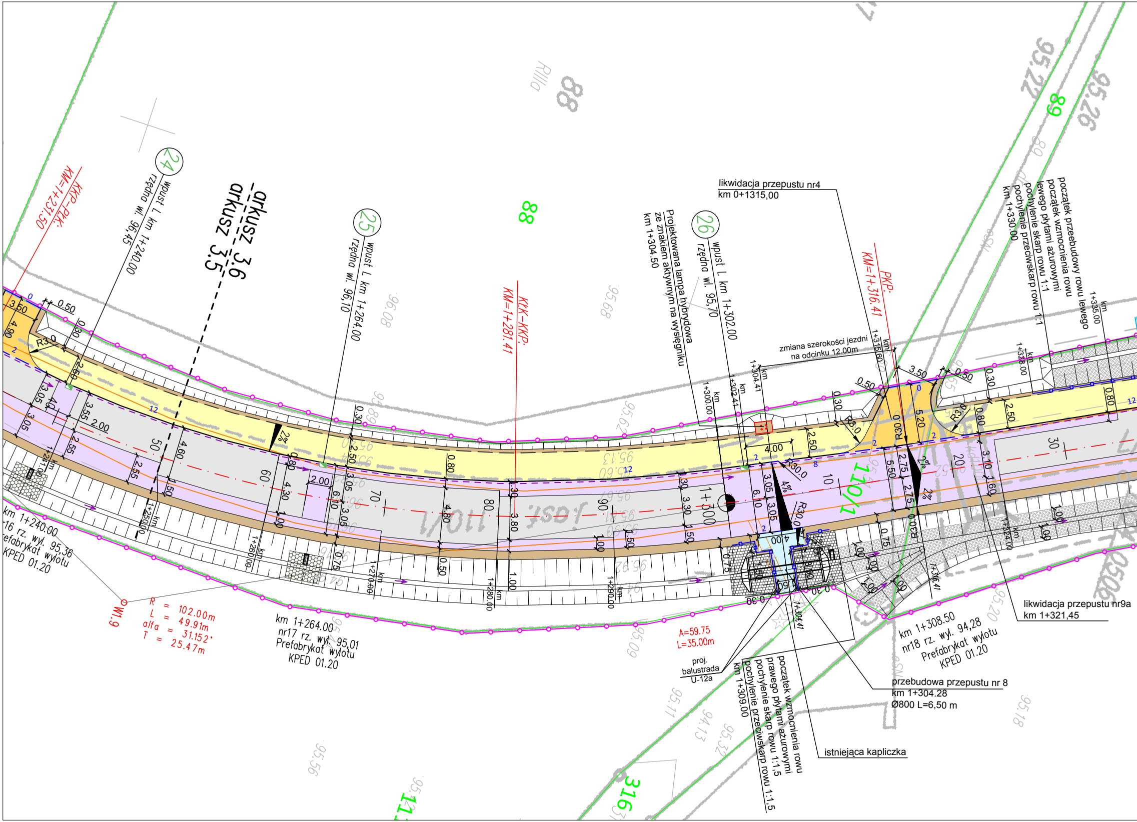
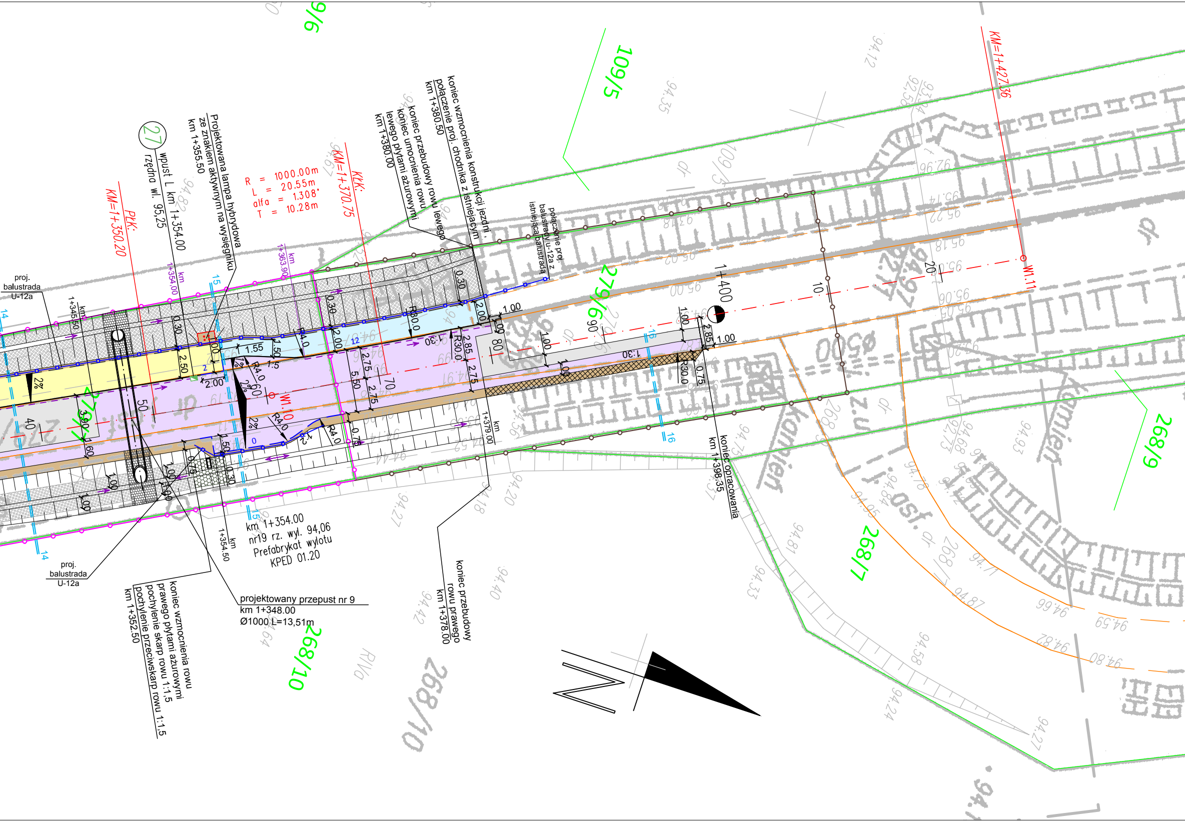

arkusz 3.6
arkusz 3.5
KKP-PKŁ:
KM=1+231.50
KŁK-KKP:
KM=1+281.41
PKP:
KM=1+316.41
24
wpust L km 1+240.00
rzędna wl. 96,45
25
wpust L km 1+264.00
rzędna wl. 96,10
26
wpust L km 1+302.00
rzędna wl. 95,70
Projektowana lampa hybrydowa
ze znakiem aktywnym na wysięgniku
km 1+304.50
likwidacja przepustu nr4
km 0+1315,00
zmiana szerokości jezdni
na odcinku 12.00m
początek przebudowy rowu lewego
początek wzmocnienia rowu
lewego płytami ażurowymi
pochylenie skarp rowu 1:1
pochylenie przeciwskarp rowu 1:1
km 1+330.00
km 1+335.00
km 1+328.00
km 1+315.60
km 1+304.41
km 1+302.41
km 1+300.00
km 1+240.00
nr16 rz. wyl. 95,36
Prefabrykat wylotu
KPED 01.20
W1.9
R = 102.00m
L = 49.91m
alfa = 31.152°
T = 25.47m
km 1+264.00
nr17 rz. wyl. 95,01
Prefabrykat wylotu
KPED 01.20
A=59.75
L=35.00m
proj.
balustrada
U-12a
początek wzmocnienia rowu
prawego płytami ażurowymi
pochylenie skarp rowu 1:1.5
pochylenie przeciwskarp rowu 1:1.5
km 1+309.00
istniejąca kapliczka
przebudowa przepustu nr 8
km 1+304.28
Ø800 L=6,50 m
km 1+308.50
nr18 rz. wyl. 94,28
Prefabrykat wylotu
KPED 01.20
likwidacja przepustu nr9a
km 1+321,45
110/1
1+300
2%
4%
R30.0
R3.0
88
89
316

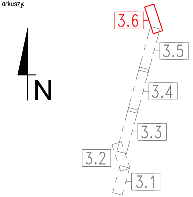

PKK:
KM=1+350.20
KKK:
KM=1+370.75
R = 1000.00m
L = 20.55m
alfa = 1.308°
T = 10.28m
KM=1+427.36
W1.11
W1.10
27
wpust L km 1+354.00
rzędna wl. 95,25
Projektowana lampa hybrydowa
ze znakiem aktywnym na wysięgniku
km 1+355.50
koniec przebudowy rowu lewego
koniec umocnienia rowu
lewego płytami ażurowymi
km 1+380.00
koniec wzmocnienia konstrukcji jezdni ,
połączenie proj. chodnika z istniejącym
km 1+380.50
połączenie proj.
balustrady u-12a z
istniejącą balustradą
proj.
balustrada
U-12a
km 1+345.50
km 1+354.00
km 1+363.90
km 1+379.00
km 1+354.50
1+400
km 1+354.00
nr19 rz. wyl. 94,06
Prefabrykat wylotu
KPED 01.20
projektowany przepust nr 9
km 1+348.00
Ø1000 L=13,51m
koniec wzmocnienia rowu
prawego płytami ażurowymi
pochylenie skarp rowu 1:1,5
pochylenie przeciwskarp rowu 1:1,5
km 1+352.50
koniec przebudowy
rowu prawego
km 1+378.00
koniec opracowania
km 1+398.35
109/5
279/6
268/10
268/7
268/9
9/6
kamien
R30.0
R4.0
1:30
2%
2.00
1.55
1.00
2.50
2.85
2.75
5.50
0.75
0.30
1.50
14
15
16
dr
RIVa

LEGENDA

BRANŻA DROGOWA

- jezdnia z BA – wzmocnienie istniejącej konstrukcji
- jezdnia z BA – dobudowa, nowa konstrukcja jezdni
- proj. ścieżki rowerowe z kostki betonowej szarej
- proj. ciągi pieszo – rowerowe z kostki betonowej szarej
- proj. zjazdy indywidualne z kostki betonowej grafitowej
- proj. zjazdy publiczne z BA
- proj. miejsca postojowe z kostki betonowej grafitowej
- proj. chodniki z kostki betonowej szarej
- odtworzenie istniejących nawierzchni z kostki betonowej
- proj. pobocze z destruktu asfaltowego
- proj. pobocze z kruszywa
- proj. zieleń – humus obsiany mieszanką traw
- proj. krawężnik betonowy wyniesiony na 12–16cm
- proj. krawężnik betonowy wyniesiony na 0–4cm
- proj. krawężnik betonowy ułożony na płask
- proj. obrzeże betonowe
- proj. oś
- istniejące krawędzie jezdni
- istniejące krawędzie chodników
- istn. granice działek
- linie rozgraniczające teren
- teren niezbędny dla obiektów budowlanych
- proj. ściek z kostki betonowej
- 12 – projektowana wysokość krawężnika
- kierunek spływu wód deszczowych
- projektowany wpust deszczowy
- istniejący wpust deszczowy do regulacji
- proj. drogowy rów odwadniający
- proj. przepust
- proj. prefabrykowany wlot/wylot przepustu
- 2 2 – lokalizacja przekrojów poprzecznych
- proj. wzmocnienie rowu z płyt ażurowych
- proj. wzmocnienie rowu z dybli betonowych
- proj. wzmocnienie rowu z kostki kamiennej
- proj. balustrada U–12a

Układ arkuszy:


N
3.6
3.5
3.4
3.3
3.2
3.1

Inwestor:

Powiatowy Zarząd Dróg
w Rawiczu
ul. Podmiejska 10
63 - 900 RAWICZ

Jednostka projektowa:

ALFA PROJEKT
Tomasz Płonka
50-540 Wrocław, ul. Strońska 4a/21
tel. (071) 70 71 203
fax. (071) 70 71 256
e-mail: alfa.projekt@interia.pl

Obiekt:

Droga powiatowa nr 4910P

Temat opracowania:

"Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 4910P Poniec - Rawicz, odcinek od wiaduktu DK 36 do Ronda Biały Orzeł w Rawiczu"

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny

Zespół projektowy:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia nr	Podpis
Branża:	Drogowa		
Projektant:	mgr inż. Tomasz Płonka	130/DOŚ/03	
Opracował:	mgr inż. Mateusz Mendelewski		
Sprawdzający:	mgr inż. Marek Bacała	2/DOŚ/03	
Stadium: PB-W	Data: 4.2016	Skala: 1:250	Nr rys.-Ark.: 3.6