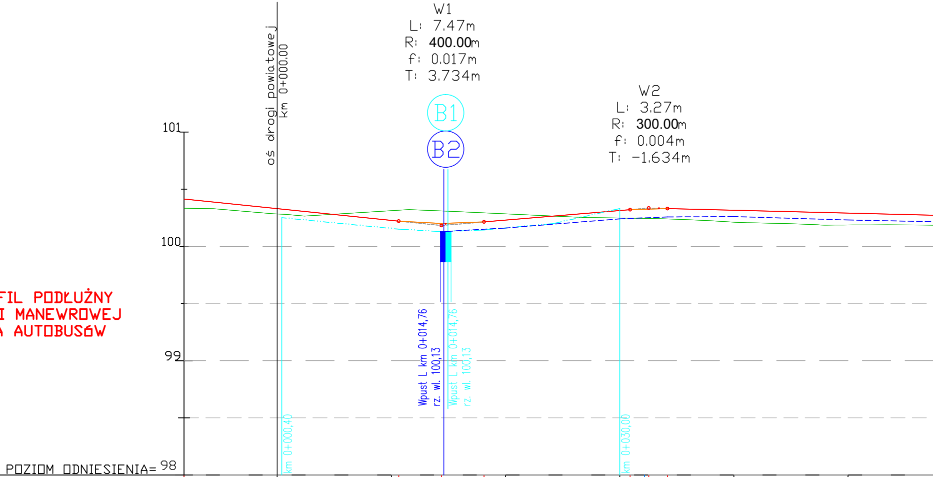
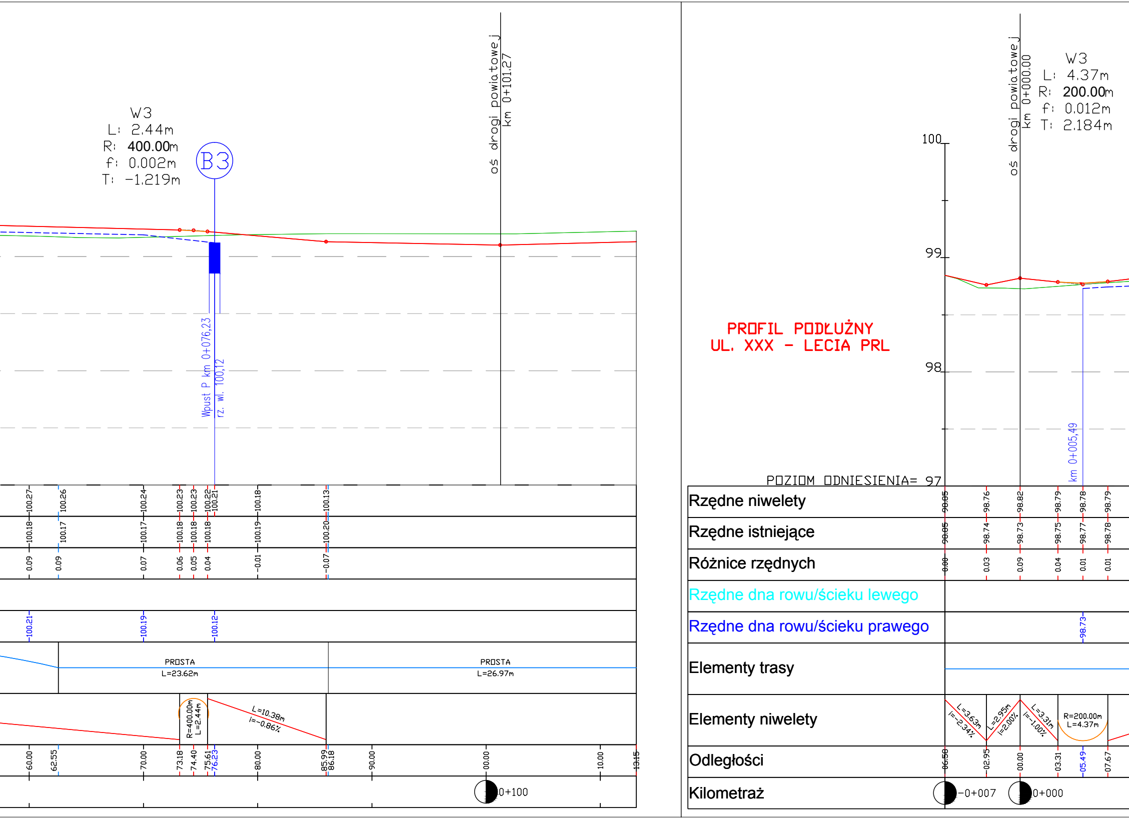
PROFIL PODŁUŻNY DROGI MANEWROWEJ DLA AUTOBUSÓW

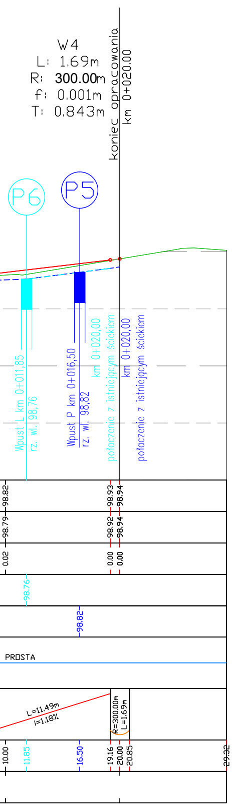

oś drogi powiatowej
km 0+000.00
W1
L: 7.47m
R: 400.00m
f: 0.017m
T: 3.734m
B1
B2
W2
L: 3.27m
R: 300.00m
f: 0.004m
T: -1.634m
101
100
99
98
POZIOM ODNIESIENIA= 98
Wpust L km 0+014,76
rz. wl. 100,13
Wpust L km 0+014,76
rz. wl. 100,13
km 0+000,40
km 0+030,00

Rzędne niwelety	100.41	100.33		100.23	100.22	100.20		100.21	100.23	100.31	100.32	100.33	100.33	100.33	100.32	100.29
Rzędne istniejące	100.33	100.28		100.31	100.32	100.31		100.29	100.28	100.25	100.25	100.24	100.24	100.24	100.21	100.19
Różnice rzędnych	0.08	0.05		-0.08	-0.10	-0.11		-0.08	-0.05	0.07	0.07	0.08	0.09	0.09	0.10	0.10
Rzędne dna rowu/ścieku lewego			100.25				100.13		100.16	100.33						
Rzędne dna rowu/ścieku prawego							100.13		100.16	100.24					100.26	100.23
Elementy trasy	PROSTA L=40.33m											ŁUK POZIOMY R=30.00m L=30.38m				
Elementy niwelety	L=18.81m i=-1.03%				R=400.00m L=7.47m			L=12.80m i=0.84%			R=300.00m L=3.27m			L=38.99m i=-0.25%		
Odległości	08.16	00.00	00.40	10.00	10.65	14.38	14.76	18.11	20.00	30.00	30.91	32.17	32.55	34.18	40.00	50.00
Kilometraż	-0+008	0+000														

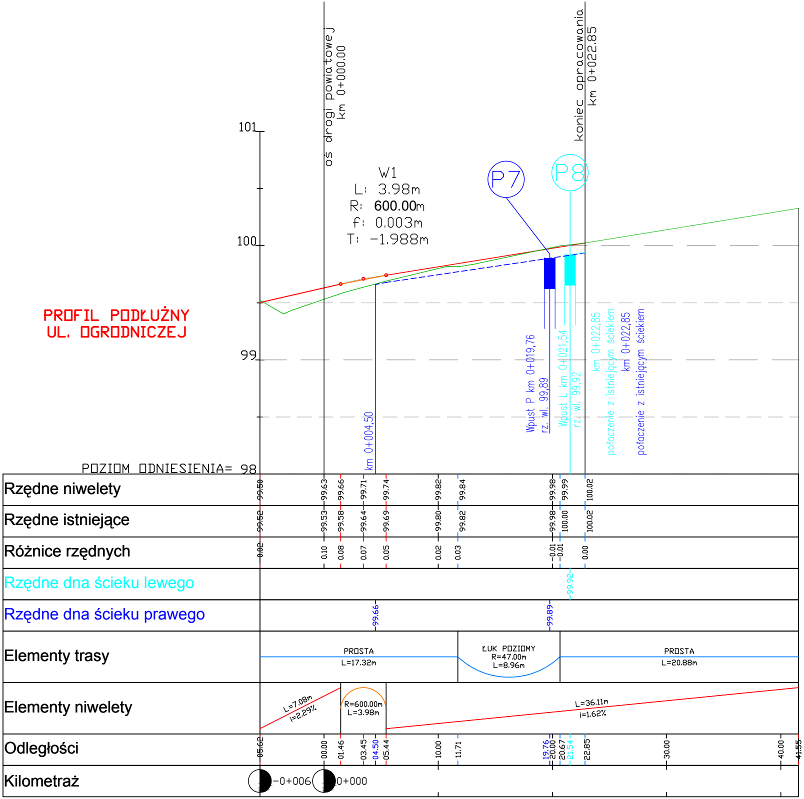


PROFIL PODŁUŻNY
UL. XXX - LECIA PRL

W3
L: 2.44m
R: 400.00m
f: 0.002m
T: -1.219m
B3
Wpust P km 0+076,23
rz. wl. 100,12
oś drogi powiatowej
km 0+101.27
PROSTA
L=23.62m
PROSTA
L=26.97m
R=400.00m
L=2.44m
L=10.38m
i=-0.86%
0+100
W3
L: 4.37m
R: 200.00m
f: 0.012m
T: 2.184m
oś drogi powiatowej
km 0+000.00
100
99
98
km 0+005,49
POZIOM ODNIESIENIA= 97
Rzędne niwelety
Rzędne istniejące
Różnice rzędnych
Rzędne dna rowu/ścieku lewego
Rzędne dna rowu/ścieku prawego
Elementy trasy
Elementy niwelety
Odległości
Kilometraż
100.27
100.26
100.24
100.23
100.23
100.22
100.21
100.18
100.13
100.18
100.17
100.17
100.18
100.18
100.18
100.19
100.20
0.09
0.09
0.07
0.06
0.05
0.04
-0.01
-0.07
100.21
100.19
100.12
60.00
62.55
70.00
73.18
74.40
75.61
76.23
80.00
85.99
86.18
90.00
00.00
10.00
13.15
98.85
98.76
98.82
98.79
98.78
98.79
98.85
98.74
98.73
98.75
98.77
98.78
0.00
0.03
0.09
0.04
0.01
0.01
98.73
L=3.63m
i=-2.34%
L=2.95m
i=2.00%
L=3.31m
i=-1.00%
R=200.00m
L=4.37m
06.58
02.95
00.00
03.31
05.49
07.67
-0+007
0+000


W4
L: 1.69m
R: 300.00m
f: 0.001m
T: 0.843m
koniec opracowania
km 0+020.00
P6
P5
Wpust L km 0+011,85
rz. wl. 98,76
Wpust P km 0+016,50
rz. wl. 98,82
km 0+020,00
połaczenie z istniejącym ściekiem
km 0+020,00
połaczenie z istniejącym ściekiem
98.82
98.93
98.94
98.79
98.92
98.94
0.02
0.00
0.00
98.76
98.82
PROSTA
L=11.49m
i=1.18%
R=300.00m
L=1.69m
10.00
11.85
16.50
19.16
20.00
20.85
29.32

PROFIL PODŁUŻNY
UL. OGRODNICZEJ


oś drogi powiatowej
km 0+000.00
koniec opracowania
km 0+022.85
101
100
99
W1
L: 3.98m
R: 600.00m
f: 0.003m
T: -1.988m
P7
P8
km 0+004,50
Wpust P km 0+019,76
rz. wl. 99,89
Wpust L km 0+021,54
rz. wl. 99,92
km 0+022,85
połaczenie z istniejącym ściekiem
km 0+022,85
połaczenie z istniejącym ściekiem
POZIOM ODNIESIENIA= 98
Rzędne niwelety
99.50
99.63
99.66
99.71
99.74
99.82
99.84
99.98
99.99
100.02
Rzędne istniejące
99.52
99.53
99.58
99.64
99.69
99.80
99.82
99.98
100.00
100.02
Różnice rzędnych
0.02
0.10
0.08
0.07
0.05
0.02
0.03
-0.01
-0.01
0.00
Rzędne dna ścieku lewego
99.92
Rzędne dna ścieku prawego
99.66
99.89
Elementy trasy
PROSTA
L=17.32m
ŁUK POZIOMY
R=47.00m
L=8.96m
PROSTA
L=20.88m
Elementy niwelety
L=7.08m
i=2.29%
R=600.00m
L=3.98m
L=36.11m
i=1.62%
Odległości
05.62
00.00
01.46
03.45
04.50
05.44
10.00
11.71
19.76
20.00
20.67
21.54
22.85
30.00
40.00
41.55
Kilometraż
-0+006
0+000

Legenda:

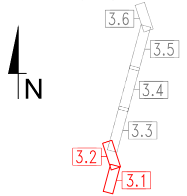
- teren istniejący
- niweleta drogi
- ściek lewy
- ściek prawy

Wpust deszczowy

L - strona lewa

P - strona prawa

Układ arkuszy planu sytuacyjnego (Rys 3.1–3.6):


3.6
3.5
3.4
3.3
3.2
3.1
N

Inwestor:

Powiatowy Zarząd Dróg
w Rawiczu
ul. Podmiejska 10
63 - 900 RAWICZ

Jednostka projektowa:

ALFA PROJEKT
Tomasz Płonka
50-540 Wrocław, ul. Strońska 4a/21
tel. (071) 70 71 203
fax. (071) 70 71 256
e-mail: alfa.projekt@interia.pl

Obiekt:

Droga powiatowa nr 4910P

Temat opracowania:

"Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 4910P Poniec - Rawicz, odcinek od wiaduktu DK 36 do Ronda Biały Orzeł w Rawiczu"

Tytuł rysunku:

Profil podłużny

Zespół projektowy:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia nr	Podpis
Branża:	Drogowa		
Projektant:	mgr inż. Tomasz Płonka	130/DOŚ/03	
Opracował:	mgr inż. Mateusz Mendelewski		
Sprawdzający:	mgr inż. Marek Bacała	2/DOŚ/03	
Stadium: PB-W	Data: 4.2016	Skala: 1:250/25	Nr rys.–Ark.: 4.4