

Inwestor:				
		Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu ul. Podmiejska 10 63-900 Rawicz		
Jednostka projektowa:				
		ALFA PROJEKT Tomasz Płonka 50-540 Wrocław, ul. Strońska 4A/21 tel. 071 70 71 203 fax. 071 70 71 256 e-mail: biuro@alfaprojekt.net.pl		
Stadium:				
ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO				
Adres obiektu, nr ewid. Działek, na których obiekt jest usytuowany				
<i>Droga powiatowa nr 4910P na odcinku od wiaduktu DK 36 do ronda Biały Orzeł w Rawiczu</i>				
Temat opracowania:				
<i>"Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 4910P Poniec - Rawicz, odcinek od wiaduktu DK 36 do Ronda Biały Orzeł w Rawiczu"</i>				
Nr archiwalny: 05/2015	<i>I . Organizacja ruchu docelowego</i>			Data: 04.2016
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Tomasz Płonka	<i>Konstrukcyjno - Budowlane do projektowania w specjalności drogowej 130/DOS/03</i>	04.2016	
Specjalność:				
INŻYNIERIA RUCHU				
Projektant	mgr inż. Tomasz Płonka	<i>Konstrukcyjno - Budowlane do projektowania w specjalności drogowej 130/DOS/03</i>	04.2016	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

01. DANE OGÓLNE	4
02. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
03. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	4
04. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	4
05. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	4
06. ZNAK AKTYWNY D6 Z ZASILANIEM HYBRYDOWYM.....	5
07. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	6
08. UWAGI OGÓLNE.....	6
09. UZGODNIENIA I OPINIE	7
10. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	12

01. DANE OGÓLNE

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu, ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz

Obiekt: droga powiatowa nr 4910P na odcinku od wiaduktu DK 36 do ronda Biały Orzeł w Rawiczu

Branża: inżynieria ruchu

Stadium: PW

02. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Inwestorem
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 - Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2016 nr 0 poz. 290 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 - O planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U.2003 nr 80 poz. 717, tekst jednolity Dz.U. 2016 nr 0 poz. 778 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999, poz. 430, tekst jednolity Dz.U. 2016 nr 0 poz. 124 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz.2181 z późniejszymi zmianami).
- Mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:500
- Projekt budowlany rozwiązań drogowych
- Inwentaryzacja stanu istniejącego

03. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu dla przebudowanej drogi powiatowej nr 4910D. W zakresie opracowania jest oznakowanie drogi powiatowej 4910D (ul. Łaszczyńska i Ogrodnicza) od ronda Biały Orzeł do wiaduktu nad DK36.

04. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie obecnym droga powiatowa 4910D jest jednojezdniowa dwupasowa o nawierzchni bitumicznej i zmiennej szerokości od 4,0 do 6,0 m (lokalnie przy rondzie szerokość wzrasta do ok. 7,5 m). W zakresie opracowania istnieją oznakowane skrzyżowania oraz zjazdy publiczne (między innymi sklep, stacja paliw) i indywidualne. Droga obsługuje ruch lokalny do pobliskich osiedli oraz dojazd do miejscowości Łaszczyn i dalszy w kierunku miejscowości Poniec. Droga częściowo przebiega w terenie zabudowanym i częściowo w terenie niezabudowanym. Na odcinku ulicy Ogrodniczej istnieje jednostronny chodnik. W dalszym przebiegu (wzdłuż ul. Łaszczyńskiej) droga posiada obustronne pobocza gruntowe. Natężenie ruchu jest niewielkie.

05. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Droga powiatowa 4910D po przebudowie uzyska szerokość min. 5,5 m. W rejonie posesji nr 1 i 3 przy ul. Łaszczyńskiej droga zmienia przebieg. Odcinek projektowanej drogi powiatowej (około projektowanego km 0+230,00 do 0+300,00) poprowadzono poza istniejącym śladem drogi i istniejącym pasem drogowym. Ma to na celu poprawę widoczności, bezpieczeństwa ruchu oraz warunków ruchowych. Istniejący w tym miejscu

odcinek drogi powiatowej, który straci swoją funkcję wykorzystano dla obsługi komunikacji autobusowej, projektując przystanki autobusowe wraz z peronami dla pasażerów oraz wiatami przystankowymi. Istniejące chodniki, biegnące wzdłuż drogi powiatowej po przebudowie zmieniają charakter na ciąg pieszo-rowerowy. Ciąg zostanie wybudowany na całym odcinku przebudowanego odcinka DP 4910D.

Wszystkie skrzyżowania zostaną odpowiednio oznakowane znakami D-1 i A-7 oraz odpowiednimi tabliczkami T-6 i znakami informującymi o dopuszczalnych relacjach na skrzyżowaniu. Na odcinku od ronda do około km do 0+300,00 jezdni ograniczona jest krawężnikami i wyznaczone zostały linie segregacyjne. W dalszym przebiegu z uwagi na szerokość jezdni nie wyznaczono linii segregacyjnej a jedynie linię krawężniową po stronie krawędzi jezdni bez krawężnika. Na wszystkich skrzyżowaniach zapewniono ciągłość ciągu pieszo – rowerowego za pomocą łączonych znaków P-10+P-11 z wypełnieniem barwy czerwonej znaku P-11. Przejścia dla pieszych wyznaczone niezależnie od przejazdów dla rowerów zostały oznakowane osobnymi znakami P-10 i P-11. Uzupełniono odpowiednie oznakowanie D-6, D-6a i D-6b.

Przed przejazdem dla rowerzystów i przed przejściem dla pieszych w rejonie końca opracowania (przed wiaduktem) zaprojektowano dodatkowo aktywne solarne punktowe elementy odblaskowe w liczbie 4 sztuk z każdej strony w równych odstępach między sobą. Elementy są w kolorze białym i zlokalizowane są 1 m przed przejściem/przejazdem. W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu, przejście te oraz przejazd rowerowy zostały oświetlone oraz oznakowane znakami aktywnymi D-6 oraz D-6a, a w ich rejonie zastosowano ograniczenie prędkości pojazdów do 50km/h.

Ciąg pieszo rowerowy oznakowano znakami C-13/16 w odpowiedniej wersji (znaki są powtarzane za każdym skrzyżowaniem), a w przypadku rozdziału ścieżki rowerowej od chodnika – znakami C-13, C-13a i C-16. Miejsca postojowe oznakowano znakami D-18. Zjazdy publiczne zostały oznakowane znakami D-46 i D-47 informujących o początku i końcu drogi wewnętrznej. Wjazd na jezdnię, na której wyznaczono przystanki został zamknięty dla ruchu znakiem B-1 z wyłączeniem dla komunikacji zbiorowej, dojazdu do posesji oraz dla rowerów.

Należy stosować znaki z grupy wielkości znaków średnich pokryte folią odblaskową 1 generacji. Oznakowanie poziome białe wykonać w technologii cienkowarstwowej, oznakowanie poziome barwy czerwonej grubowarstwowe.

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome musi spełniać wymagania *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.).*

06. ZNAK AKTYWNY D6 Z ZASILANIEM HYBRYDOWYM

W okolicy km 1+305 i 1+355 zastosowano znaki aktywne D6 oraz D6a obustronne z podświetleniem tablicy LED znaków oraz pulsacyjną lampą fi 300 dwustronną. Pod znakiem musi zostać zastosowana lampa doświetlająca przejście dla pieszych/przejazd rowerowy LED min 50W, zapewniająca jasność podświetlenia 5500lm. Podświetlenie przejścia dla pieszych/przejazdu o mocno ukierunkowanym źródle światła na przejście/przejazd, bez rozproszenia światła na boki mogące oślepić kierowców. Układ powinien posiadać czujniki ruchu ustawione na aktywację przez pieszego lub rowerzystę. Układ zasilania hybrydowego powinien być zbudowany przy użyciu paneli fotowoltaicznych (min 2 x 180W lub 4x90W, wysokiej wydajności polikrystaliczny lub monokrystaliczny moduł PV klasy A, hartowane szkło solarne (min grubość 3,2 mm), pokryte antyrefleksyjną warstwą) oraz turbiny wiatrowej (moc turbiny: 300W lub 400W, ilość łopat: 3 szt. lub 5 szt.). Energia poprzez

kontrolery ładowania magazynowana w akumulatorach typu AGM (bezobsługowych, min 2x100AH 12V, bateria żelowa NPG do instalacji solarnych, w pełni uszczelniona, skrzynka baterii stalowa, ocynkowana, umieszczona na słupie) i powinna pozwalać na funkcjonowanie układu przez okres min. 5 dni przy całkowitym odcięciu ładowania. Kontroler hybrydowy 24V 20A, światło jak i czas świecenia poprzez inteligentne sterowanie PWM, stopień ochrony IP 68, wodoodporny, wbudowany czujnik zmierzchu, automatyczne odłączenie zasilanego obciążenia, możliwe sterowanie i serwisowanie radiowe pilotem bezprzewodowym na podczerwień. Słup sygnalizacyjny z dodatkową konstrukcją wsporczą pod panele fotowoltaiczne, wysięgnikiem dla turbiny wiatrowej stal ocynkowana ogniowo, wysokość 6,5m, ramie na wysokości od 5m do 6,5m, długość ramienia 6m, prześwit pod znakiem 6,5m, słup stożkowy – zgodnie z EN 40-5:2002 oraz EN 40-2 uderzenie pojazdu: klasa „0” zgodnie z EN 12767, świadectwa stateczności zgodnie z EN 40-3-1, klasa bezpieczeństwa „B”, klasa odkształcalności „2”, kategoria terenowa „II” Konstrukcja zgodnie z normą: EN 1090. Fundament oraz montaż zgodnie z zaleceniami wybranego producenta.

07. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona w IV kwartale 2017 r.

08. UWAGI OGÓLNE

- Wszelkie prace związane z wykonaniem oznakowania prowadzić zgodnie z zasadami BHP.
- Zachować szczególną ostrożność podczas posadawiania znaków pionowych w bliskiej odległości do istniejącego uzbrojenia terenu.
- Przed wprowadzeniem przedmiotowej organizacji ruchu należy sprawdzić termin ważności jej zatwierdzenia wydanego przez organ zarządzający ruchem.
- Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia zarządcę drogi oraz właściwego terytorialnie Komendanta Policji, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia (Dz.U.Nr177poz.1792 z dnia 23.09.2003r.).
- Organizacja ruchu podlega odbiorowi przez przedstawiciela właściwego zarządu drogi.
- Za zgodność wprowadzonej organizacji ruchu z zatwierdzonym projektem odpowiada wykonawca robót.
- Oznakowanie pionowe należy wykonać przy zachowaniu odległości tarcz i tablic znaków od krawędzi jezdni w granicach od 0,5 m do 2,0m. Istniejące oznakowanie pionowe do zachowania, po zakończeniu przebudowy należy ustawić w tym samym miejscu z uwzględnieniem warunków jak wyżej.
- Przy ustawianiu znaków należy zwrócić szczególną uwagę na ich dobrą widoczność dla kierujących. W przypadkach wzajemnego przysłaniania się znaków bądź zasłaniania ich przez istniejące drzewa należy skorygować lokalizacje tych znaków w konsultacji z zarządcą drogi, tak aby uzyskać możliwie najlepszą ich widoczność. W przypadkach zasłaniania znaków przez istniejące drzewa i krzewy, o ile jest to możliwe poprawę widoczności należy zapewnić poprzez przeprowadzenie odpowiednich zabiegów pielęgnacyjnych drzewostanu.

09. UZGODNIENIA I OPINIE

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Rawiczu
63-900 RAWICZ, ul. Podmiejska 10
TEL. 5453479
REGON 411103578, NIP 699-17-54-647
(2)

PZD-DT4141.12.2016

Rawicz, dnia 13.06.2016 r.

Wpłynęło dnia:

21 CZE. 2016

ALFA PROJEKT
P. Tomasz Płonka
ul. Strońska 4a/21
50-540 Wrocław

Odpowiadając na pismo z dnia 25 maja 2016 r. informuje, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Z 2003 r. Nr 177, poz. 1729), Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu opiniuje z uwagą projekt stałej organizacji ruchu dla odcinka drogi powiatowej 4910 P odcinek od wiaduktu DK 36 do ronda Biały Orzeł w Rawiczu;

1. Na przejściach dla pieszych przy krzyżu i przed wiaduktem zastosować znaki aktywne D-6 i D-6a oraz podświetlenie na wysięgniku przejścia dla pieszych.
2. Przed wiaduktem zastosować ograniczenie prędkości do 50 km/g zamiast 40 km/g.

Wyk. W 3 egz.

1. adresat
2. Komenda Powiatowa Policji w Rawiczu
3. D.T

Henryk Lipowczyk
Powiatowy Zarząd Dróg
w Rawiczu

Za zgodność z oryginałem:

WŁAŚCICIEL
mgr inż. Tomasz Płonka

.....
(podpis)

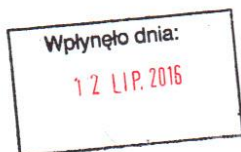


**KOMENDA POWIATOWA POLICJI
w RAWICZU**

Rawicz, dnia 24.06.2016r.

Wydział Ruchu Drogowego

R-MM-5321- 52/16



**Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Podmiejska 10
63-900 Rawicz**

Informuję, że na podstawie **§ 7 ust. 2 pkt 2** Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) projekt stałej organizacji ruchu dotyczący przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 4910P od Ronda Biały Orzeł w Rawiczu do wiaduktu nad drogą krajową 36 **opiniuję pozytywnie z uwagą:**

- w celu zwiększenia bezpieczeństwa rowerzystów oraz zachowania szczególnej ostrożności przez kierowców zastosować na projektowanym przejeździe dla rowerzystów sygnał ostrzegawczy połączony ze znakiem D-6a tzw. sygnalizator aktywny.

NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KPP w Rawiczu

kom. Marcin Mosiek

KOMENDANT
POWIATOWY POLICJI
w Rawiczu
insp. Krzysztof Nowak

Wyk. w 2 egz.
MM/MM

Za zgodność z oryginałem:

WŁAŚCICIEL
mgr inż. Tomasz Płonka

(podpis)



URZĄD MIEJSKI GMINY RAWICZ

Wydział Inwestycji i Rozwoju

ul. Marszałka J. Piłsudskiego 21, 63-900 Rawicz, (65) 546 54 21, wew. 421
inwestycje@rawicz.pl, www.rawicz.pl

Rawicz 2016-06-30

Znak: IR.7221.44.2016

ALFA PROJEKT
Tomasz Płonka
ul. Strońska 4a/21
50-540 Wrocław

OPINIA

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729),

opiniuję bez uwag

projekt docelowej organizacji ruchu drogi powiatowej nr 4910P Poniec – Rawicz, odcinek od wiaduktu DK36 do Ronda Biały Orzeł w Rawiczu, **w zakresie skrzyżowań z drogami gminnymi: ul. Stawową, XXX Lecia i Ogrodniczą w Rawiczu** (nr rys. - arkusz 2.1).

Pozostały odcinek, od skrzyżowania z ul. Ogrodniczą (nr rys. - arkusz 2.2) w kierunku wiaduktu stanowi własność prywatną lub Skarbu Państwa, więc nie podlega uzgodnieniu z Gminą Rawicz.

W załączeniu:

1. 1 egz projektu.

Otrzymują:

1. Adresat.

2. a/a

[Podpis]
z up. Burmistrza
Celina Pilzys - Kosińska
Naczelnik Wydziału
Inwestycji i Rozwoju

Sprawę prowadzi:
Halina Wybierała
tel.: 65 546 54 27
e-mail: hwybierała@rawicz.pl

Za zgodność z oryginałem:

WŁAŚCICIEL
mgr inż. Tomasz Płonka

.....
(podpis)

STAROSTA RAWICKI
ul. Rynek 17
63-900 Rawicz

Rawicz, 04..08.2016r.

WYSŁANE 23.08.2016

KD.7121.128.2016

Wpłynęło dnia:

25 SIE. 2016

ALFA PROJEKT
Tomasz Płonka
ul. Strońska 4a
50-540 Wrocław

Odpowiadając na wniosek z dnia 25.07.2016r. w sprawie zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu, zmiany organizacji ruchu zostaną wprowadzone w związku z realizacją zadania projektowego, polegające na przebudowie drogi powiatowej nr 4910P w Rawiczu.

Do przedmiotowego projektu zostało dołączone PEŁNOMOCNICTWO – Upoważniające Pana Tomasza Płonkę zam. we Wrocławiu przy ul. Strońskiej 4A/21 50-540 Wrocław. wydane z up. Zarządu Powiatu Rawickiego Uchwała Nr 82/461/09 z dnia 22 maja 2009 r.

W załączeniu przekazuje zatwierdzony pozytywnie w/w projekt szt 2.

Uwaga.

Bardzo proszę o dostarczenie do Starostwa kopii protokołu z odbioru wykonanego oznakowania.

Przypomnienie.

Informuje, że do Starosty należy przekazywać dokumentację już zaopiniowaną przez inne wymagane Urzędy jak Powiatowy Zarząd Dróg, Komendanta Powiatowego Policji i Urzędu Gminy, którego to dotyczy projekt.

Otrzymuje:

1. Adresat
2. A/a

T.F.

z up. STAROSTY

Tadeusz Fągler
Naczelnik
Wydziału Komunikacji i Dróg

Za zgodność z oryginałem:

WŁAŚCICIEL
mgr inż. Tomasz Płonka

(podpis)

Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 4910P Poniec - Rawicz,
odcinek od wiaduktu DK 36 do Ronda Biały Orzeł w Rawiczu

09. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Plan orientacyjny - Rys. 1
- Organizacja ruchu docelowego - Rys. 2.1 – 2.6

STAROSTWO POWIATOWE
w RAWICZU
33-910 RAWICZ, Rynek 17

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym
(Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia
Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczególnych warunków
zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
(Dz. U. Nr 177, poz. 1729)

zatwierdza się / nie zatwierdza się \

na czas określony do dnia bezterminowo

/na czas nieokreślony

projekt zmian organizacji ruchu nr ewid. KD. 4121.12B.2016

bez uwag / z uwagami:

2

05.08.2016

z up. STAROSTY

Tadeusz Fongler
Naczelnik
Wydziału Komunikacji i Dróg

ALFA PROJEKT

Wrocław 2016

Za zgodność z oryginałem:

WŁAŚCICIEL
mgr inż. Tomasz Płonka

.....
(podpis)

10. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Plan orientacyjny - Rys. 1
- Organizacja ruchu docelowego - Rys. 2.1 – 2.6