

X = 6421056.88  
Y = 5721285.30

LEGENDA

BRANŻA DROGOWA

– proj. krawężnik betonowy wyniesiony na 12–16cm

– proj. krawężnik betonowy wyniesiony na 0–4cm

– proj. krawężnik betonowy ułożony na płask

– proj. obrzeże betonowe

– proj. os

– istniejące krawędzie jezdni

– istniejące krawędzie chodników

– istn. granice działek

– linie rozgraniczające teren

– teren niezbędny dla obiektów budowlanych

– proj. ściek z kostki betonowej

12

– projektowana wysokość krawężnika

– kierunek spływu wód deszczowych

– projektowany wpust deszczowy

– istniejący wpust deszczowy do regulacji

– proj. drogowy rów odwadniający

– proj. przepust

– proj. prefabrykowany wlot/wylot przepustu

Układ arkusza:

Investor:

Powiatowy Zarząd Dróg  
w Rawiczu  
ul. Podmiejska 10  
63 - 900 RAWICZ

Jednostka projektowa:

ALFA PROJEKT  
Tomasz Płanka  
50-540 Wrocław, ul. Stralska 4a/21  
tel. (071) 70 71 203  
fax. (071) 70 71 286  
e-mail: alfa.projekt@interia.pl

Obiekt:

Droga powiatowa nr 4910P

Temat opracowania:

"Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 4910P Poniec - Rawicz, odcinek od wiaduktu DK 36 do Ronda Biały Orzeł w Rawiczu"

Tytuł rysunku:

Plan tyczenia

Zespół projektowy:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia nr	Podpis
Branża: Drogowa			
Projektant:	mgr inż. Tomasz Płanka	130/005/03	
Opracował:	mgr inż. Mateusz Mendelowski		
Sprawdzący:	mgr inż. Marek Bacala	2/005/03	
Stadium: PB-W	Data: 4.2016	Skala: 1:250	Nr rys.-Ark.: 6.3