

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Nr spec. tech.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość	Cena	Wartość
<b>KOSZTORYS: Przebudowa dr. pow. 4910P Łaszczyn - wiadukt DK36.</b>							
<b>1</b>			<b>D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
<b>1.1</b>		<b>45100000-8</b>	<b>D-01.01.01a Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej drogi</b>				
1 d.1.1	D-01.01.01a	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	0,69		
2 d.1.1	D-01.01.01a	Geodezja kalk. własna	Koszt - obsługi geodezyjnej podczas realizacji inwestycji oraz sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej	kpl	1,00		
<b>Razem dział: D-01.01.01a Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej drogi</b>							
<b>1.2</b>		<b>45110000-1</b>	<b>D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg</b>				
3 d.1.2	D-01.02.04	KNR AT-03 0101-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m	1 451,00		
4 d.1.2	D-01.02.04	KNNR 6 0801-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa (gr. 15 cm) gr. 20 cm mechanicznie Krotność = 1,33	m2	428,30		
5 d.1.2	D-01.02.04	KNNR 6 0801-08	Rozebranie podbudowy z mas mineralno-bitumicznych średnio gr. (8 cm) 10 cm mechanicznie Krotność = 1,25	m2	8,00		
6 d.1.2	D-01.02.04	KNNR 6 0803-01	Analogia - ręczne rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej szarej grub. 6 cm na podsypce piaskowej. (Zdać właścicielowi)	m2	34,50		
7 d.1.2	D-01.02.04	KNNR 6 0803-01	Analogia - ręczne rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej czerwonej grub. 8 cm na podsypce piaskowej (Zdać właścicielowi)	m2	25,09		
8 d.1.2	D-01.02.04	KNR 2-31 0804-05	Ręczne rozebranie nawierzchni z brukowca o wysokości 13-17 cm	m2	30,00		
9 d.1.2	D-01.02.04	KNNR 6 0806-01	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce piaskowej	m	35,00		
10 d.1.2	D-01.02.04	KNNR 6 0806-08	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej	m	31,40		
11 d.1.2	D-01.02.04	KNR 2-31 0812-03	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m3	1,84		
12 d.1.2	D-01.02.04	KNR 4-04 1103-01	Żaładowanie gruzu koparko-ladowarka przy obsłudze na zmianie robocza przez 3 samochody samowyladowcze	m3	88,74		
13 d.1.2	D-01.02.04	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km	m3	88,74		
14 d.1.2	D-01.02.04	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km > 1 km do 8 km Krotność = 7	m3	88,74		
15 d.1.2	D-01.02.04	Kalkulacja własna	Koszt utylizacji gruzu	m3	4,68		
16 d.1.2	D-01.02.04	KNR 2-31 1510-03	Transport wewnętrzny brukowca, kostki kamiennej pojazdami samowyladowczymi na odległość do 0.5 km z załadunkiem ręcznym	t	7,27		
17 d.1.2	D-01.02.04	KNR 2-31 1511-02	Dodatek do tabl.1510 za transport na każde dalsze 0.5 km do 2 km Krotność = 3	t	5,81		
18 d.1.2	D-01.02.04	Kalkulacja własna	Zakup palet drewnianych do transportu kostki brukowej betonowej w miejsce wskazane przez Inwestora {Do PZD W Rawiczu}	paleta	8,00		
19 d.1.2	D-01.02.04	Kalkulacja własna	Ręczne paletowanie kostki brukowej betonowej	m2	53,63		

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Nr spec. tech.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość	Cena	Wartość
20 d.1.2	D-01.02.04	KNR AT-06 0107-06	Załadunek i wyładunek materiałów budowlanych na paletach za pomocą wózka widłowego; masa jednego ładunku na palecie do 1,50 t {Do PZD w Rawiczu}	t	8,42		
21 d.1.2	D-01.02.04	KNR AT-06 0108-02	Przewóz materiałów budowlanych na paletach na odległość do 1 km po drodze o nawierzchni kl. II {Do PZD W Rawiczu}	kurs	2,00		
22 d.1.2	D-01.02.04	KNR AT-06 0108-05	Przewóz materiałów budowlanych po drodze o nawierzchni kl. II; dodatek za każdy dalszy 1 km {Do PZD W Rawiczu}	kurs	2,00		
<b>Razem dział: D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg</b>							
<b>Razem dział: D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>							
2			<b>D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>				
2.1		45110000-1	<b>D-02.01.01 Wykonanie wykopów</b>				
23 d.2.1	D-02.01.01	KNNR 1 0202-04 0208-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku na odległość 8 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyładowczymi	m3	686,73		
24 d.2.1	D-02.01.01	KNR 2-01 0506-04	Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat. I-III	m2	1 140,50		
<b>Razem dział: D-02.01.01 Wykonanie wykopów</b>							
2.2		45110000-1	<b>D-02.03.01 Wykonanie nasypów</b>				
25 d.2.2	D-02.03.01	KNNR 1 0202-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-II z transp. pozyskanego urobku na odl. do 1 km sam.samowyład. w miejsce wbudowania w nasyp	m3	650,76		
26 d.2.2	D-02.03.01	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV) ponad 1 km z odl. 8 km Krotność = 7	m3	650,76		
27 d.2.2	D-02.03.01	Kalk. własna	Zakup piasku	m3	650,76		
28 d.2.2	D-02.03.01	KNNR 1 0407-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat. I-II	m3	650,76		
29 d.2.2	D-02.03.01	KNR 2-01 0506-07	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat.gr. I-III	m2	1 687,50		
<b>Razem dział: D-02.03.01 Wykonanie nasypów</b>							
<b>Razem dział: D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>							
3			<b>D-04.00.00 PODBUDOWA</b>				
3.1		45233000-9	<b>D-04.01.01 Profilowanie i zagęszczanie podłoża</b>				
30 d.3.1	D-04.01.01	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II -IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	4 176,00		
<b>Razem dział: D-04.01.01 Profilowanie i zagęszczanie podłoża</b>							
3.2		45233000-9	<b>D-04.03.01a Połączenie międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 2013</b>				
31 d.3.2	D-04.03.01a	KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową C60B5 ZM (średniorozpadową) podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego w ilości 0,5 kg/m2	m2	1 662,00		
32 d.3.2	D-04.03.01a	KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową C60B3 ZM szybkorozpadową warstwy wiążącej z betonu asfaltowego w ilości (0,5 kg/m2) 0,3 kg/m2 Krotność = 0,6	m2	1 583,90		

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Nr spec. tech.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość	Cena	Wartość
33 d.3.2	D-04.03.01a	KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową C60B3 ZM szybko rozpadową istniejącej nawierzchni bitumicznej o w ilości (0,5 kg/m <sup>2</sup> ) 0,3 kg/m <sup>2</sup> Krotność = 0,6	m <sup>2</sup>	2 344,40		
34 d.3.2	D-04.03.01a	KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową C60B3 ZM szybko rozpadową bitumicznej warstwy wyrównawczej w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	3 961,18		
<b>Razem dział: D-04.03.01a Połączenie międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 2013</b>							
3.3		45233000-9	<b>D-04.04.02b Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 2013</b>				
35 d.3.3	D-04.04.02b	KNNR 6 0113-02 z.o.2.6. 9901 -02	Analogia - jednowarstwowa podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/63 mm o grubości po zagęszczeniu (20 cm) 22 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m Krotność = 1,1	m <sup>2</sup>	1 662,00		
<b>Razem dział: D-04.04.02b Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 2013</b>							
3.4		45233000-9	<b>D-04.05.01a Podbudowa i ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem</b>				
36 d.3.4	D-04.05.01a	KNNR 6 0109-01 z.o.2.6. 9901 -01	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, klasy C1,5/2,0 (R <sub>m</sub> =2,5 MPa) wytworzonego w węźle betoniarskim o grubości po zagęszczeniu 10 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m <sup>2</sup>	1 662,00		
<b>Razem dział: D-04.05.01a Podbudowa i ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem</b>							
<b>Razem dział: D-04.00.00 PODBUDOWA</b>							
4			<b>D-05.00.00 NAWIERZCHNIA</b>				
4.1		45233000-9	<b>D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna wg WT-1 i WT-2</b>				
37 d.4.1	D-05.03.05a	KNNR 6 0309-02	Analogia - warstwa ścieralna z BA AC11S dla KR2 wg WT-1 i WT-2 (gr. 4 cm) gr. 5 cm. Krotność = 1,25	m <sup>2</sup>	3 928,30		
38 d.4.1	D-05.03.05a	KNNR 6 0309-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (średnio do 40 km) Krotność = 35	t	520,50		
<b>Razem dział: D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna wg WT-1 i WT-2</b>							
4.2		45233000-9	<b>D-05.03.05b Nawierzchnia z BA, warstwa wiążąca i wyrównawcza wg WT-1 i WT-2</b>				
39 d.4.2	D-05.03.05b	KNNR 6 0308-03	Nawierzchnie - warstwa wiążąca z BA AC16W dla KR2 wg WT-1 i WT-2 (gr. 6 cm) gr. 8 cm Krotność = 1,33	m <sup>2</sup>	1 583,90		
40 d.4.2	D-05.03.05b	KNNR 6 0308-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (średnio do 40 km) Krotność = 35	t	335,79		
41 d.4.2	D-05.03.05b	KNNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową AC11W dla KR-2 wg WT-1 i WT-2, mechaniczne (w ilości 0,084 t/m <sup>2</sup> ) grub. w-wy do 4 cm.	t	332,74		
42 d.4.2	D-05.03.05b	KNNR 6 0108-05	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną - dodatek za 1 km przewożu ponad 5 km (średnio do 40 km) Krotność = 35	t	332,74		
<b>Razem dział: D-05.03.05b Nawierzchnia z BA, warstwa wiążąca i wyrównawcza wg WT-1 i WT-2</b>							
4.3		45233000-9	<b>D-05.03.11 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno</b>				

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Nr spec. tech.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość	Cena	Wartość
43 d.4.3	D-05.03.11	KNR AT-03 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o (4 cm) średniej gr. do 3 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km Krotność = 0,75	m2	1 029,90		
44 d.4.3	D-05.03.11	KNR AT-03 0102-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o średniej gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m2	420,30		
45 d.4.3	D-05.03.11	KNR 4-04 1103-05	Analogia - wywiezienie po frezu bitumicznego z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km ponad 1 km do 5 km Krotność = 4	m3	60,32		
Razem dział: D-05.03.11 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno							
4.4		45233000-9	D-05.03.26i Poszerzenie istniejącej nawierzchni asfaltowej z zastosowaniem geokompozytu 2010				

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Nr spec. tech.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość	Cena	Wartość
46 d.4.4	D-05.03.26i	KNR AT-04 0104-03	Analogia - ułożenie siatki z włókna szklanego umożliwiającego jego ewentualne frezowanie np.: REHAU - ARMAPAL GL 100/100 szer. 4,5 m rozłożona na całej szerokości podbudowy bitumicznej. Wbudowanie geosiatki zgodnie z zaleceniami producenta na uprzednio skropionej warstwie bitumicznej w ilości wg wskazań producenta "siatki". Zabezpieczenie geosiatki przed przemieszczaniem się poprzez jej przytwierdzenie gwoździami metalowymi utwardzonymi z podkładkami wstrzeliwanymi pneumatycznie w nawierzchnię. Geokompozyt musi mieć deklarowane przez producenta przeznaczenie do wzmacniania nawierzchni asfaltowych i opóźniania powstawania spękań w nawierzchni. Geowłóknina, będąca składnikiem geokompozytu, musi być odpowiednio nasycona lepiszczem, bez nadmiaru lub niedoboru. Wytrzymałość na rozciąganie geokompozytu powinna wynosić - dla dróg o kategorii ruchu KR1 do KR4 $\geq 70$ kN/m. Wydłużenie przy zerwaniu wzdłuż pasma powinno wynosić $\leq 3\%$ . Temperatura mięknięcia geokompozytu powinna być niższa od temperatury układania warstwy ścieralnej. Długość geokompozytu powinna się składać z odcinków przycinanych z dostarczanych rolek. Jeżeli dokumentacja projektowa nie podaje inaczej, szerokość geokompozytu powinna wynosić po 1,0 m z każdej strony spoiny w warstwie wiążącej. CHARAKTERYSTYKA GEOSIATKI Z WŁÓKNA SZKLANEGO: 1.Materiał - włókno szklane. 2.Pokrycie - materiał bitumiczny. 3.Struktura siatki - wypełnienie włóknem szklanym. 4.Wymiar oczka wzdłuż pasma ok. 5 mm. 5.Wymiar oczka w poprzek pasma ok. 20 mm. 6.Odporność na temperaturę, siatka - do 840 stopni C. 7.Masa powierzchniowa - 500 g/m2. 8.Wytrzymałość krótkotrwała wzdłuż pasma $\geq 100$ kN/m. 9.Wytrzymałość krótkotrwała w poprzek pasma $\geq 100$ kN/m. 10.Wydłużenie przy zerwaniu wzdłuż pasma - 3,0%. 11.Wydłużenie przy zerwaniu w poprzek pasma - 3,0%.	m2	3 961,18		
Razem dział: D-05.03.26i Poszerzenie istniejącej nawierzchni asfaltowej z zastosowaniem geokompozytu 2010							
Razem dział: D-05.00.00 NAWIERZCHNIA							
5			D-06.00.00 ROBOTY WYKONCZENIOWE				
5.1		45233000-9	D-06.03.01a Pobocze utwardzone kruszywem łamanym 2008				
47 d.5.1	D-04.01.01	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II -IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni pobocza	m2	606,16		
48 d.5.1	D-04.04.02b	KNNR 6 0113-01 z.o.2.6. 9901 -02	Analogia - jednowarstwowa podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu (15 cm) 10 cm - roboty na poboczach węższych niż 2.5 m Krotność = 0,67	m2	606,16		

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Nr spec. tech.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość	Cena	Wartość
49 d.5.1	D-06.03.01a	KNNR 6 0112-05	Analogia - nawierzchnia pobocza z destruktu bitumicznego pozyskanego z frezowania - warstwa górna po zagęszczeniu gr. 5 cm.	m2	606,16		
50 d.5.1	D-05.03.09	KNNR 6 1002-02	Powierzchniowe utwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 5-8 mm w ilości 10 dm3/m2	m2	606,16		
<b>Razem dział: D-06.03.01a Pobocze utwardzone kruszywem łamanym 2008</b>							
<b>Razem dział: D-06.00.00 ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>							
6			<b>D-07.00.00 OZNAKOWANIE DROG I URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU</b>				
6.1		45233280-5	<b>D-07.05.01 Bariery ochronne stalowe</b>				
51 d.6.1	D-07.05.01	KNNR 6 0703-02	Bariera drogowa ochronna stalowa ocynkowana jednostronna, bez przekładkowa (OM-05/2) klasy N2 (poziom powstrzymywania), W3 (szerokość pracująca), A (poziom intensywności zderzenia ASI), łukowa o R=2,5 m z prowadnicą typu B ze słupkiem sigma 100 o rozstawie słupków 2,0 m z elementami odblaskowymi U-1c co 2,0 m w fundamencie 85x35x35 cm z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem, klasy C3,0/4,0 (Rm równe lub mniejsze 6,0 MPa)	m	5,00		
52 d.6.1	D-07.05.01	KNNR 6 0703-02	Bariera drogowa ochronna stalowa ocynkowana jednostronna, bez przekładkowa (OM-05/2) klasy N2 (poziom powstrzymywania), W3 (szerokość pracująca), A (poziom intensywności zderzenia ASI), łukowa o R=46,0 m z prowadnicą typu B ze słupkiem sigma 100 o rozstawie słupków 2,0 m z elementami odblaskowymi U-1c co 2,0 m w fundamencie 85x35x35 cm z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem, klasy C3,0/4,0 (Rm równe lub mniejsze 6,0 MPa)	m	14,50		
53 d.6.1	D-07.05.01	KNNR 6 0703-02	Bariera drogowa ochronna stalowa ocynkowana jednostronna, bez przekładkowa (OM-05/2) klasy N2 (poziom powstrzymywania), W3 (szerokość pracująca), A (poziom intensywności zderzenia ASI), prosta z prowadnicą typu B ze słupkiem sigma 100 o rozstawie słupków 2,0 m z elementami odblaskowymi U-1c co 2,0 m w fundamencie 85x35x35 cm z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem, klasy C3,0/4,0 (Rm równe lub mniejsze 6,0 MPa)	m	111,00		
54 d.6.1	D-07.05.01	KNNR 6 0703-02	Bariera drogowa ochronna stalowa ocynkowana jednostronna, bez przekładkowa (OM-05/2) klasy N2 (poziom powstrzymywania), W3 (szerokość pracująca), A (poziom intensywności zderzenia ASI), prosta kończąca ukośną z prowadnicą typu B ze słupkiem sigma 100 o rozstawie słupków 2,0 m z elementami odblaskowymi U-1c co 2,0 m w fundamencie 85x35x35 cm z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem, klasy C3,0/4,0 (Rm równe lub mniejsze 6,0 MPa)	m	4,00		

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Nr spec. tech.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość	Cena	Wartość
55 d.6.1	D-07.05.01	KNNR 6 0703-06	Analogia - nasadka zwrotna bariery drogowej ochronnej stalowej ocynkowanej jednostronnej bez przekładkowej (OM-05/2) klasy N2 (poziom powstrzymywania) W3 podwójnie falowana (szerokość pracująca) A (poziom intensywności zderzenia ASI)	szt	2,00		
<b>Razem dział: D-07.05.01 Bariery ochronne stalowe</b>							
6.2		45233280-5	<b>D-07.06.02 Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych</b>				
56 d.6.2	D-07.06.02	Kalkulacja własna	Dz. U. Załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. - załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Balustrady ochronne sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur ocynkowanych śr. 60 mm o rozstawie słupków z rur ocynkowanych śr. 60 mm co 2,0 m pomalowane na kolor biały farbą proszkową, pasy czerwone wykonane z folii odblaskowej 2 generacji (wysokość bariery po zamocowaniu - 1200 mm ponad wyprofilowanym i zagęszczonym poboczem). Szczeliny pionowe wykonane z rur ocynkowanych śr. 16 mm o prześwicie między szczelinami nie więcej niż 140,0 mm pomalowane na kolor biały farbą proszkową. Zakotwienie w fundamencie z betonu C8/10 o wysokości 55 cm, podstawa dolna 30x30 cm, płaszczyzna górna fundamentu 30x30 cm. (Wraz z transportem). Górna płaszczyzna fundamentu obniżona 50 mm w stosunku do wyprofilowanego i zagęszczonego pobocza. Całkowita wysokość balustrady 1800 mm.	m	10,00		
<b>Razem dział: D-07.06.02 Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych</b>							
<b>Razem dział: D-07.00.00 OZNAKOWANIE DROG I URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU</b>							
7			<b>D-08.00.00 ELEMENTY ULIC</b>				
7.1		45233000-9	<b>D-08.01.01b Ustawienie krawężników betonowych (wg PN-EN 1340)</b>				
57 d.7.1	D-08.01.01b	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki wystające +12 cm betonowa C12/15 z oporem	m3	39,24		
58 d.7.1	D-08.01.01b	KNNR 6 0401-03	Analogia - krawężniki betonowe szare wystające +12 cm, o wymiarach 15x30 cm bez: ław, podsypki i wypełnienia spoin	m	581,30		
59 d.7.1	D-08.01.01b	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki wystające +4 cm betonowa C12/15 z oporem	m3	6,30		
60 d.7.1	D-08.01.01b	KNNR 6 0401-03	Analogia - krawężniki betonowe szare wystające +4 cm, o wymiarach 15x30 cm bez: ław, podsypki i wypełnienia spoin	m	93,30		
61 d.7.1	D-08.01.01b	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki wystające +2 cm betonowa C12/15 z oporem	m3	5,31		
62 d.7.1	D-08.01.01b	KNNR 6 0401-03	Analogia - krawężniki betonowe szare wystające +2 cm, obrys wjazdów o wymiarach 15x30 cm bez: ław, podsypki i wypełnienia spoin	m	78,70		
<b>Razem dział: D-08.01.01b Ustawienie krawężników betonowych (wg PN-EN 1340)</b>							
7.2		45233000-9	<b>D-08.04.01 Wjazdy i wyjazdy.</b>				
63 d.7.2	D-04.01.01	KNNR 6 0101-01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników	m2	296,10		
64 d.7.2	D-04.01.01	KNNR 6 0101-02	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni	m2	183,40		

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Nr spec. tech.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość	Cena	Wartość
65 d.7.2	D-04.05.01a	KNNR 6 0109-01	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, klasy C1,5/2,0 ( $R_m=2,5$ MPa) wytworzonego w węźle betoniarskim o grubości po zagęszczeniu 10 cm pielęgnowane piaskiem i wodą	m2	479,50		
66 d.7.2	D-04.04.02b	KNNR 6 0113-01	Analogia - jednowarstwowa podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm i grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2	479,50		
67 d.7.2	D-04.03.01a	KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową C60B5 ZM (średniorozpadową) podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 w ilości 0,5 kg/m2	m2	183,40		
68 d.7.2	D-04.03.01a	KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową C60B3 ZM (szybkorozpadową) warstwy wiążącej z BA w ilości 0,3 kg/m2 Krotność = 0,6	m2	183,40		
69 d.7.2	D-08.01.01b	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowe wtopione -1 cm, betonowa C12/15 z oporem	m3	4,22		
70 d.7.2	D-08.01.01b	KNNR 6 0401-06	Krawężniki betonowe szare wtopione -1 cm o wymiarach 15x30 cm bez ław	m	62,50		
71 d.7.2	D-05.03.05b	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie - warstwa wiążąca z BA AC11W dla KR1 wg WT-1 i WT-2, grub. 4	m2	183,40		
72 d.7.2	D-05.03.05b	KNNR 6 0308-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (średnio do 40 km) Krotność = 35	t	19,44		
73 d.7.2	D-05.03.05a	KNNR 6 0309-02	Analogia - warstwa ścieralna z BA AC11S dla KR1 wg WT-1 i WT-2., gr. 4 cm.	m2	183,40		
74 d.7.2	D-05.03.05a	KNNR 6 0309-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km na średnia odl. do 40 km Krotność = 35	t	19,44		
75 d.7.2	D-05.03.23a	KNNR 6 0502-03	Wjazd z kostki brukowej betonowej bezfazowej czerwonej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 2 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m2	296,10		
Razem dział: D-08.04.01 Wjazdy i wyjazdy.							
Razem dział: D-08.00.00 ELEMENTY ULIC							
8			D-10.00.00 INNE ROBOTY				
8.1		45233160-8	D-10.05.01a Ciąg pieszo-rowerowy				
76 d.8.1	D-08.03.01	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa klasy C8/10 z oporem pod obrzeże 8x30 cm	m3	7,57		
77 d.8.1	D-08.03.01	KNNR 6 0404-03	Obrzeża betonowe szare o wymiarach 30x8 cm bez: ław i podsypki	m	756,50		
78 d.8.1	D-04.05.01a	KNNR 6 0109-01	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, klasy C1,5/2,0 ( $R_m=2,5$ MPa) wytworzonego w węźle betoniarskim o grubości po zagęszczeniu 10 cm pielęgnowane piaskiem i wodą	m2	1 770,80		
79 d.8.1	D-05.03.23a	KNNR 6 0502-03	Ścieżka pieszo - rowerowa z kostki brukowej betonowej bezfazowej szarej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 2 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m2	1 404,00		
80 d.8.1	D-05.03.23a	KNNR 6 0502-03	Ścieżka pieszo - rowerowa z kostki brukowej betonowej bezfazowej czerwonej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 2 cm z wypełnieniem spoin piaskiem.	m2	366,80		
Razem dział: D-10.05.01a Ciąg pieszo-rowerowy							
Razem dział: D-10.00.00 INNE ROBOTY							



**KOSZTORYS OFERTOWY**

Lp.	Nr spec. tech.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość	Cena	Wartość
9		45233162-2	<b>POZOSTAŁE KOSZTY</b>				
81 d.9		Wycena indywidualna	Badanie stopnia zagęszczenia podłoża drogowego	kpl.	1,00		
82 d.9		COR kalk. własna	Koszt zakupu i ustawienia na czas realizacji robót, zastępczej - tymczasowej organizacji ruchu oraz jej demontażu po zakończeniu robót.	kpl	1,00		
<b>Razem dział: POZOSTAŁE KOSZTY</b>							
Kosztorys netto							
VAT 23%							
Kosztorys brutto							

**TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH**

Lp.	Nazwa	Uproszcz.	Robocizna	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	Razem
1	D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE							
2	D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE							
3	D-04.00.00 PODBUDOWA							
4	D-05.00.00 NAWIERZCHNIA							
5	D-06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE							
6	D-07.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU							
7	D-08.00.00 ELEMENTY ULIC							
8	D-10.00.00 INNE ROBOTY							
9	POZOSTAŁE KOSZTY							
	Kosztorys netto							
	VAT 23%							
	Kosztorys brutto							

**Słownie:**