

**SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA****D-01.02.04.22****ROZEBRANIE NAWIERZCHNI Z MIESZANKI BITUMICZNEJ****D-01.02.04.24****ROZEBRANIE NAWIERZCHNI Z BRUKOWCA****D-01.02.04.27****ROZEBRANIE NAWIERZCHNI Z PŁYT DROGOWYCH BETONOWYCH****D-01.02.04.28****ROZEBRANIE CHODNIKÓW Z PŁYT BETONOWYCH****D-01.02.04.29****ROZEBRANIE CHODNIKÓW Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ****D-01.02.04.41****ROZEBRANIE KRAWĘŻNIKÓW BETONOWYCH****D-01.02.04.44****ROZEBRANIE OBRZEŻY BETONOWYCH****D-01.02.04.93****ROZEBRANIE ŁAW BETONOWYCH POD KRAWĘŻNIKI****(z załadunkiem i wywiezieniem gruzu z rozbiórki na odl. do 1 km)****1. WSTĘP****1.1. Przedmiot SST**

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru rozbiórki nawierzchni z mieszanki bitumicznej, nawierzchni z brukowca, z płyt drogowych betonowych, rozbiórki chodników z płyt betonowych, chodników z kostki brukowej, oraz rozbiórki krawężników betonowych, ław betonowych pod krawężniki, oraz obrzeży betonowych związanych z bieżącymi naprawami i robotami budowlanymi na drogach powiatowych znajdujących się na terenie powiatu rawickiego.

**1.2. Zakres stosowania SST**

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w pkt.1

**1.3. Zakres robót objętych SST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą przygotowania frontu robót dla wykonania modernizacji odcinka drogi.

Rozbiórce podlega fragment istniejącej nawierzchni z mieszanki bitumicznej, nawierzchni z brukowca, z płyt drogowych betonowych, chodniki z płyt betonowych, chodniki z kostki brukowej, oraz krawężników betonowych, ław betonowych pod krawężniki, oraz obrzeży betonowych na szerokości i długości koniecznej do wykonania robót.

Zmiana zakresu może być wprowadzona przez [Inwestora](#) i wynikać będzie z faktów ustalonych w czasie rozbiórki.

**1.4. Określenia podstawowe**

Określenia podane w niniejszej SST zgodne z obowiązującymi normami i wytycznymi, oraz SST D.00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt.1.4.

**1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z dokumentacją projektową, SST i poleceniami [Inwestora](#).

**2. MATERIAŁY**

Materiały rozbiórkowe traktuje się jako gruz.

**3. SPRZĘT**

Rozbiórkę można wykonywać ręcznie lub mechanicznie. Nacięcia należy wykonać przy użyciu pilarki do cięcia betonu i masy.

Zalecany sprzęt:

- ładowarka,
- młot pneumatyczny
- pilarka.

**4. TRANSPORT**

Dowolny środek transportu, ze wskazaniem na jednostki samowyładowkowe.

**5. WYKONANIE ROBÓT****5.1. Wykonawca przedstawi [Inwestorowi](#) do akceptacji projekt organizacji i harmonogram robót uwzględniający wszystkie warunki w jakich będą prowadzone roboty.****5.2. Zakres wykonywanych robót**

Roboty omówione w niniejszej SST obejmują:

- wyznaczenie na podstawie dokumentacji projektowej miejsca rozbiórki,
- nacięcia nawierzchni na krawędziach rozbiórki,
- rozbiórkę nawierzchni z mieszanki bitumicznej,
- rozbiórkę nawierzchni z brukowca,
- rozbiórkę nawierzchni z płyt drogowych betonowych,
- rozbiórkę chodników z płyt betonowych,
- rozbiórkę chodników z kostki brukowej betonowej,
- rozbiórkę krawężników betonowych, ław pod krawężniki,
- rozbiórkę obrzeży betonowych,
- załadunek wybranego gruzu z rozbiórki na środek transportu,
- wywóz gruzu na składowisko wraz z opłatą za składowanie gruzu,
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót.

## 6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Sprawdzenie na zasadzie obmiaru w terenie ilości wybranego gruzu.

## 7. OBMIAR ROBÓT

Jednostką obmiaru jest m<sup>2</sup> rozebranej nawierzchni, mb rozebranego krawężnika.

Obmiaru dokonuje się zgodnie z SST D.00.00.00.

## 8. ODBIÓR ROBÓT

Odbiór robót wg zasad określonych w SST D.00.00.00.

## 9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne warunki płatności określone są w SST D.00.00.00.

9.2. Szczegółowe warunki płatności.

Podstawą płatności jest ustalona na podstawie dokumentacji technicznej i obmiaru w m<sup>2</sup> ilości rozebranej nawierzchni i obejmuje:

- wyznaczenie na podstawie dokumentacji projektowej miejsca rozbiórki,
- dostarczenie na miejsce budowy sprzętu,
- oznakowanie robót,
- nacięcie nawierzchni na krawędziach rozbiórki,
- rozbiórkę nawierzchni z mieszanki bitumicznej,
- rozbiórkę nawierzchni z brukowca,
- rozbiórkę nawierzchni z płyt drogowych betonowych,
- rozbiórkę chodników z kostki brukowej betonowej,
- załadunek i wywóz gruzu z rozbiórki na wysypisko z opłatą za składowanie gruzu,
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót.

Podstawą płatności jest ustalona na podstawie dokumentacji technicznej i obmiaru w mb ilości rozebranego krawężnika obejmuje:

- wyznaczenie na podstawie dokumentacji projektowej miejsca rozbiórki,
- dostarczenie na miejsce budowy sprzętu,
- oznakowanie robót,
- rozbiórkę ław pod krawężniki,
- rozbiórkę krawężnika betonowego,
- załadunek i wywóz gruzu z rozbiórki na wysypisko z opłatą za składowanie gruzu,
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót.

Podstawą płatności jest ustalona na podstawie dokumentacji technicznej i obmiaru w mb ilości rozebranego obrzeża obejmuje:

- wyznaczenie na podstawie dokumentacji projektowej miejsca rozbiórki,
- dostarczenie na miejsce budowy sprzętu,
- oznakowanie robót,
- rozbiórkę obrzeży betonowych,
- załadunek i wywóz gruzu z rozbiórki na wysypisko z opłatą za składowanie gruzu,
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót.

## 9.3. SZCZEGÓŁOWY ZAKRES ROBÓT OBJĘTYCH PŁATNOŚCIĄ.

- Zgodnie z zakresem podanym w pkt. 9.2

rozbiórka krawężników betonowych na podsypce piaskowej	-	180,000 m
rozbiórka chodników z płyt betonowych o wym. 35x35x5 cm	-	125,000 m <sup>2</sup>
rozebranie chodników z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm		

(kostka do ponownego wykorzystania)	-	50,000 m <sup>2</sup>
rozebranie chodników z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm	-	50,000 m <sup>2</sup>
(kostka do ponownego wykorzystania)	-	30,000 m <sup>2</sup>
rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych gr. 15 cm	-	25,000 m
rozebranie obrzeży trawnikowych o wym. 8x30 cm	-	4,500 m <sup>3</sup>
rozebranie ław pod krawężniki z betonu	-	40,000 m <sup>2</sup>
mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm	-	40,000 m <sup>2</sup>
mechaniczne rozebranie nawierzchni z brukowca o wys. 16-20 cm	-	70,900 m <sup>3</sup>
załadowanie gruzu koparko-ładowarką	-	70,900 m <sup>3</sup>
transport gruzu z terenu rozbiórki	-	10,000 m <sup>2</sup>
ręczne rozebranie nawierzchni z brukowca o wys. 16-20 cm	-	10,000 m <sup>2</sup>
ręczne rozebranie podbudowy betonowej o gr. 12 cm	-	10,000 m <sup>2</sup>
ręczne rozebranie podbudowy betonowej za każdy dalszy cm grubości	-	10,000 m <sup>2</sup>

## 10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1. OST D-01.00.00. „Roboty przygotowawcze”.

10.2. OST D-00.00.00. „Wymagania ogólne”.

10.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dn. 14.10.2003 r.).

10.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170 poz. 1393).

10.5. Załącznik nr 1 ÷ 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

10.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 108 poz. 953).

10.7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 poz. 1126).

10.8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2004 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 198 poz. 2042).

10.9. Ustawa z dnia 07 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. z 2016 r. poz. 490 z późn.zm.)

10.10. Rozporządzenie MTiGM z 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).