

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Przebudowa dr. pow. 4910P Łaszczyn - wiadukt DK36.</b>					
1		<b>D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1.1	45100000-8	<b>D-01.01.01a Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej drogi</b>			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
d.1.	0111-01				
1		0.68902	km	0.69	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.69</b>
2	Geodezja	Koszt - obsługi geodezyjnej podczas realizacji inwestycji oraz sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej	kpl		
d.1.	kalk. własna				
1		1	kpl	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
1.2	45110000-1	<b>D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg</b>			
3	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
d.1.	0101-02				
2		{Włączenie w Łaszczyn}42.0	m	42.00	
		{Miejsce rozbiórki przepustu w km 0+343,5}2*4.0	m	8.00	
		{Str.L. Wzdłuż rozbieranej konstrukcji nawierzchni- zniszczony pas}676.0+32.0	m	708.00	
		{Str.P. Wzdłuż rozbieranej konstrukcji nawierzchni- zniszczony pas}676.0+17.0	m	693.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1451.00</b>
4	KNNR 6	Rozebranie podbudowy z kruszywa (gr. 15 cm) gr. 20 cm mechanicznie	m <sup>2</sup>		
d.1.	0801-02	Krotność = 1.33			
2		{Miejsce rozbiórki przepustu w km 0+343,5}2.0*4.0	m <sup>2</sup>	8.00	
		{Str.L. Wzdłuż rozbieranej konstrukcji nawierzchni- zniszczony pas}(676.0+32.0)*0.3	m <sup>2</sup>	212.40	
		{Str.P. Wzdłuż rozbieranej konstrukcji nawierzchni- zniszczony pas}(676.0+17.0)*0.3	m <sup>2</sup>	207.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>428.30</b>
5	KNNR 6	Rozebranie podbudowy z mas mineralno-bitumicznych średnio gr. (8 cm) 10 cm mechanicznie	m <sup>2</sup>		
d.1.	0801-08	Krotność = 1.25			
2		{Miejsce rozbiórki przepustu w km 0+343,5}2.0*4.0	m <sup>2</sup>	8.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.00</b>
6	KNNR 6	Analogia - ręczne rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej szarej grub. 6 cm na podsypce piaskowej. (Zdać właścicielowi)	m <sup>2</sup>		
d.1.	0803-01				
2		{Str.L. Holland, szara/Zdać do PZD Rawicz}23.0*1.5	m <sup>2</sup>	34.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>34.50</b>
7	KNNR 6	Analogia - ręczne rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej czerwonej grub. 8 cm na podsypce piaskowej (Zdać właścicielowi)	m <sup>2</sup>		
d.1.	0803-01				
2		{Str.L. Holland, czerwona/Zdać do PZD Rawicz}(7.6+6.9)/2*1.5+(6.9+5.2)/2*2.35	m <sup>2</sup>	25.09	
				<b>RAZEM</b>	<b>25.09</b>
8	KNR 2-31	Ręczne rozebranie nawierzchni z brukowca o wysokości 13-17 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0804-05				
2		{Skrzyżowanie dr. do Dworku}30.0	m <sup>2</sup>	30.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.00</b>
9	KNNR 6	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce piaskowej	m		
d.1.	0806-01				
2		{Str.L. 15x30 cm}25.0	m	25.00	
		{Str.P. 15x30 cm}10.0	m	10.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>35.00</b>
10	KNNR 6	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej	m		
d.1.	0806-08				
2		{Str.L.}25.0+2.4+4.0	m	31.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>31.40</b>
11	KNR 2-31	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m <sup>3</sup>		
d.1.	0812-03				
2		{Str.L. 15x30 cm}25.0*0.0525	m <sup>3</sup>	1.31	
		{Str.L. 15x30 cm}10.0*0.0525	m <sup>3</sup>	0.53	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.84</b>
12	KNR 4-04	Załadowanie gruzu koparko-ladowarka przy obsłudze na zmianie robocza przez 3 samochody samowyladowcze	m <sup>3</sup>		
d.1.	1103-01				
2		{Gruz tłuczniowy}420.32*0.20	m <sup>3</sup>	84.06	
		{Gruz bitumiczny}2.0*4.0*0.1	m <sup>3</sup>	0.80	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		{Gruz betonowy krawężników betonowych 15x30 cm}35.0*(0.3*0.15-0.12*0.03/2)*90%(Ubytki 10%)	m <sup>3</sup>	1.36	
		{Gruz betonowy obrzeży 8x30cm}31.4*(0.3*0.08)*90%(Ubytki 10%)	m <sup>3</sup>	0.68	
		{Gruz ławy betonowej krawężników}1.84	m <sup>3</sup>	1.84	
				<b>RAZEM</b>	<b>88.74</b>
13	KNR 4-04 d.1. 1103-04 2	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odleg. 1 km	m <sup>3</sup>		
		{Gruz tłuczniowy}420.32*0.20	m <sup>3</sup>	84.06	
		{Gruz bitumiczny}2.0*4.0*0.1	m <sup>3</sup>	0.80	
		{Gruz betonowy krawężników betonowych 15x30 cm}35.0*(0.3*0.15-0.12*0.03/2)*90%(Ubytki 10%)	m <sup>3</sup>	1.36	
		{Gruz betonowy obrzeży 8x30cm}31.4*(0.3*0.08)*90%(Ubytki 10%)	m <sup>3</sup>	0.68	
		{Gruz ławy betonowej krawężników}1.84	m <sup>3</sup>	1.84	
				<b>RAZEM</b>	<b>88.74</b>
14	KNR 4-04 d.1. 1103-05 2	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpozczęty 1 km > 1 km do 8 km Krotność = 7	m <sup>3</sup>		
		{Gruz tłuczniowy}420.32*0.20	m <sup>3</sup>	84.06	
		{Gruz bitumiczny}2.0*4.0*0.1	m <sup>3</sup>	0.80	
		{Gruz betonowy krawężników betonowych 15x30 cm}35.0*(0.3*0.15-0.12*0.03/2)*90%(Ubytki 10%)	m <sup>3</sup>	1.36	
		{Gruz betonowy obrzeży 8x30cm}31.4*(0.3*0.08)*90%(Ubytki 10%)	m <sup>3</sup>	0.68	
		{Gruz ławy betonowej krawężników}1.84	m <sup>3</sup>	1.84	
				<b>RAZEM</b>	<b>88.74</b>
15	Kalkulacja d.1. własna 2	Koszt utylizacji gruzu	m <sup>3</sup>		
		{Gruz bitumiczny}2.0*4.0*0.1	m <sup>3</sup>	0.80	
		{Gruz betonowy krawężników betonowych 15x30 cm}35.0*(0.3*0.15-0.12*0.03/2)*90%(Ubytki 10%)	m <sup>3</sup>	1.36	
		{Gruz betonowy obrzeży 8x30cm}31.4*(0.3*0.08)*90%(Ubytki 10%)	m <sup>3</sup>	0.68	
		{Gruz ławy betonowej krawężników}1.84	m <sup>3</sup>	1.84	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.68</b>
16	KNR 2-31 d.1. 1510-03 2	Transport wewnętrzny brukowca, kostki kamiennej pojazdami samowyładowczymi na odległość do 0.5 km z załadunkiem ręcznym	t		
		{Skrzyżowanie dr. do Pałacyku}30.0*0.15*1.9{T/m3}*85%(Ubytki 15%)	t	7.27	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.27</b>
17	KNR 2-31 d.1. 1511-02 2	Dodatek do tabl.1510 za transport na każde dalsze 0.5 km do 2 km Krotność = 3	t		
		{Skrzyżowanie dr. do Pałacyku}30.0*0.12*1.9{T/m3}*85%(Ubytki 15%)	t	5.81	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.81</b>
18	Kalkulacja d.1. własna 2	Zakup palet drewnianych do transportu kostki brukowej betonowej w miejsce wskazane przez Inwestora {Do PZD W Rawiczu}	paleta		
		{Kostki brukowej betonowej "6"}4	paleta	4.00	
		{Kostki brukowej betonowej "8"}4	paleta	4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.00</b>
19	Kalkulacja d.1. własna 2	Ręczne paletowanie kostki brukowej betonowej	m <sup>2</sup>		
		{Str.L. Holland, szara gr. 6 cm/Zdać do PZD Rawicz}23.0*1.5*90%(Ubytki 10%)	m <sup>2</sup>	31.05	
		{Str.L. Holland, czerwona gr. 8 cm/Zdać do PZD Rawicz}[(7.6+6.9)/2*1.5+(6.9+5.2)/2*2.35]*90%(Ubytki 10%)	m <sup>2</sup>	22.58	
				<b>RAZEM</b>	<b>53.63</b>
20	KNR AT-06 d.1. 0107-06 2	Załadunek i wyładunek materiałów budowlanych na paletach za pomocą wózka widłowego; masa jednego ładunku na palecie do 1,50 t {Do PZD w Rawiczu}	t		
		{Str.L. Holland, szara gr. 6 cm/Zdać do PZD Rawicz}23.0*1.5*90%(Ubytki 10%)	t	4.35	
		{Str.L. Holland, czerwona gr. 8 cm/Zdać do PZD Rawicz}[(7.6+6.9)/2*1.5+(6.9+5.2)/2*2.35]*90%(Ubytki 10%)	t	4.07	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.42</b>
21	KNR AT-06 d.1. 0108-02 2	Przewóz materiałów budowlanych na paletach na odległość do 1 km po drodze o nawierzchni kl. II {Do PZD W Rawiczu}	kurs		
		{Kostki brukowej betonowej "6" i "8"}2	kurs	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
22	KNR AT-06 d.1. 0108-05 2	Przewóz materiałów budowlanych po drodze o nawierzchni kl. II; dodatek za każdy dalszy 1 km {Do PZD W Rawiczu}	kurs		
		{Kostki brukowej betonowej "6" i "8"}2	kurs	2.00	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
2		<b>D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>		<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
2.1	45110000-1	<b>D-02.01.01 Wykonanie wykopów</b>			
23	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.2.	0202-04	gruncie kat. III z transportem urobku na odległość 8 km po drogach o nawierz-			
1	0208-02	chni utwardzonej samochodami samowyładowczymi	m <sup>3</sup>	686.73	
		{TRZ}686.73			
				<b>RAZEM</b>	<b>686.73</b>
24	KNR 2-01	Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach	m <sup>2</sup>		
d.2.	0506-04	kat. I-III			
1		{Obliczenie powierzchni plantowania}1140.5	m <sup>2</sup>	1140.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>1140.50</b>
2.2	45110000-1	<b>D-02.03.01 Wykonanie nasypów</b>			
25	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.2.	0202-05	gr.kat. I-II z transp. pozyskanego urobku na odl. do 1 km sam.samowyład. w			
2		miejsce wbudowania w nasyp	m <sup>3</sup>	770.98	
		{TRZ}770.98	m <sup>3</sup>	-89.37	
		-(Ścieżka rowerowa. Stabilizacja 10cm - podsypka 3cm = 7cm. Str.L){48.2+	m <sup>3</sup>		
		170.1+478.4+228.1+15.8+70.1+42.8+47.5+30.8+31.0+58.8+55.1)*0.07	m <sup>3</sup>	-7.20	
		-(Ścieżka rowerowa. Stabilizacja 10cm - podsypka 3cm = 7cm. Str.P)102.9*	m <sup>3</sup>	-23.65	
		0.07			
		-(Opaska bezpieczeństwa ścieżki rowerowej z kostki brukowej czerwonej. Sta-	m <sup>3</sup>		
		bilizacja 10cm - podsypka 3cm = 7cm. Str.L){51.7+147.9+68.4+2.6+19.6+			
		11.6+12.3+7.8+7.3+8.7)*0.07			
				<b>RAZEM</b>	<b>650.76</b>
26	KNNR 1	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyład-	m <sup>3</sup>		
d.2.	0208-02	dowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV) ponad 1 km z			
2		odl. 8 km	m <sup>3</sup>	770.98	
		Krotność = 7	m <sup>3</sup>	-89.37	
		{TRZ}770.98	m <sup>3</sup>	-7.20	
		-(Ścieżka rowerowa. Stabilizacja 10cm - podsypka 3cm = 7cm. Str.L){48.2+	m <sup>3</sup>	-23.65	
		170.1+478.4+228.1+15.8+70.1+42.8+47.5+30.8+31.0+58.8+55.1)*0.07			
		-(Ścieżka rowerowa. Stabilizacja 10cm - podsypka 3cm = 7cm. Str.P)102.9*			
		0.07			
		-(Opaska bezpieczeństwa ścieżki rowerowej z kostki brukowej czerwonej. Sta-			
		bilizacja 10cm - podsypka 3cm = 7cm. Str.L){51.7+147.9+68.4+2.6+19.6+			
		11.6+12.3+7.8+7.3+8.7)*0.07			
				<b>RAZEM</b>	<b>650.76</b>
27	Kalk. własna	Zakup piasku	m <sup>3</sup>		
d.2.					
2		{TRZ}770.98	m <sup>3</sup>	770.98	
		-(Ścieżka rowerowa. Stabilizacja 10cm - podsypka 3cm = 7cm. Str.L){48.2+	m <sup>3</sup>	-89.37	
		170.1+478.4+228.1+15.8+70.1+42.8+47.5+30.8+31.0+58.8+55.1)*0.07	m <sup>3</sup>	-7.20	
		-(Ścieżka rowerowa. Stabilizacja 10cm - podsypka 3cm = 7cm. Str.P)102.9*	m <sup>3</sup>	-23.65	
		0.07			
		-(Opaska bezpieczeństwa ścieżki rowerowej z kostki brukowej czerwonej. Sta-			
		bilizacja 10cm - podsypka 3cm = 7cm. Str.L){51.7+147.9+68.4+2.6+19.6+			
		11.6+12.3+7.8+7.3+8.7)*0.07			
				<b>RAZEM</b>	<b>650.76</b>
28	KNNR 1	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie	m <sup>3</sup>		
d.2.	0407-01	kat. I-II			
2		{TRZ}770.98	m <sup>3</sup>	770.98	
		-(Ścieżka rowerowa. Stabilizacja 10cm - podsypka 3cm = 7cm. Str.L){48.2+	m <sup>3</sup>	-89.37	
		170.1+478.4+228.1+15.8+70.1+42.8+47.5+30.8+31.0+58.8+55.1)*0.07	m <sup>3</sup>	-7.20	
		-(Ścieżka rowerowa. Stabilizacja 10cm - podsypka 3cm = 7cm. Str.P)102.9*	m <sup>3</sup>	-23.65	
		0.07			
		-(Opaska bezpieczeństwa ścieżki rowerowej z kostki brukowej czerwonej. Sta-			
		bilizacja 10cm - podsypka 3cm = 7cm. Str.L){51.7+147.9+68.4+2.6+19.6+			
		11.6+12.3+7.8+7.3+8.7)*0.07			
				<b>RAZEM</b>	<b>650.76</b>
29	KNR 2-01	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat.gr. I-III	m <sup>2</sup>		
d.2.	0506-07				
2		{Obliczenie powierzchni plantowania}1687.5	m <sup>2</sup>	1687.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>1687.50</b>
3		<b>D-04.00.00 PODBUDOWA</b>			
3.1	45233000-9	<b>D-04.01.01 Profilowanie i zagęszczanie podłoża</b>			
30	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat.	m <sup>2</sup>		
d.3.	0103-03	II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni			
1		{Obliczenie powierzchni profilowania}4176.0	m <sup>2</sup>	4176.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4176.00</b>
3.2	45233000-9	<b>D-04.03.01a Połączenie międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 2013</b>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
31	KNNR 6 d.3. 1005-07 2	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową C60B5 ZM (średniorozpadową) podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup> {Obliczenie powierzchni poszerzenia}1662.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1662.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1662.00</b>
32	KNNR 6 d.3. 1005-07 2	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową C60B3 ZM szybkorozpadową warstwy wiążącej z betonu asfaltowego w ilości (0,5 kg/m <sup>2</sup> ) 0,3 kg/m <sup>2</sup> Krotność = 0.6 {Obliczenie powierzchni poszerzenia} 1583.9	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1583.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>1583.90</b>
33	KNNR 6 d.3. 1005-07 2	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową C60B3 ZM szybkorozpadową istniejącej nawierzchni bitumicznej o w ilości (0,5 kg/m <sup>2</sup> ) 0,3 kg/m <sup>2</sup> Krotność = 0.6 3928.3-1583.9	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2344.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>2344.40</b>
34	KNNR 6 d.3. 1005-07 2	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową C60B3 ZM szybkorozpadową bitumicznej warstwy wyrównawczej w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup>  3928.3+657.55*0.05	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3961.18	
				<b>RAZEM</b>	<b>3961.18</b>
<b>3.3</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D-04.04.02b Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 2013</b>			
35	KNNR 6 d.3. 0113-02 3 z.o.2.6. 9901-02	Analogia - jednowarstwowa podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/63 mm o grubości po zagęszczeniu (20 cm) 22 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m Krotność = 1.1 {Obliczenie powierzchni poszerzenia}1662.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1662.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1662.00</b>
<b>3.4</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D-04.05.01a Podbudowa i ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem</b>			
36	KNNR 6 d.3. 0109-01 4 z.o.2.6. 9901-01	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, klasy C1, 5/2,0 (Rm=2,5 MPa) wytworzonego w węźle betoniarskim o grubości po zagęszczeniu 10 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m {Obliczenie powierzchni poszerzenia}1662.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1662.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1662.00</b>
<b>4</b>		<b>D-05.00.00 NAWIERZCHNIA</b>			
<b>4.1</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścierna wg WT-1 i WT-2</b>			
37	KNNR 6 d.4. 0309-02 1	Analogia - warstwa ścierna z BA AC11S dla KR2 wg WT-1 i WT-2 (gr. 4 cm) gr. 5 cm. Krotność = 1.25 3928.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3928.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>3928.30</b>
38	KNNR 6 d.4. 0309-07 1	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (średnio do 40 km) Krotność = 35 3928.3*0.1325{t/m <sup>2</sup> }	t t	 520.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>520.50</b>
<b>4.2</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D-05.03.05b Nawierzchnia z BA, warstwa wiążąca i wyrównawcza wg WT-1 i WT-2</b>			
39	KNNR 6 d.4. 0308-03 2	Nawierzchnie - warstwa wiążąca z BA AC16W dla KR2 wg WT-1 i WT-2 (gr. 6 cm) gr. 8 cm Krotność = 1.33 {Obliczenie powierzchni poszerzenia} 1583.9	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1583.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>1583.90</b>
40	KNNR 6 d.4. 0308-07 2	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (średnio do 40 km) Krotność = 35 {Obliczenie powierzchni poszerzenia} 1583.9*0.212{t/m <sup>2</sup> }	t t	 335.79	
				<b>RAZEM</b>	<b>335.79</b>
41	KNNR 6 d.4. 0108-02 2	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową AC11W dla KR-2 wg WT-1 i WT-2, mechaniczne (w ilości 0,084 t/m <sup>2</sup> ) grub. w-wy do 4 cm. {Obliczenie wyrównania istniejącej jezdni - Tabela}223.6 {Obliczenie wyrównania pozostałej jezdni}(3928.3+657.55*0.05)*0.084{t/m <sup>2</sup> }-223.6	t t t	 223.60 109.14	
				<b>RAZEM</b>	<b>332.74</b>
42	KNNR 6 d.4. 0108-05 2	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną - dodatek za 1 km przewozu ponad 5 km (średnio do 40 km) Krotność = 35 {Obliczenie wyrównania istniejącej jezdni - Tabela}223.6 {Obliczenie wyrównania pozostałej jezdni}(3928.3+657.55*0.05)*0.084{t/m <sup>2</sup> }-223.6	t t t	 223.60 109.14	
				<b>RAZEM</b>	<b>332.74</b>
<b>4.3</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D-05.03.11 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno</b>			
43	KNR AT-03 d.4. 0102-02 3	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o (4 cm) średniej gr. do 3 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km Krotność = 0.75	m <sup>2</sup>		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		{Tabela powierzchni frezowania}1029.9	m <sup>2</sup>	1029.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>1029.90</b>
44	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o średniej gr. 7 cm z	m <sup>2</sup>		
d.4.	0102-03	wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km			
3		{Str.L. Wzdłuż rozbieganej konstrukcji nawierzchni- zniszczony pas}(676.0+32.0)*0.3	m <sup>2</sup>	212.40	
		{Str.P. Wzdłuż rozbieganej konstrukcji nawierzchni- zniszczony pas}(676.0+17.0)*0.3	m <sup>2</sup>	207.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>420.30</b>
45	KNR 4-04	Analogia - wywiezienie poprezu bitumicznego z terenu rozbiórki przy mecha-	m <sup>3</sup>		
d.4.	1103-05	nicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - doda-			
3		tek za każdy następny rozpoczęty 1 km ponad 1 km do 5 km			
		Krotność = 4			
		{Poprez bitumiczny}1029.9*0.03	m <sup>3</sup>	30.90	
		{Poprez bitumiczny}420.3*0.07	m <sup>3</sup>	29.42	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.32</b>
<b>4.4</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D-05.03.26i Poszerzenie istniejącej nawierzchni asfaltowej z zastosowaniem geokompozytu 2010</b>			
46	KNR AT-04	Analogia - ułożenie siatki z włókna szklanego umożliwiającego jego ewentual-	m <sup>2</sup>		
d.4.	0104-03	ne frezowanie np.: REHAU - ARMAPAL GL 100/100 szer. 4,5 m rozłożona na			
4		całą szerokość podbudowy bitumicznej. Wbudowanie geosiatki zgodnie z za-			
		leceniami producenta na uprzednio skropionej warstwie bitumicznej w ilości wg			
		wskazań producenta "siatki". Zabezpieczenie geosiatki przed przemieszcza-			
		niem się poprzez jej przytwierdzenie gwoździami metalowymi utwardzonymi z			
		podkładkami wstrzeliwanymi pneumatycznie w nawierzchnię. Geokompozyt			
		musi mieć deklarowane przez producenta przeznaczenie do wzmacniania na-			
		wierzchni asfaltowych i opóźniania powstawania spękań w nawierzchni. Geowłóknina, będąca składnikiem geokompozytu, musi być odpowiednio nasyciona			
		lepiszczem, bez nadmiaru lub niedoboru. Wytrzymałość na rozciąganie geokompozytu powinna wynosić - dla dróg o kategorii ruchu KR1 do KR4 >= 70			
		kN/m. Wydłużenie przy zerwaniu wzdłuż pasma powinno wynosić <= 3%. Temperatura mięknięcia geokompozytu powinna być niższa od temperatury układania warstwy ścieralnej. Długość geokompozytu powinna się składać z odcinków przycinanych z dostarczanych rolek. Jeżeli dokumentacja projektowa nie			
		podaje inaczej, szerokość geokompozytu powinna wynosić po 1,0 m z każdej strony spoiny w warstwie wiążącej. CHARAKTERYSTYKA GEOSIATKI Z WŁÓKNA SZKLANEGO: 1.Materiał - włókno szklane. 2.Pokrycie - materiał bitumiczny. 3.Struktura siatki - wypełnienie włóknem szklanym. 4.Wymiar oczka wzdłuż pasma ok. 5 mm. 5.Wymiar oczka w poprzek pasma ok. 20 mm. 6.Odporność na temperaturę, siatka - do 840 stopni C. 7.Masa powierzchniowa - 500 g/m2. 8.Wytrzymałość krótkotrwałą wzdłuż pasma >= 100 kN/m. 9.Wytrzymałość krótkotrwałą w poprzek pasma >= 100 kN/m. 10.Wydłużenie przy zerwaniu wzdłuż pasma - 3,0%. 11.Wydłużenie przy zerwaniu w poprzek pasma - 3,0%.			
		{Obliczenie powierzchni geosiatki}3928.3+657.55*0.05	m <sup>2</sup>	3961.18	
				<b>RAZEM</b>	<b>3961.18</b>
<b>5</b>		<b>D-06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
<b>5.1</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D-06.03.01a Pobocze utwardzone kruszywem łamanym 2008</b>			
47	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat.	m <sup>2</sup>		
d.5.	0103-03	II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni pobocza			
1		{Str. P.}(357.42-0.0)*1.0+(375.42-357.42)*(1.0+0.75)/2+(486.45-375.42)*0.75+(657.55-486.45)*(0.75+1.0)/2	m <sup>2</sup>	606.16	
				<b>RAZEM</b>	<b>606.16</b>
48	KNNR 6	Analogia - jednowarstwowa podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa nie-	m <sup>2</sup>		
d.5.	0113-01	związanego 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu (15 cm) 10 cm - roboty na			
1	z.o.2.6.	poboczach węższych niż 2.5 m			
9901-02		Krotność = 0.67			
		{Str. P.}(357.42-0.0)*1.0+(375.42-357.42)*(1.0+0.75)/2+(486.45-375.42)*0.75+(657.55-486.45)*(0.75+1.0)/2	m <sup>2</sup>	606.16	
				<b>RAZEM</b>	<b>606.16</b>
49	KNNR 6	Analogia - nawierzchnia pobocza z destruktu bitumicznego pozyskanego z fre-	m <sup>2</sup>		
d.5.	0112-05	zowania - warstwa górna po zagęszczeniu gr. 5 cm.			
1		{Str. P.}(357.42-0.0)*1.0+(375.42-357.42)*(1.0+0.75)/2+(486.45-375.42)*0.75+(657.55-486.45)*(0.75+1.0)/2	m <sup>2</sup>	606.16	
				<b>RAZEM</b>	<b>606.16</b>
50	KNNR 6	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem	m <sup>2</sup>		
d.5.	1002-02	kamiennym o wym. 5-8 mm w ilości 10 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>			
1		{Str. P.}(357.42-0.0)*1.0+(375.42-357.42)*(1.0+0.75)/2+(486.45-375.42)*0.75+(657.55-486.45)*(0.75+1.0)/2	m <sup>2</sup>	606.16	
				<b>RAZEM</b>	<b>606.16</b>
<b>6</b>		<b>D-07.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
<b>6.1</b>	<b>45233280-5</b>	<b>D-07.05.01 Bariery ochronne stalowe</b>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
51	KNNR 6 d.6. 0703-02 1	Bariera drogowa ochronna stalowa ocynkowana jednostronna, bez przekładkowa (OM-05/2) klasy N2 (poziom powstrzymywania), W3 (szerokość pracująca), A (poziom intensywności zderzenia ASI), łukowa o R=2,5 m z prowadnicą typu B ze słupkiem sigma 100 o rozstawie słupków 2,0 m z elementami odblaskowymi U-1c co 2,0 m w fundamencie 85x35x35 cm z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem, klasy C3,0/4,0 (Rm równe lub mniejsze 6,0 MPa) {Skrzyżowanie z dr. do Pałacyku}5.0	m  m	  5.00	  5.00
				<b>RAZEM</b>	<b>5.00</b>
52	KNNR 6 d.6. 0703-02 1	Bariera drogowa ochronna stalowa ocynkowana jednostronna, bez przekładkowa (OM-05/2) klasy N2 (poziom powstrzymywania), W3 (szerokość pracująca), A (poziom intensywności zderzenia ASI), łukowa o R=46,0 m z prowadnicą typu B ze słupkiem sigma 100 o rozstawie słupków 2,0 m z elementami odblaskowymi U-1c co 2,0 m w fundamencie 85x35x35 cm z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem, klasy C3,0/4,0 (Rm równe lub mniejsze 6,0 MPa) 14.5	m  m	  14.50	  14.50
				<b>RAZEM</b>	<b>14.50</b>
53	KNNR 6 d.6. 0703-02 1	Bariera drogowa ochronna stalowa ocynkowana jednostronna, bez przekładkowa (OM-05/2) klasy N2 (poziom powstrzymywania), W3 (szerokość pracująca), A (poziom intensywności zderzenia ASI), prosta z prowadnicą typu B ze słupkiem sigma 100 o rozstawie słupków 2,0 m z elementami odblaskowymi U-1c co 2,0 m w fundamencie 85x35x35 cm z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem, klasy C3,0/4,0 (Rm równe lub mniejsze 6,0 MPa) 111.0	m  m	  111.00	  111.00
				<b>RAZEM</b>	<b>111.00</b>
54	KNNR 6 d.6. 0703-02 1	Bariera drogowa ochronna stalowa ocynkowana jednostronna, bez przekładkowa (OM-05/2) klasy N2 (poziom powstrzymywania), W3 (szerokość pracująca), A (poziom intensywności zderzenia ASI), prosta kończąca ukośną z prowadnicą typu B ze słupkiem sigma 100 o rozstawie słupków 2,0 m z elementami odblaskowymi U-1c co 2,0 m w fundamencie 85x35x35 cm z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem, klasy C3,0/4,0 (Rm równe lub mniejsze 6,0 MPa) {Str.L}{odcinek ukośny końcowy lewy}4.0	m  m	  4.00	  4.00
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
55	KNNR 6 d.6. 0703-06 1	Analogia - nasadka zwrotna bariery drogowej ochronnej stalowej ocynkowanej jednostronnej bez przekładkowej (OM-05/2) klasy N2 (poziom powstrzymywania) W3 podwójnie falowana (szerokość pracująca) A (poziom intensywności zderzenia ASI) 2	szt  szt	  2.00	  2.00
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
<b>6.2</b>	<b>45233280-5</b>	<b>D-07.06.02 Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych</b>			
56	Kalkulacja d.6. własna 2	Dz. U. Załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. - załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Balustrady ochronne sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur ocynkowanych śr. 60 mm o rozstawie słupków z rur ocynkowanych śr. 60 mm co 2,0 m pomalowane na kolor biały farbą proszkową, pasy czerwone wykonane z folii odblaskowej 2 generacji (wysokość bariery po zamocowaniu - 1200 mm ponad wyprofilowanym i zagęszczonym poboczem). Szczeliny pionowe wykonane z rur ocynkowanych śr. 16 mm o prześwicie między szczelinami nie więcej niż 140,0 mm pomalowane na kolor biały farbą proszkową. Zakotwienie w fundamencie z betonu C8/10 o wysokości 55 cm, podstawa dolna 30x30 cm, płaszczyzna górna fundamentu 30x30 cm. (Wraz z transportem). Górna płaszczyzna fundamentu obniżona 50 mm w stosunku do wyprofilowanego i zagęszczonego pobocza. Całkowita wysokość balustrady 1800 mm. {U-11a. Str.L}10.0	m  m	  10.00	  10.00
				<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>
<b>7</b>		<b>D-08.00.00 ELEMENTY ULIC</b>			
<b>7.1</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D-08.01.01b Ustawienie krawężników betonowych (wg PN-EN 1340)</b>			
57	KNNR 2-31 d.7. 0402-04 1	Ława pod krawężniki wystające +12 cm betonowa C12/15 z oporem  {Str.L}(20.2+77.0+224.8+101.6+29.5+17.1+18.2+11.4+10.5+13.0+23.0)*(0.30*0.15+0.15*0.15) {Str.P}35.0*(0.30*0.15+0.15*0.15)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  36.88  2.36	  39.24
				<b>RAZEM</b>	<b>39.24</b>
58	KNNR 6 d.7. 0401-03 1	Analogia - krawężniki betonowe szare wystające +12 cm, o wymiarach 15x30 cm bez: ław, podsypki i wypełnienia spoin  {Str.L}20.2+77.0+224.8+101.6+29.5+17.1+18.2+11.4+10.5+13.0+23.0 {Str.P}35.0	m  m m	  546.30 35.00	  581.30
				<b>RAZEM</b>	<b>581.30</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
59	KNR 2-31 d.7. 0402-04 1	Ława pod krawężniki wystające +4 cm betonowa C12/15 z oporem  {Str.L}{11.4+21.8+13.6+16.9+9.6+9.6+10.4}*(0.30*0.15+0.15*0.15)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  6.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.30</b>
60	KNNR 6 d.7. 0401-03 1	Analogia - krawężniki betonowe szare wystające +4 cm, o wymiarach 15x30 cm bez: ław, podsypki i wypełnienia spoin  {Str.L}11.4+21.8+13.6+16.9+9.6+9.6+10.4	m  m	  93.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>93.30</b>
61	KNR 2-31 d.7. 0402-04 1	Ława pod krawężniki wystające +2 cm betonowa C12/15 z oporem  [{Str.L}{Wjazdy}{5.5+5.5}+(5.5+5.6)+(9.4+11.6)+(9.8+9.8)+{Przejście dla pieszych}8.0]*(0.30*0.15+0.15*0.15) {Str.P}{Przejście dla pieszych}8.0*(0.30*0.15+0.15*0.15)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  4.77  0.54	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.31</b>
62	KNNR 6 d.7. 0401-03 1	Analogia - krawężniki betonowe szare wystające +2 cm, obrys wjazdów o wymiarach 15x30 cm bez: ław, podsypki i wypełnienia spoin  {Str.L}{Wjazdy}{5.5+5.5}+(5.5+5.6)+(9.4+11.6)+(9.8+9.8)+{Przejście dla pieszych}8.0 {Str.P}{Przejście dla pieszych}8.0	m  m  m	  70.70  8.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>78.70</b>
<b>7.2</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D-08.04.01 Wjazdy i wyjazdy.</b>			
63	KNNR 6 d.7. 0101-01 2	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników  {Str. L. Betonowa kostka brukowa}{1 jazd}25.4+{2 jazd}67.7+{3 jazd}49.1+{4 jazd}57.8+{5 jazd}26.8+{6 jazd}28.4+{7 jazd}40.9	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  296.10	
				<b>RAZEM</b>	<b>296.10</b>
64	KNNR 6 d.7. 0101-02 2	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni  {Str. L. Beton asfaltowy}{1 jazd}18.6+{2 jazd}19.8+{3 jazd}54.5+{4 jazd}50.3 {Str. P. Beton asfaltowy}{1 jazd}40.2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  143.20  40.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>183.40</b>
65	KNNR 6 d.7. 0109-01 2	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, klasy C1, 5/2,0 (Rm=2,5 MPa) wytworzonego w węźle betoniarskim o grubości po zagęszczeniu 10 cm pielęgnowane piaskiem i wodą {Str. L. Beton asfaltowy}{1 jazd}18.6+{2 jazd}19.8+{3 jazd}54.5+{4 jazd}50.3 {Str. P. Beton asfaltowy}{1 jazd}40.2 {Str. L. Betonowa kostka brukowa}{1 jazd}25.4+{2 jazd}67.7+{3 jazd}49.1+{4 jazd}57.8+{5 jazd}26.8+{6 jazd}28.4+{7 jazd}40.9	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  143.20  40.20  296.10	
				<b>RAZEM</b>	<b>479.50</b>
66	KNNR 6 d.7. 0113-01 2	Analogia - jednowarstwowa podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm i grubości po zagęszczeniu 15 cm  {Str. L. Beton asfaltowy}{1 jazd}18.6+{2 jazd}19.8+{3 jazd}54.5+{4 jazd}50.3 {Str. P. Beton asfaltowy}{1 jazd}40.2 {Str. L. Betonowa kostka brukowa}{1 jazd}25.4+{2 jazd}67.7+{3 jazd}49.1+{4 jazd}57.8+{5 jazd}26.8+{6 jazd}28.4+{7 jazd}40.9	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  143.20  40.20  296.10	
				<b>RAZEM</b>	<b>479.50</b>
67	KNNR 6 d.7. 1005-07 2	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową C60B5 ZM (średniorozpadową) podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup> {Str. L. Beton asfaltowy}{1 jazd}18.6+{2 jazd}19.8+{3 jazd}54.5+{4 jazd}50.3 {Str. P. Beton asfaltowy}{1 jazd}40.2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  143.20  40.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>183.40</b>
68	KNNR 6 d.7. 1005-07 2	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową C60B3 ZM (szybkorozpadową) warstwy wiążącej z BA w ilości 0,3 kg/m <sup>2</sup> Krotność = 0.6 {Str. L. Beton asfaltowy}{1 jazd}18.6+{2 jazd}19.8+{3 jazd}54.5+{4 jazd}50.3 {Str. P. Beton asfaltowy}{1 jazd}40.2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  143.20  40.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>183.40</b>
69	KNR 2-31 d.7. 0402-04 2	Ława pod krawężniki betonowe wtopione -1 cm, betonowa C12/15 z oporem  {Str. L.}{4.0+4.0+5.0+5.5+4.0+8.0+4.0+4.0+4.0+4.0}*(0.30*0.15+0.15*0.15) {Str. P.}{8.0+8.0}*(0.30*0.15+0.15*0.15)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  3.14  1.08	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.22</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
70	KNNR 6 d.7. 0401-06 2	Krawężniki betonowe szare wtopione -1 cm o wymiarach 15x30 cm bez ław  {Str. L.}4.0+4.0+5.0+5.5+4.0+8.0+4.0+4.0+4.0 {Str. P.}8.0+8.0	m  m m	  46.50 16.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>62.50</b>
71	KNNR 6 d.7. 0308-01 2	Nawierzchnie - warstwa wiążąca z BA AC11W dla KR1 wg WT-1 i WT-2, grub. 4  {Str. L. Beton asfaltowy}{1 zjazd}18.6+{2 zjazd}19.8+{3 zjazd}54.5+{4 zjazd}50.3 {Str. P. Beton asfaltowy}{1 zjazd}40.2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  143.20 40.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>183.40</b>
72	KNNR 6 d.7. 0308-07 2	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (średnio do 40 km) Krotność = 35 {Str. L. Beton asfaltowy}{1 zjazd}[18.6+{2 zjazd}19.8+{3 zjazd}54.5+{4 zjazd}50.3]*0.106{t/m2} {Str. P. Beton asfaltowy}{1 zjazd}40.2*0.106{t/m2}	t  t t	  15.18 4.26	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.44</b>
73	KNNR 6 d.7. 0309-02 2	Analogia - warstwa ścierna z BA AC11S dla KR1 wg WT-1 i WT-2., gr. 4 cm.  {Str. L. Beton asfaltowy}{1 zjazd}18.6+{2 zjazd}19.8+{3 zjazd}54.5+{4 zjazd}50.3 {Str. P. Beton asfaltowy}{1 zjazd}40.2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  143.20 40.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>183.40</b>
74	KNNR 6 d.7. 0309-07 2	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km na średnia odl. do 40 km Krotność = 35 {Str. L. Beton asfaltowy}{1 zjazd}18.6+{2 zjazd}19.8+{3 zjazd}54.5+{4 zjazd}50.3]*0.106{t/m2} {Str. P. Beton asfaltowy}{1 zjazd}40.2*0.106{t/m2}	t  t t	  15.18 4.26	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.44</b>
75	KNNR 6 d.7. 0502-03 2	Wjazd z kostki brukowej betonowej bezfazowej czerwonej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 2 cm z wypełnieniem spoin piaskiem {Str. L. Betonowa kostka brukowa, bezfazowa, czerwona}{1 zjazd}25.4+{2 zjazd}67.7+{3 zjazd}49.1+{4 zjazd}57.8+{5 zjazd}26.8+{6 zjazd}28.4+{7 zjazd}40.9	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  296.10	
				<b>RAZEM</b>	<b>296.10</b>
<b>8</b>		<b>D-10.00.00 INNE ROBOTY</b>			
<b>8.1</b>	<b>45233160-8</b>	<b>D-10.05.01a Ciąg pieszo-rowerowy</b>			
76	KNR 2-31 d.8. 0402-04 1	Ława betonowa klasy C8/10 z oporem pod obrzeże 8x30 cm  {Str.L.}(23.3+82.9+232.4+113.7+11.0+40.2+13.7+27.5+32.6+8.2+21.4+23.5+32.0+26.5)*(0.15*0.05+0.05*0.05) {Str.P.}(16.0+18.6+33.0)*(0.15*0.05+0.05*0.05)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  6.89 0.68	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.57</b>
77	KNNR 6 d.8. 0404-03 1	Obrzeża betonowe szare o wymiarach 30x8 cm bez: ław i podsypki  {Str.L.}23.3+82.9+232.4+113.7+11.0+40.2+13.7+27.5+32.6+8.2+21.4+23.5+32.0+26.5 {Str.P.}16.0+18.6+33.0	m  m m	  688.90 67.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>756.50</b>
78	KNNR 6 d.8. 0109-01 1	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, klasy C1, 5/2,0 (Rm=2,5 MPa) wytworzonego w węźle betoniarskim o grubości po zagęszczeniu 10 cm pielęgnowane piaskiem i wodą {Ścieżka rowerowa. Str.L.}48.2+170.1+478.4+244.3+31.1+70.0+42.8+47.4+30.8+31.0+58.8+55.1 {Opaska bezpieczeństwa ścieżki rowerowej. Str.L.}51.7+147.9+68.4+2.6+19.6+11.6+12.3+7.8+7.3+8.7 {Ścieżka rowerowa. Str.P.}22.0+102.9	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  1308.00 337.90 124.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>1770.80</b>
79	KNNR 6 d.8. 0502-03 1	Ścieżka pieszo - rowerowa z kostki brukowej betonowej bezfazowej szarej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 2 cm z wypełnieniem spoin piaskiem {Ścieżka rowerowa. Str.L.}48.2+170.1+478.4+244.3+31.1+70.0+42.8+47.4+30.8+31.0+58.8+55.1 {Ścieżka rowerowa. Str.P.}22.0+102.9 -(Oś ścieżki rowerowej z kostki brukowej czerwonej. Str.L.)(82.3+231.3+110.4+7.7+32.9+20.6+21.7+14.8+14.0+24.5+17.8)*0.1/2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  1308.00 124.90 -28.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>1404.00</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
80	KNNR 6	Ścieżka pieszo - rowerowa z kostki brukowej betonowej bezfazowej czerwonej	m <sup>2</sup>		
d.8.	0502-03	grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 2 cm z wypełnie-			
1		nieniem spoin piaskiem.			
		{Oś ścieżki rowerowej z kostki brukowej czerwonej. Str.L}(82.3+231.3+110.4+	m <sup>2</sup>	28.90	
		7.7+32.9+20.6+21.7+14.8+14.0+24.5+17.8)*0.1/2			
		{Opaska bezpieczeństwa ścieżki rowerowej z kostki brukowej czerwonej. Str.L}	m <sup>2</sup>	337.90	
		51.7+147.9+68.4+2.6+19.6+11.6+12.3+7.8+7.3+8.7			
				<b>RAZEM</b>	<b>366.80</b>
<b>9</b>	<b>45233162-2</b>	<b>POZOSTAŁE KOSZTY</b>			
81	Wycena in-	Badanie stopnia zagęszczenia podłoża drogowego	kpl.		
d.9	dywidualna				
		1	kpl.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
82	COR	Koszt zakupu i ustawienia na czas realizacji robót, zastępczej - tymczasowej	kpl		
d.9	kalk. własna	organizacji ruchu oraz jej demontażu po zakończeniu robót.			
		1	kpl	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>