

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Przebudowa dr. pow. nr 4910P Poniec - Rawicz, na odcinku Łaszczyn - wiadukt DK36 - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU					
1		D-01.00.00.ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1	45110000-1	D-01.02.04 Rozbiórki elementów dróg			
1	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie tarcz znaków do likwidacji (Odwóz w miejsce wskazane przez inwestora)	szt.		
d.1.	0702-08				
1		<A-30 / T-3 (do likwidacji)>2	szt.	2.00	
		<A-30 / T-0 / T-2 (do likwidacji)>3	szt.	3.00	
		<B-33 (60 do likwidacji)>2	szt.	2.00	
		<D-15 (do likwidacji)>1	szt.	1.00	
				RAZEM	8.00
2	KNNR 6	Rozebranie pojedynczych słupków do znaków do likwidacji (Odwóz w miejsce wskazane przez inwestora)	szt.		
d.1.	0808-08				
1		<A-30 / T-3 (do likwidacji)>1	szt.	1.00	
		<A-30 / T-0 / t2 (do likwidacji)>1	szt.	1.00	
		<B-33 (60 do likwidacji)>2	szt.	2.00	
		<D-15 (do likwidacji)>1	szt.	1.00	
				RAZEM	5.00
2		D-07.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
2.1	45233221-4	D-07.01.01 Oznakowanie poziome			
3	KNNR 6	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową białą - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie	m ²		
d.2.	0705-03				
1		<P-7c Linia krawędziowa przerywana wąska>14*0.06<m2/mb>	m ²	0.84	
		<P-7d Linia krawędziowa ciągła wąska >23.0*0.12<m2/mb>	m ²	2.76	
				RAZEM	3.60
4	KNNR 6	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową białą - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie	m ²		
d.2.	0705-06				
1		<P-10 / Przejścia dla pieszych>(8*3.0*0.5)+0.5*(0.95+1.75+2.9+2.9+1.75+0.95)	m ²	17.60	
		<P-11 / Przejazd dla rowerzystów>12*0.5*0.5+6*0.5*0.5	m ²	4.50	
		<P-12 / Linia bezwzględnego zatrzymania>8.0	m ²	8.00	
		<P-14 / Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów>6*0.75*0.5	m ²	2.25	
				RAZEM	32.35
5	KNNR 6	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową czerwoną - powierzchnia przejazdu malowana mechanicznie	m ²		
d.2.	0705-06				
1		<P / Czerwona powierzchnia przejazdu dla rowerzystów>(1.65+4.9+13.75+8.6)+9.2	m ²	38.10	
				RAZEM	38.10
6	KNNR 6	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową białą - strzałki i inne symbole malowane ręcznie	m ²		
d.2.	0705-07				
1		<P-23 mini>2*0.662	m ²	1.32	
				RAZEM	1.32
7	KNNR AT-04	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - Punktowy element odblaskowy DPT2 (LUB RÓWNOWAŻNY) kotwiony o parametrach: 1.korpus wyrobu wykonany w całości z metalu. 2.posiada dwie kotwy wpuszczane w jezdnię, zabezpieczające element przed obróceniem, ograniczając przed wyrwaniem elementu przez pługi podczas odśnieżania dróg. 3.klejony do nawierzchni za pomocą kleju poliuretanowego, bo uprzednim nawierceniu dwóch otworów o średnicy 20mm i głębokości 55mm o rozstawie 50 mm. 4.retroreflektor zbudowany z niezależnych komór, uszkodzenie jednej z nich, nie ma wpływu na działanie pozostałych. 5.powierzchnia odblasku podwójnie zabezpieczona - ceramiczną warstwą ochronną. 6.współczynnik odblasku na poziomie 450mcd/lux przy kącie obserwacji 0,2 st. i geometrii pomiaru +/- 5 st. 7.spód punktowego elementu odblaskowego o wysokiej chropowatości. 8.klasa R1. 9.wyrób zgodny z normą zharmonizowaną PN-EN1463	szt.		
d.2.	0210-02	<Przed pierwszym przejściem>2*4	szt.	8.00	
1				RAZEM	8.00
2.2	45233290-8	D-07.02.01 Oznakowanie pionowe			
8	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - słupki o h=3,5m z rur stalowych ocynkowanych śr. 70 mm, osadzone we fundamentach o wymiarach 0,5x0,3x0,3m z betonu C1/10 (Wraz z transportem materiałów)	szt.		
d.2.	0702-01				
2		<A-7>1	szt.	1.00	
		<B-33 (70)>4	szt.	4.00	
		<C-13/16+C-13a/16a>6	szt.	6.00	
		<D-6b>2	szt.	2.00	
		<D-15>2	szt.	2.00	
				RAZEM	15.00
9	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze (A) średnie o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
d.2.	0702-05				
2		<A-7>1	szt.	1.00	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	1.00
10	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu (B) średnie o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
d.2.	0702-05				
2		<B-33 (70)>4	szt.	4.00	
				RAZEM	4.00
11	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - znaki nakazu (C) średnie o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
d.2.	0702-05				
2		<C-13/16>6+<C-13a/16a>6	szt.	12.00	
				RAZEM	12.00
12	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - znaki informacyjne (D) średnie o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
d.2.	0702-05				
2		<D-6b>2+<D-15>2	szt.	4.00	
				RAZEM	4.00
13	Wycena in-	OZNAKOWANIE PIONOWE D-6a - Transport, montaż i uruchomienie	szt.		
d.2.	dywidualna	zestawu: bezpieczny przejazd dla rowerzystów, na który składa się aktywny			
2		zestaw oznakowania pionowego o następujących podstawowych parametrach			
		technicznych, LUB RÓWNOWAŻNY ZAAKCEPTOWANY PRZEZ INWESTO-			
		RA: wysokość masztu: 4,4m; sygnalizatory migające naprzemiennie LED bur-			
		sztynowe (pomarańczowe) 2x200mm; znak D-6a - kaseton podświetlany biały			
		LED 600x600mm kaseton włączany czujnikiem zmierzchowym; trwałość źró-			
		dół światła: 10 000h; napięcie zasilania: 12V; pojemność akumulatorów: 75 ~			
		100 Ah; włączanie sygnalizatorów czujnikiem ruchu; warunki pracy: temperatu-			
		ra -25°C ~ 45°C wilgotność 10% ~ 95%; moc modułu fotowoltaicznego: 90W;			
		mikroprocesorowy regulator pracy lampy; stopień ochrony: IP 67; czas ładowa-			
		nia akumulatorów: lato 6h zima 12h; okres autonomii systemu: 4-5 dni kolor			
		podstawowy: czarny (zgodnie z RAL); fundament prefabrykowany: F100. Za-			
		stosowana łączności radiowej pomiędzy znakami Znaki D-6a - praca synchro-			
		niczna niezależna, z której strony pojawi się rowerzysta - urządzenia mają			
		przekazywać sobie informację o detekcji rowerzysty i równocześnie zaczynać			
		nadawać sygnał ostrzegawczy w postaci "żółtego pulsu".			
		2	szt.	2.00	
				RAZEM	2.00