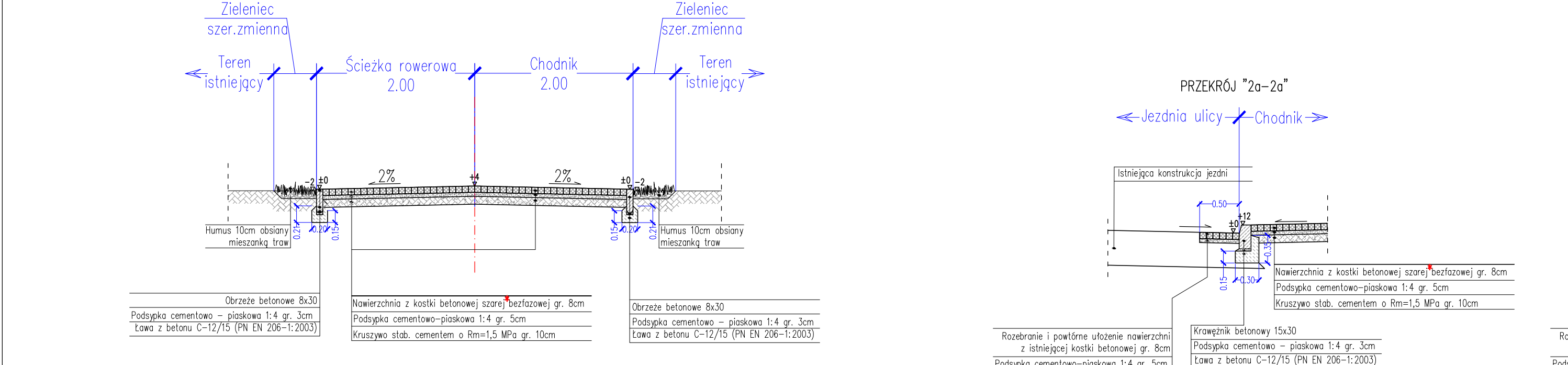
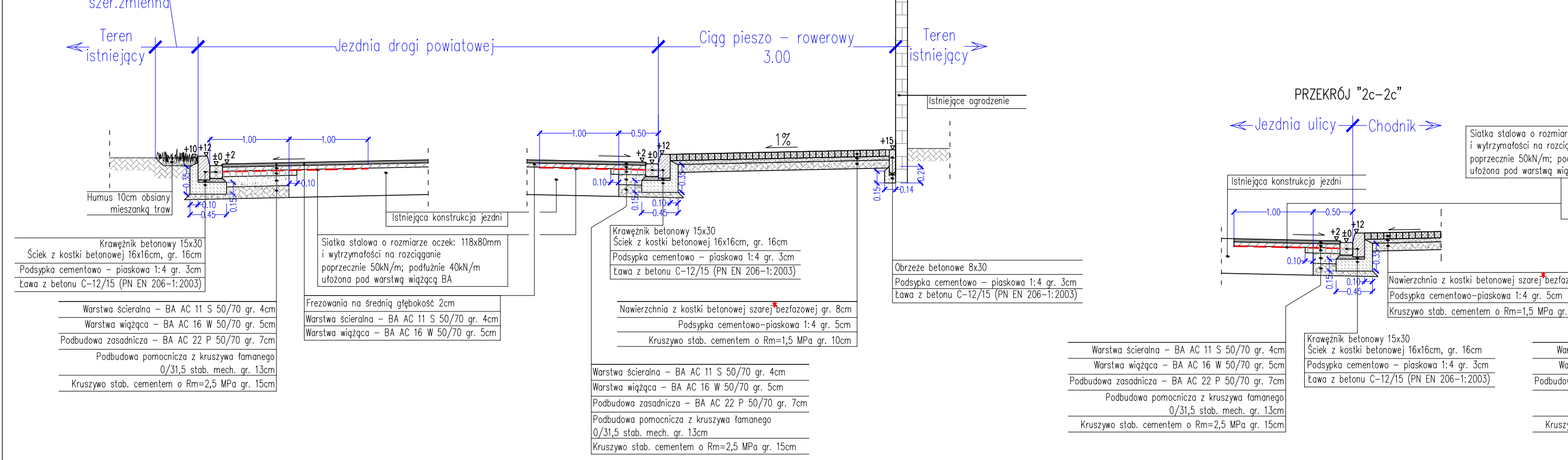


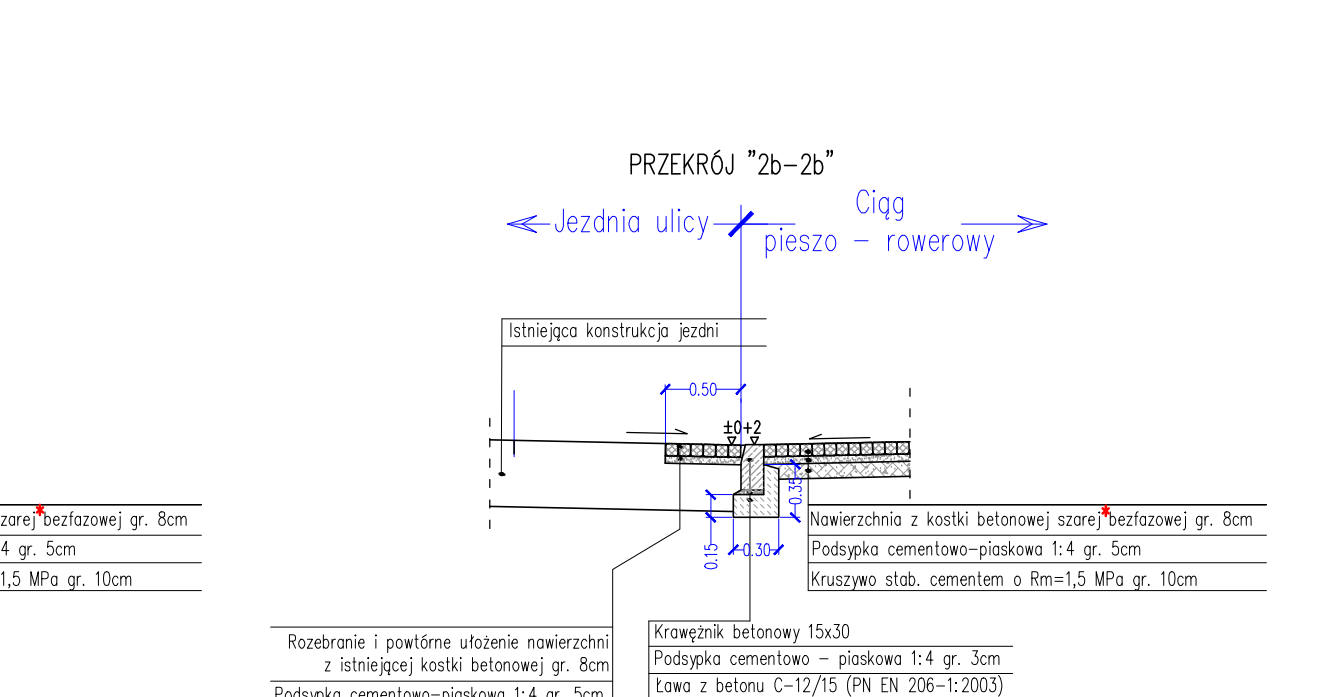
PRZĘKROJ KONSTRUKCYJNY "1-1"



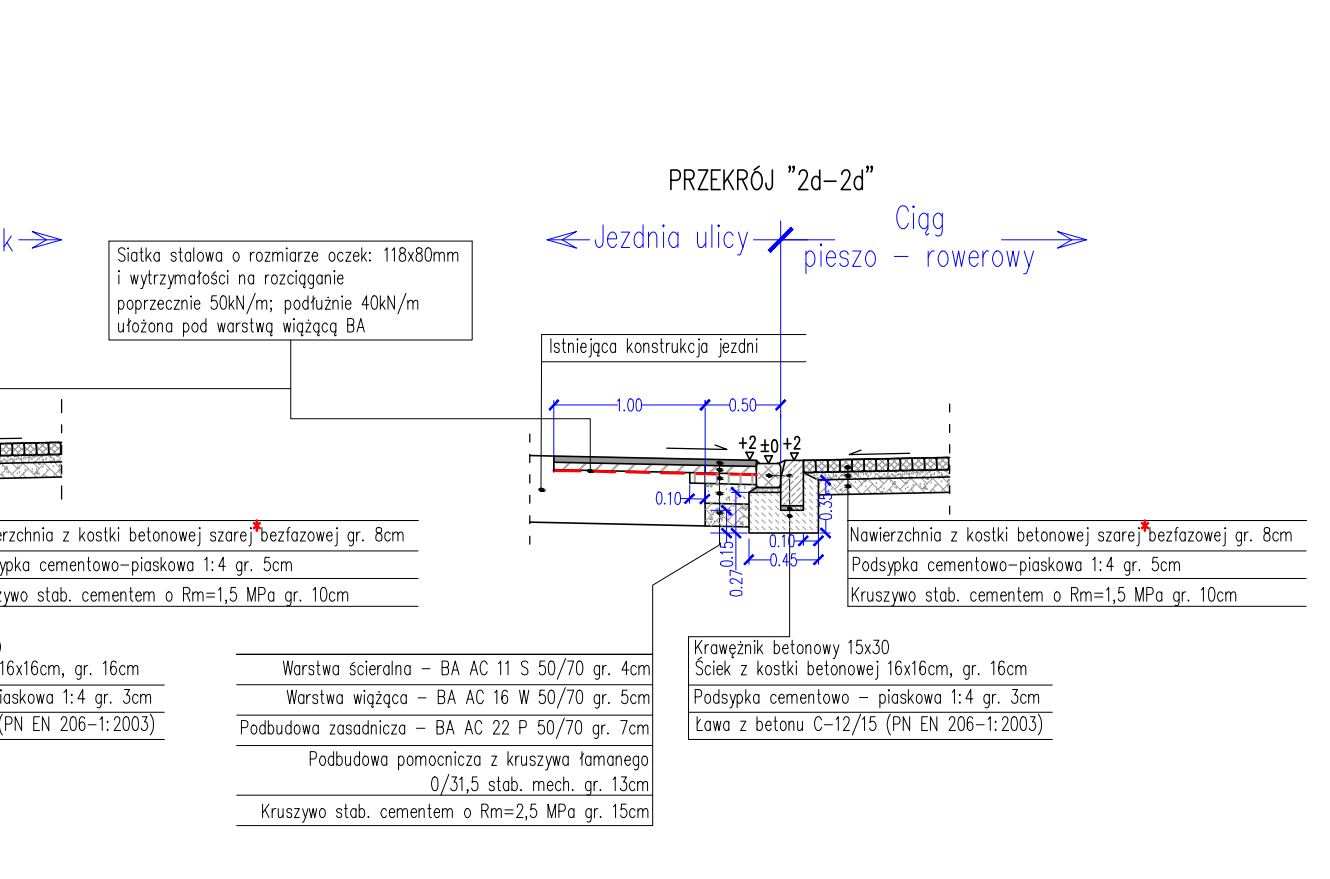
PRZĘKROJ KONSTRUKCYJNY "2-2"



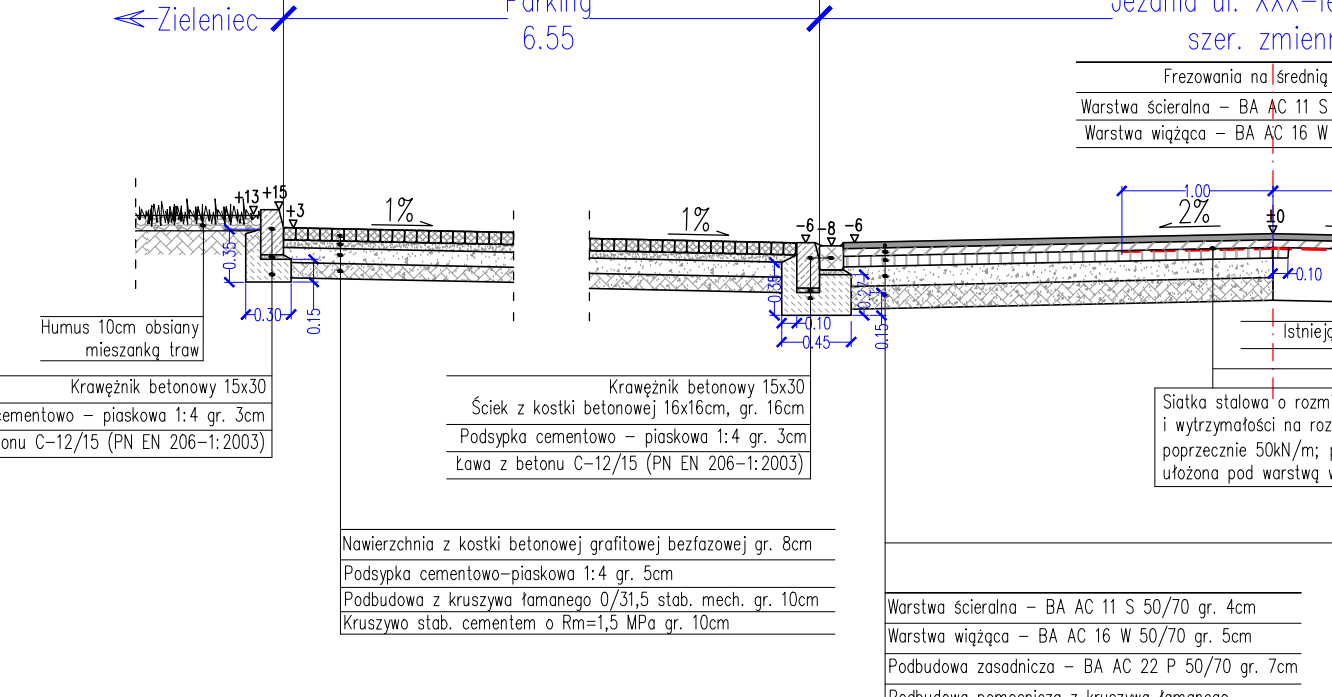
PRZĘKROJE KONSTRUKCYJNE "2a-2a", "2b-2b", "2c-2c", "2d-2d"



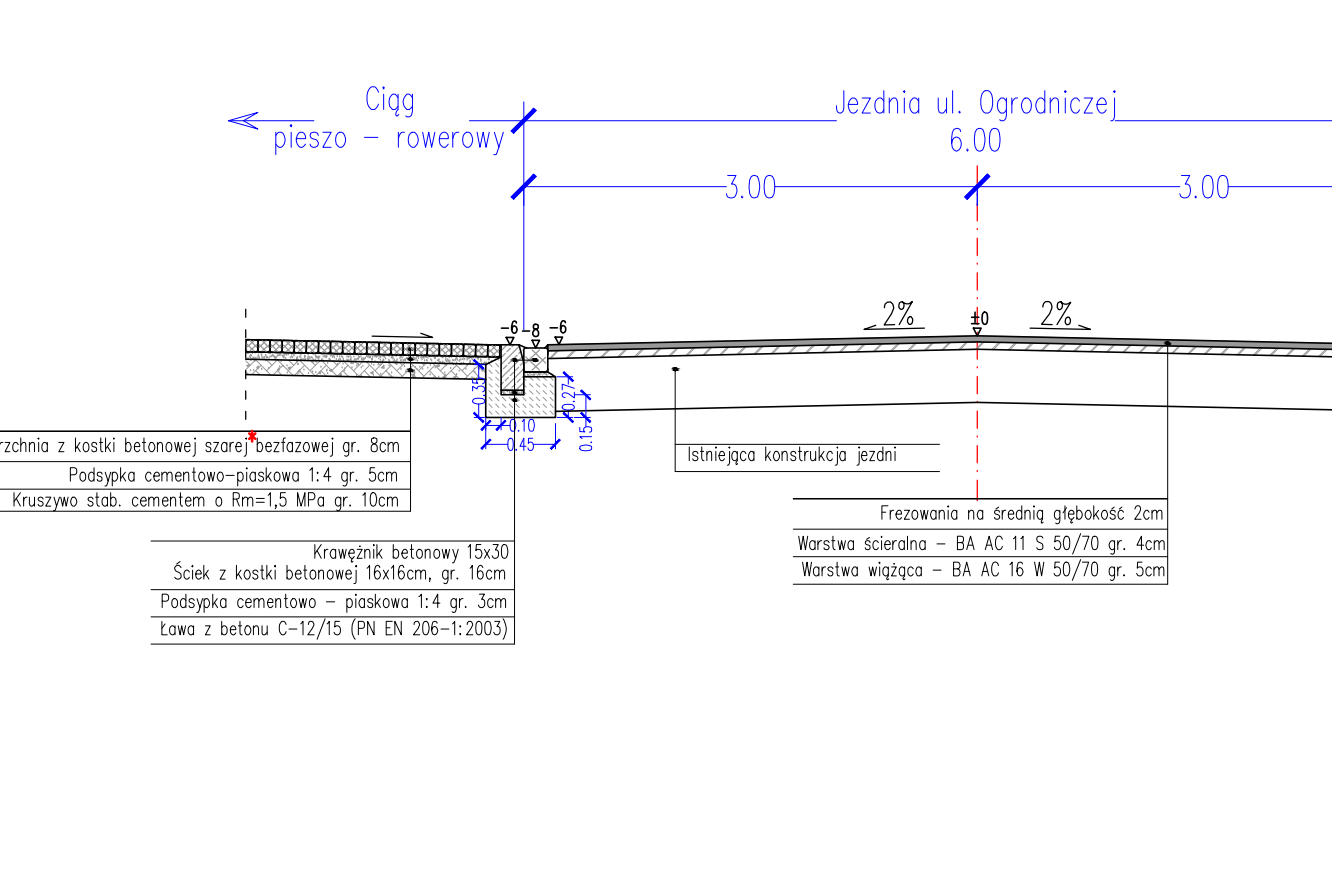
PRZĘKROJ KONSTRUKCYJNY "3-3"



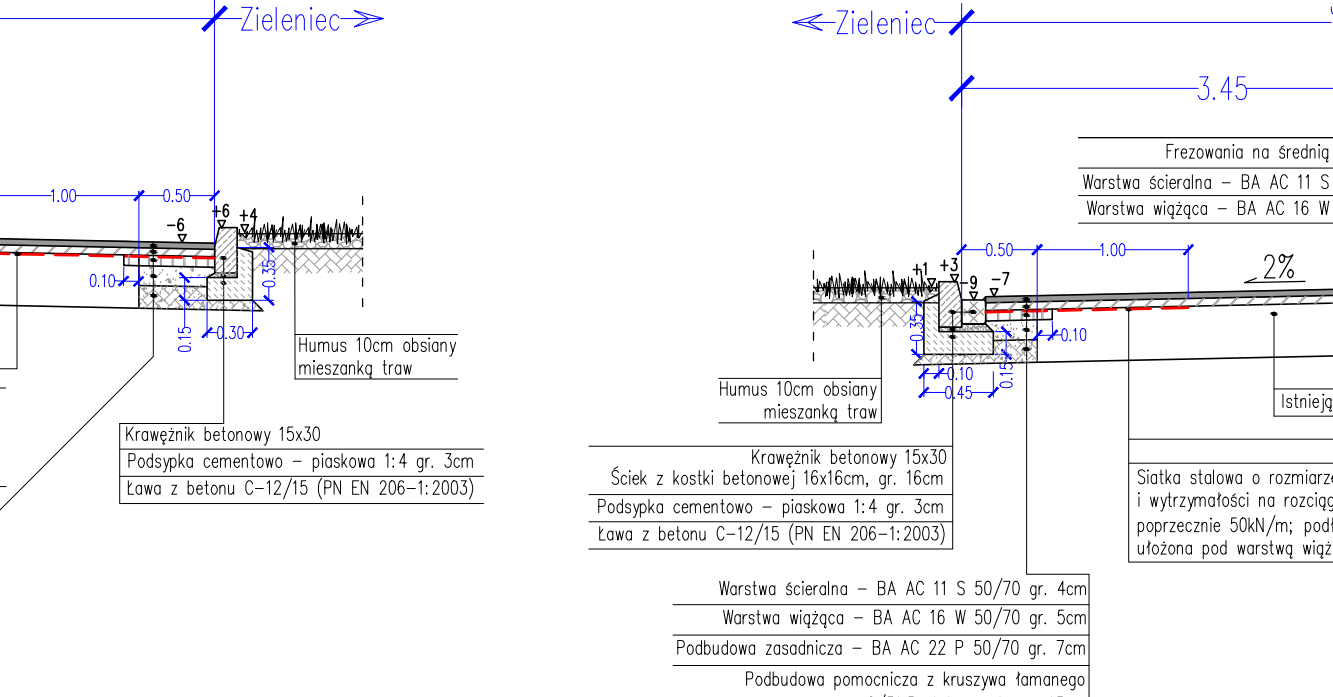
PRZĘKROJ KONSTRUKCYJNY "5-5"



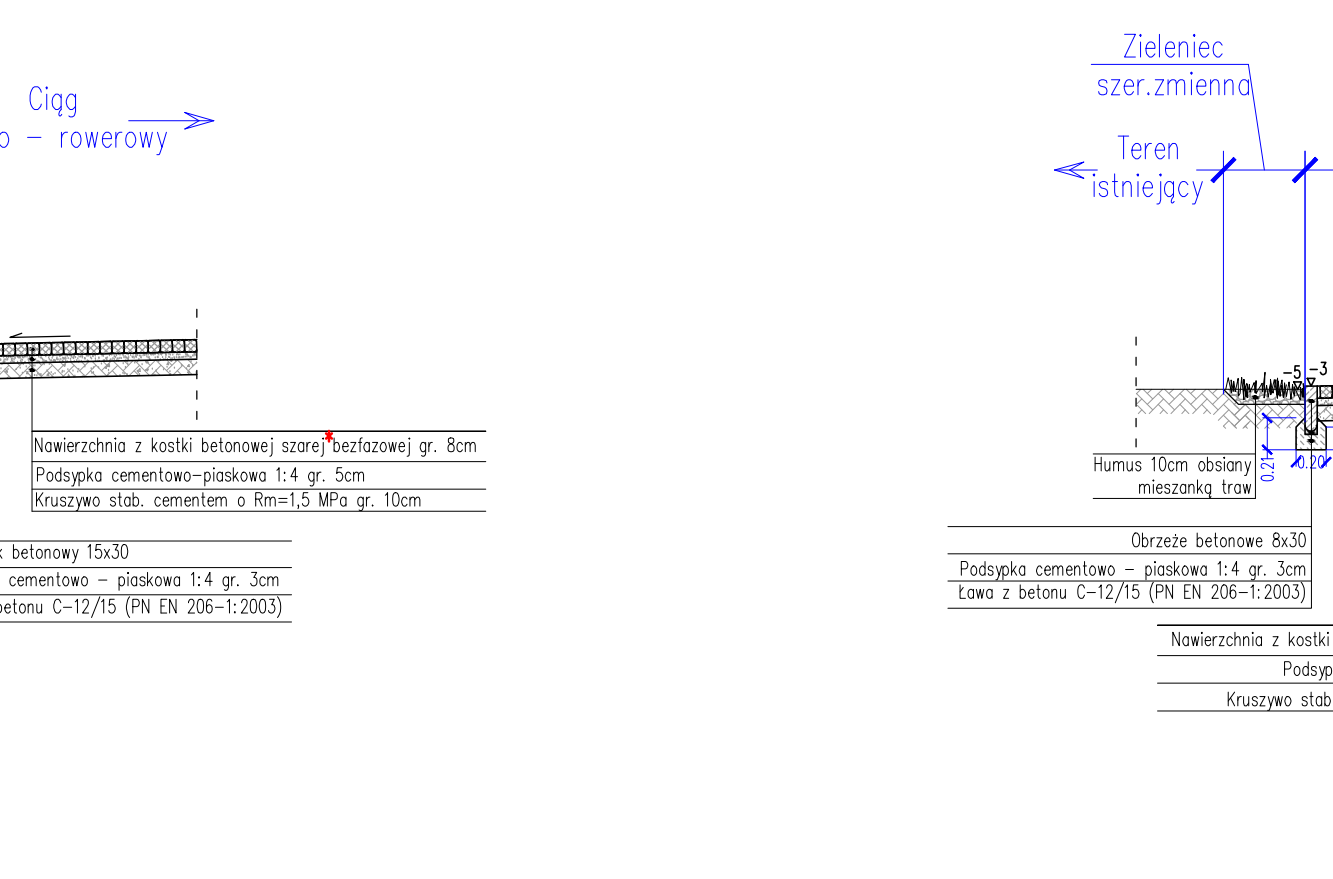
PRZĘKROJ KONSTRUKCYJNY "7-7"



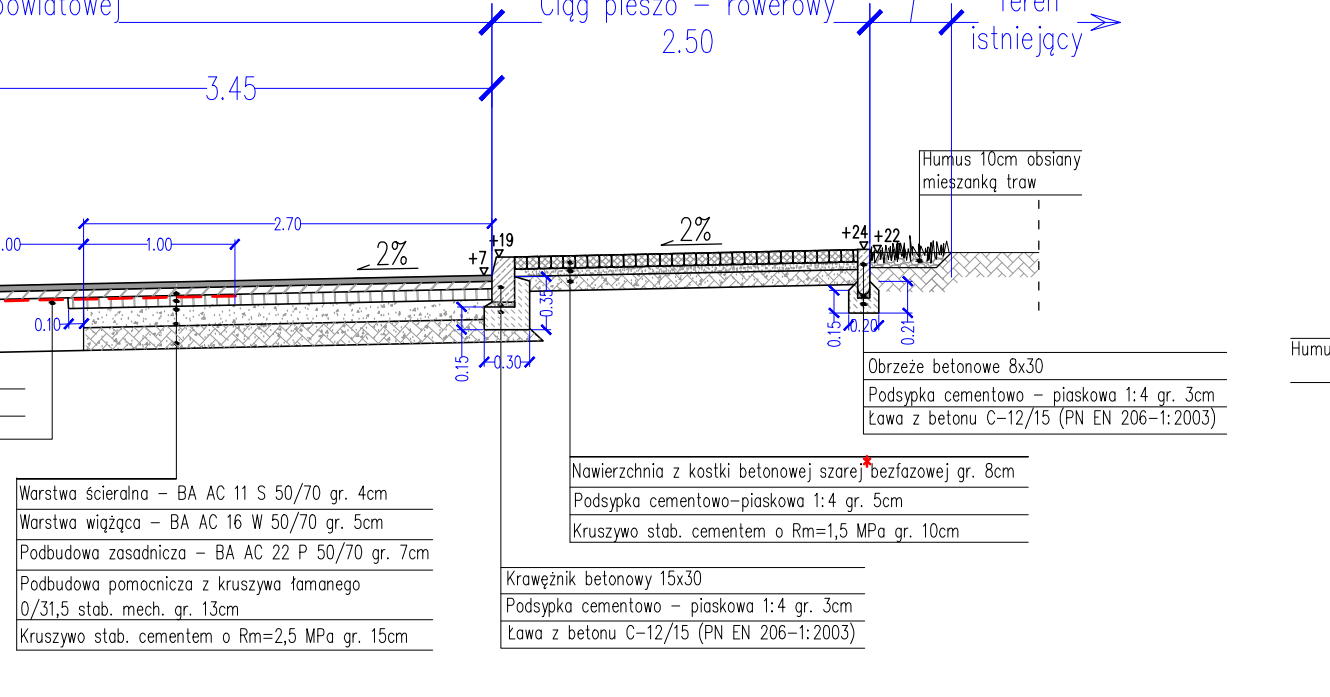
PRZĘKROJ KONSTRUKCYJNY "1-1"



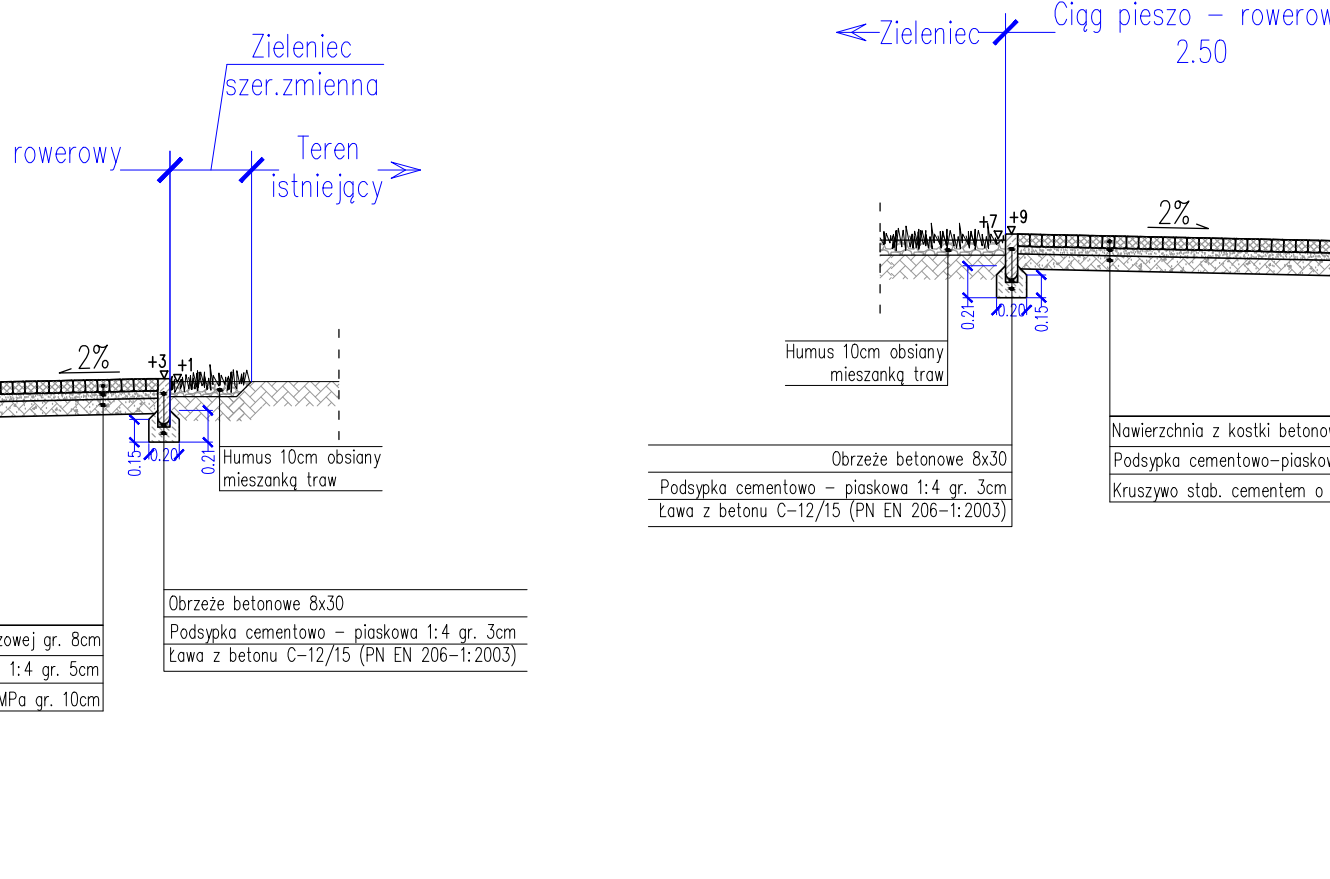
PRZĘKROJ KONSTRUKCYJNY "2-2"



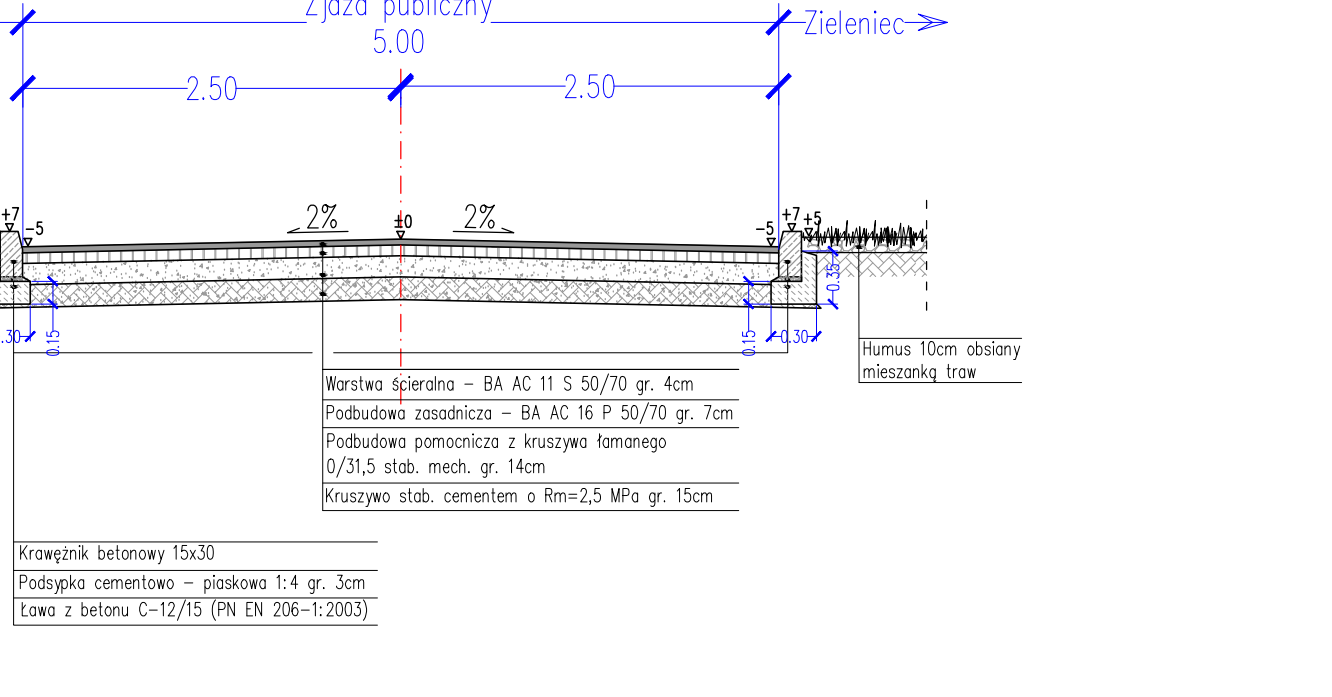
PRZĘKROJE KONSTRUKCYJNE "2a-2a", "2b-2b", "2c-2c", "2d-2d"



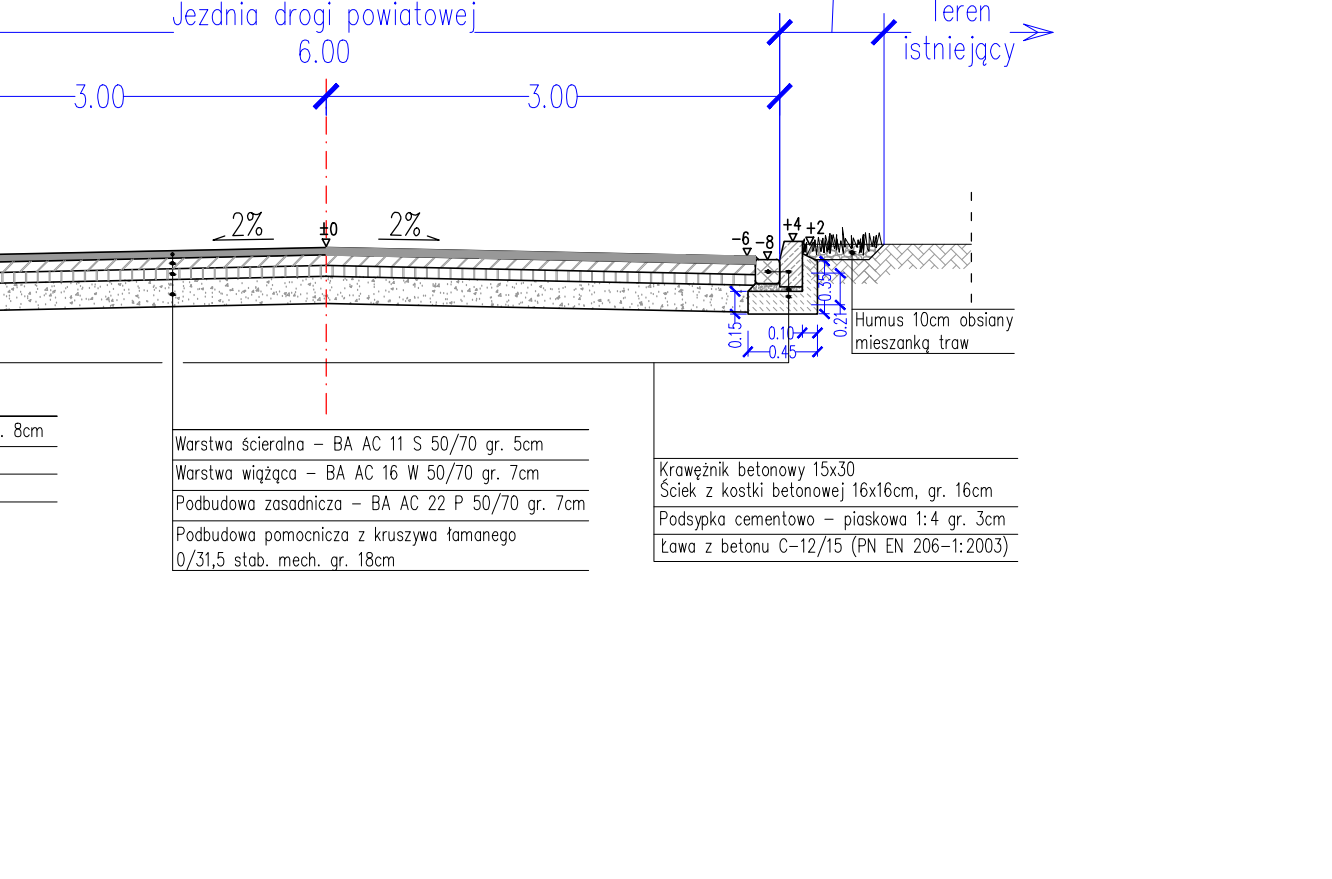
PRZĘKROJ KONSTRUKCYJNY "3-3"



PRZĘKROJ KONSTRUKCYJNY "5-5"



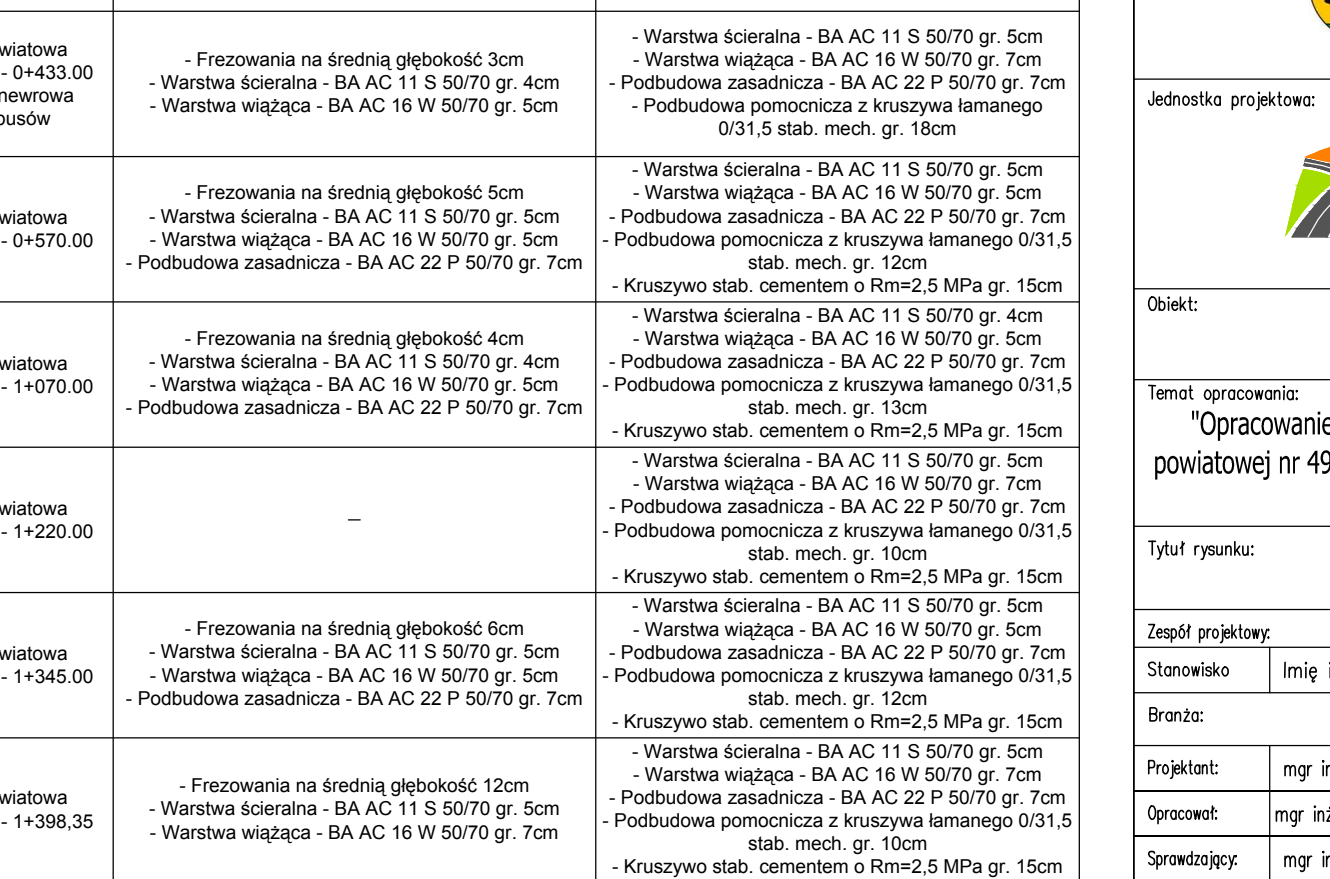
PRZĘKROJ KONSTRUKCYJNY "7-7"



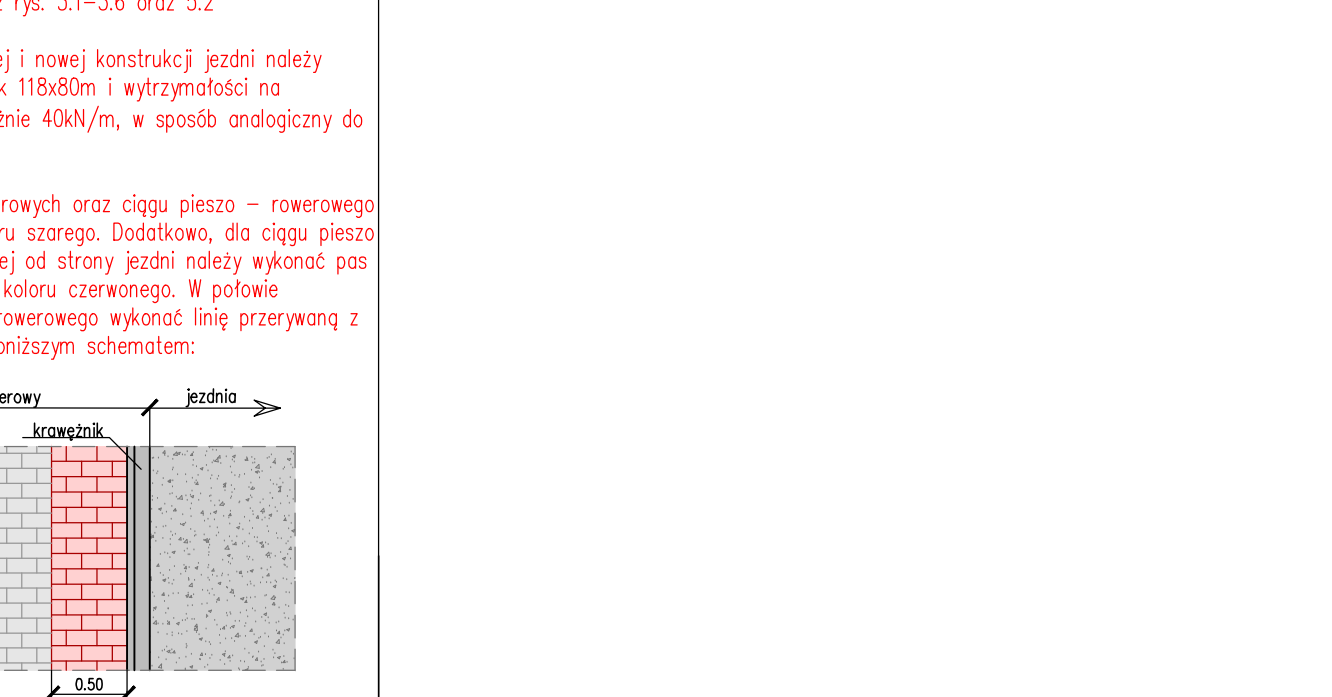
PRZĘKROJ KONSTRUKCYJNY "1-1"



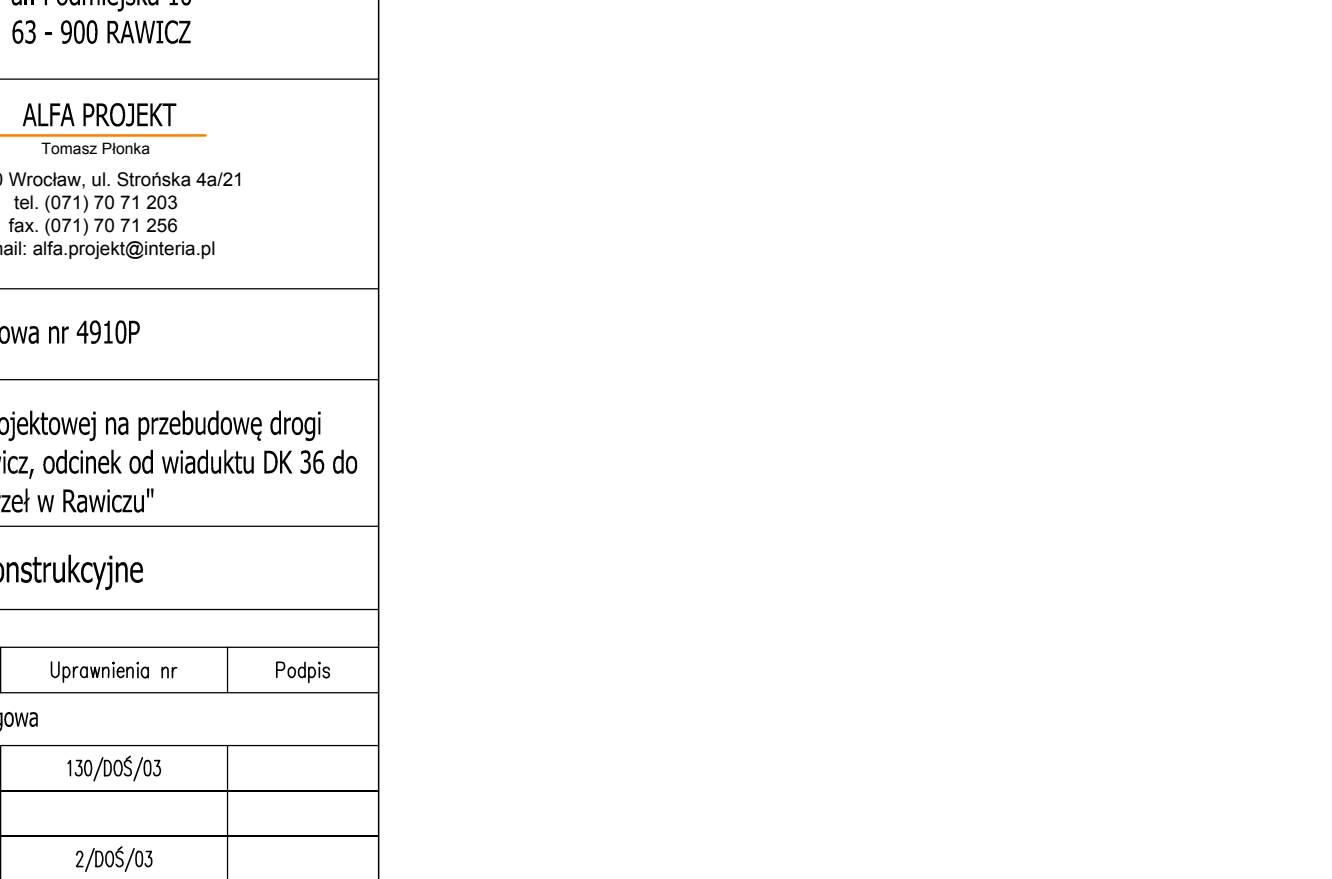
PRZĘKROJ KONSTRUKCYJNY "2-2"



PRZĘKROJE KONSTRUKCYJNE "2a-2a", "2b-2b", "2c-2c", "2d-2d"



PRZĘKROJ KONSTRUKCYJNY "3-3"



PRZĘKROJ KONSTRUKCYJNY "5-5"



PRZĘKROJ KONSTRUKCYJNY "7-7"



*UWAGI:

- Rysunek należy rozpatrywać łącznie z rys. 3.1-3.6 oraz 5.2
- Na wszystkich połączeniach istniejącej i nowej konstrukcji jezdni należy użyć siatki stalowej o rozmiarze oczek 118x80mm i wytrzymałości na rozciąganie poprzecznie 50kN/m, podłużnie 40kN/m, w sposób analogiczny do przekroju 16-16
- Nawierzchnie chodników, ścieżek rowerowych oraz ciągu pieszo - rowerowego należy wykonać z kostki betonowej koloru czerwonego. Dodatkowo, dla ciągu pieszo - rowerowego, wzdłuż krawędzi biegnącej od strony jezdni należy wykonać pas o szerokości 0,5 m z kostki betonowej koloru czerwonego. W połowie pozostałej szerokości ciągu pieszo - rowerowego wykonać linię przerywaną z czerwonej kółki betonowej, zgodnie z poniższym schematem: