



<h1>LEGENDA</h1> <h2>BRANŻA DROGOWA</h2> <table><tr><td></td><td>- proj. krawężnik betonowy wyniesiony na 12-16cm</td></tr><tr><td></td><td>- proj. krawężnik betonowy wyniesiony na 0-4cm</td></tr><tr><td></td><td>- proj. krawężnik betonowy ułożony na płask</td></tr><tr><td></td><td>- proj. obrzeże betonowe</td></tr><tr><td></td><td>- proj. oś</td></tr><tr><td></td><td>- istniejące krawędzie jezdni</td></tr><tr><td></td><td>- istniejące krawędzie chodników</td></tr><tr><td></td><td>- istn. granice działek</td></tr></table>			- proj. krawężnik betonowy wyniesiony na 12-16cm		- proj. krawężnik betonowy wyniesiony na 0-4cm		- proj. krawężnik betonowy ułożony na płask		- proj. obrzeże betonowe		- proj. oś		- istniejące krawędzie jezdni		- istniejące krawędzie chodników		- istn. granice działek				
	- proj. krawężnik betonowy wyniesiony na 12-16cm																				
	- proj. krawężnik betonowy wyniesiony na 0-4cm																				
	- proj. krawężnik betonowy ułożony na płask																				
	- proj. obrzeże betonowe																				
	- proj. oś																				
	- istniejące krawędzie jezdni																				
	- istniejące krawędzie chodników																				
	- istn. granice działek																				
<h2>ORGANIZACJA RUCHU</h2> <table><tr><td></td><td>- istn. oznakowanie pionowe</td></tr><tr><td></td><td>- istn. oznakowanie pionowe do likwidacji</td></tr><tr><td></td><td>- istn. oznakowanie pionowe do przeniesienia</td></tr><tr><td></td><td>- proj. oznakowanie pionowe</td></tr><tr><td></td><td>- istn. oznakowanie poziome</td></tr><tr><td></td><td>- proj. oznakowanie poziome cienkowarstwowe koloru błętego</td></tr><tr><td></td><td>- proj. oznakowanie poziome grubowarstwowe koloru czerwonego</td></tr><tr><td></td><td>- proj. balustrada U-12a</td></tr><tr><td></td><td>- proj. drogowa bariera ochronna</td></tr></table>			- istn. oznakowanie pionowe		- istn. oznakowanie pionowe do likwidacji		- istn. oznakowanie pionowe do przeniesienia		- proj. oznakowanie pionowe		- istn. oznakowanie poziome		- proj. oznakowanie poziome cienkowarstwowe koloru błętego		- proj. oznakowanie poziome grubowarstwowe koloru czerwonego		- proj. balustrada U-12a		- proj. drogowa bariera ochronna	<p>Układ arkuszy:</p>	
	- istn. oznakowanie pionowe																				
	- istn. oznakowanie pionowe do likwidacji																				
	- istn. oznakowanie pionowe do przeniesienia																				
	- proj. oznakowanie pionowe																				
	- istn. oznakowanie poziome																				
	- proj. oznakowanie poziome cienkowarstwowe koloru błętego																				
	- proj. oznakowanie poziome grubowarstwowe koloru czerwonego																				
	- proj. balustrada U-12a																				
	- proj. drogowa bariera ochronna																				
		<p>Inwestor:</p> <div><p>Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu ul. Podmiejska 10 63 - 900 RAWICZ</p></div>																			
		<p>Jednostka projektowa:</p> <div><p>ALFA PROJEKT Tomasz Płotka 50-540 Wrocław, ul. Świrskiego 4a/21 tel. (071) 70 71 203 fax. (071) 70 71 255 e-mail: alfa.projekt@interia.pl</p></div>																			
		<p>Obiekt:</p> <p>Droga powiatowa nr 4910P</p>																			
		<p>Temat opracowania:</p> <p>"Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 4910P Poniec - Rawicz, odcinek od wiaduktu D1 do Ronda Biały Orzeł w Rawiczu"</p>																			
		<p>Tytuł rysunku:</p> <p>Organizacja ruchu docelowego</p>																			
<p>Zespół projektowy:</p> <table><tr><td>Stanowisko</td><td>Imię i nazwisko</td><td>Uprawnienie nr</td><td></td></tr><tr><td colspan="4">Branża: Inżynieria Ruchu</td></tr></table>				Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienie nr		Branża: Inżynieria Ruchu													
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienie nr																			
Branża: Inżynieria Ruchu																					
<table><tr><td>Projektant:</td><td>mjr inż. Tomasz Płotka</td><td>130/005/03</td><td></td></tr><tr><td>Stadium:</td><td>PW</td><td>Data: 4.2016</td><td>Skala: 1:250</td></tr></table>				Projektant:	mjr inż. Tomasz Płotka	130/005/03		Stadium:	PW	Data: 4.2016	Skala: 1:250										
Projektant:	mjr inż. Tomasz Płotka	130/005/03																			
Stadium:	PW	Data: 4.2016	Skala: 1:250																		