

WYMAGANIA ELEKTRYCZNE		SPECYFIKACJA TECHNICZNA DZWIGU	
Zasilanie główne	: 400 V	234 - KONE EcoSpace (15.2) -	
Częstotliwość	: 50 Hz±1 Hz	Norma	: EN81-20
Napięcie sygnalizacji	: 18-30 VDC	Oznaczenie dźwigu wg KONE	: PW08/10-19
Zabezpieczenia linii zasilającej	: 3x25A	Udźwig nominalny	: 630 kg
Zabezpieczenia niezależnej linii oświetlenia	: -	Ilość osób	: 8
Prąd nominalny	: 20.3A	Prędkość nominalna	: 1 m/s
Prąd rozruchowy	: 24.2A	Przyspieszenie / opóźnienie nom.	: 0.5
Bezpieczniki główne napędu	: 3x12A	Wysokość podnoszenia	: 12200 mm
Bezpieczniki oświetlenia (szyb + kabina)	: 10A + 6A	Ilość przystanków / drzwi	: 5 / 5
	: 10 KA	Ilość drzwi kabinowych	: 1
	: 6 KA	Typ drzwi	: KES 201 - 2L
Emisja ciepła w szybie	: 0.6kW	Szerokość drzwi	: 900 mm
Wymagana moc zasilania z generatora	: 17.1kVA	Wysokość drzwi	: 2000 mm
Moc wyjściowa napędu, P	: 3.7kW	Typ kabiny	: EURECA
Obroty napędu przy pełnej prędkości	: 95 rpm	Wewnętrzna wysokość kabiny	: 2100 mm
Maks. ilość startów napędu na godzinę, s/h	: 180/ED 35%	Wewnętrzna szerokość kabiny	: 1100 mm
		Wewnętrzna głębokość kabiny	: 1400 mm
		Wewnętrzna powierzchnia kabiny	: 1.59 m ²
		Prowadnice kabinowe	: T82-1/B
		Zderzaki kabinowe	: BASF 80x80
		Rama przeciwwagi	: CWF06PW
		Prowadnice przeciwwagi	: HT60-15
		Zderzak przeciwwagi	: AP009/125080
		Napęd	: KDL16
		Sterowanie	: LCE
		Wciągarzka	: MX06
		Klasa ochrony napędu	: F
		Srednica koła ciernego	: 400 mm
		Kąt podcięcia rowka	: 105°
		Obroty napędu przy pełnej prędkości	: 95 rpm
		Olinowanie	: 2:1
		Liny nośne	: 4xd8-F819SFE
		Ogranicznik prędkości	: OL35
		Linka ogranicznika prędkości	: 1xd6-PAWOF1
		Minimalna masa kabiny i ramy - KT	: 452 kg
		Maksymalna masa kabiny i ramy - KT	: 820 kg
		Minimalna masa podwieszona - KQT	: 1082 kg
		Maksymalna masa podwieszona - KQT	: 1450 kg
MINIMALNE GRUBOŚCI PŁYT SZKŁANYCH STOSOWANYCH NA OBUDOWĘ SZYBU			
Rodzaj szkła	Srednica okręgu wpisanego		
	nie więcej niż 1m	nie więcej niż 2m	
	Grubość minimalna (mm)	Grubość minimalna (mm)	
Hartowane i klejone warstwowo	8 (4+4+0,76)	10 (5+5+0,76)	
Klejone warstwowo	10 (5+5+0,76)	12 (6+6+0,76)	

TN-S

400V-15%/+10%

50 Hz ± 1 Hz

3x25A

3L, N, PE

3x12A

6mm²

KDL16

1.5 kW

30 mA

10 A

0.3 kW

6 A

DLUGOŚĆ PRZEWODÓW

5 m Min.

25

50

25

PRZEWODY ELEKTRYCZNE

(Maks. 5 mm²)

WYJŚCIE PRZEWODÓW

DETAL SZKLENIA
SZYBU WINDY
skala 1:2

PRZESZKLENIE ŚCIAN SZYBU
SZKŁO BEZPIECZNE,
HARTOWANE, KLEJONE
WARSTWOWO

STALOWY KĄTOWNIK
20x30x1.5mm,
ZABEZP. ANTYKOROZYJNIE
I POMALOWANY, RAL 9007

PRZEKŁADKA ELASTYCZNA

STALOWY KĄTOWNIK
20x50x1.5mm,
ZABEZP. ANTYKOROZYJNIE
I POMALOWANY, RAL 9007

WKRĘT DO METALU,
SAMOGWINTUJĄCY,
NIERDZEWNY

STALOWA KONSTRUKCJA
SZYBU WINDY, SPAWANA,
RURA 100x100mm
ZABEZP. ANTYKOROZYJNIE
I POMALOWANA, RAL 9007

ZEWNĘTRZE SZYBU

WNĘTRZE SZYBU

TREŚĆ RYS. ETAP I - ZAŁOŻENIA DZWIGOWE K2					
STADIUM	BRANŻA	POZIOM	NR RYS.	ARKUSZ	REWIZJA
PW	A		003		

UWAGI / COPYRIGHT

RYUNKU NIE WOLNO SKALOWAĆ. WYMIARY PODANO W CENTYMETRACH
NIE WOLNO BRĄĆ ŻADNEGO WYMIARU MIERZĄC BEZPOŚREDNIO Z RYSUNKU.
WSZYSTKIE WYMIARY POWINNY ZOSTAĆ SPRAWDZONE W NATURZE.
W PRZYPADKU STWIERDZENIA NIEZGODNOŚCI WYMIARÓW BUDYNKU Z
WYMIARAMI PODANYMI NA RYSUNKACH SKONTAKTOWAĆ SIĘ Z
PROJEKTANTEM.
PROJEKT ARCHITEKTONICZNY ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z PROJEKTEM
KONSTRUKCYJNYM I PROJEKTAMI BRANŻOWYMI.
WYKONAWCA PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT ZOBOWIĄZANY JEST DO
ZAPOŻANIA SIĘ ZE WSZYSTKIMI DOKUMENTACJAMI BRANŻOWYMI I
BUDOWLANymi ORAZ ICH KOORDYNACJI W CZASIE ROBÓT

RYSUNEK BĘDZIE UŻYWANY WYŁĄCZNIE DO CELÓW PROJEKTU, DLA KTÓREGO
ZOSTAŁ UTWORZONY. RYSUNKU NIE WOLNO ZMIENIAĆ ANI MODYFIKOWAĆ W
JAKIKOLWIEK SPOSOB
JEŚLI RYSUNEK WYMAGA KOREKTY, NALEŻY ZWRÓCIĆ SIĘ DO PROJEKTANTA
Z PROŚBĄ O JEJ WPROWADZENIE

UWAGA!

SZYB PRZED MONTAŻEM MUSI BYĆ CZYSTY, SUCHY I NIEPYŁACY.

SZYB POWINIEN BYĆ ZGODNY Z WYTYCZNYMI PRODUCENTA
WINDY, A OTWORY SZYBU ZABEZPIECZONE.

WENTYLACJĘ I HAKI MONTAŻOWE NALEŻY WYKONAĆ ZGODNIE Z
WYTYCZNYMI PRODUCENTA WINDY.

DO DZWIGU NALEŻY DOPROWADZIĆ ZASILANIE 3-FAZOWE
ZGODNIE Z DOKUMENTACJĄ.

NALEŻY ZAPEWNIĆ ZAMYKANĄ POWIERZCHNIĘ OK.30m2 W
POBLIŻU SZYBU W CELU ZMAGAZYNOWANIA CZĘŚCI DZWIGU
ORAZ ZAPEWNIĆ DOJŚCIE DO SZYBU I OTWORÓW
DRZWIOWYCH.

WIELKOŚĆ PROFILI KONSTRUKCJI STALOWEJ DOBIERA
KONSTRUKTOR SZYBU.

SZCZELINY POMIĘDZY TAFLAMI SZKŁA NALEŻY USZCZELNIĆ DO
WYSOKOŚCI:

3.5m OD POŚADZKI PO STRONIE DRZWI SZYBOWYCH
2.5m OD POŚADZKI Z POZOSTAŁYCH STRON

ZGODNIE Z NORMĄ PN-EN 81-1 SZYB STALOWY POWINIEN BYĆ
CAŁKOWICIE OBUDOWANY.

OBUDOWA SZYBU POWINNA POSIADAĆ WYTRZYMAŁOŚĆ
MECHANICZNĄ TAKĄ, ABY PO PRZYŁOŻENIU W DOWOLNYM
MIEJSCU SIŁY 300N ROZŁOŻONEJ NA POWIERZCHNI KOŁA LUB
KWADRATU WIELKOŚCI 5cm2, NIE WYKAZYWAŁA:
ODKSZTAŁCENIA TRWAŁEGO
ODKSZTAŁCENIA SPRĘŻYSTEGO WIĘKSZEGO NIŻ 15mm

WYMAGANIA BUDOWLANE

WENTYLACJA:


TEMP. W SZYBIE +5°C DO +40°C
WILGOTNOŚĆ 95% MAX (PRZY +40°C)
ZALECANE MIN. DLA WENTYLACJI SZYBU - 1% POŁA
PRZĘKROJU POPRZECZNEGO SZYBU

WYMAGANIA DLA BUDOWY SZYBU:

BETON K30, MINIMALNA GRUBOŚĆ ŚCIAN 150mm

OŚWIETLENIE WYKONAĆ WG. EN.81-1

MINIMALNE NATĘŻENIE ŚWIATŁA W SZYBIE 50lux

REWIZJA	DATA	OPIS	PODPIS
<div></div> <div>AUTORSKA PRACOWNIA ARCHITEKTONICZNA - JACEK BULĄT 60-713 Poznań, ul. Skalna 7 tel / fax +48 61 630 27 34 biuro@bulat.com.pl</div>			
INWESTYCJA	PRZEBUDOWA I REMONT WYDZIAŁU PEDAGOGICZNO-ARTYSTYCZNEGO UAM W KALISZU		
ADRES	ul. NOWY ŚWIAT 28-30, 62-800 KALISZ		
INWESTOR	UNIwersytet im. ADAMA MICKIEWICZA w POZNANIU UL. WIENIAWSKIEGO 1, 61-712 POZNAŃ		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:			
GL. PROJEKTANT	mgr inż. arch. ARCH. JACEK BULĄT	UPR. 47/85/PW	
PROJEKTANT	mgr inż. arch. MICHAŁ BULĄT mgr inż. arch. CYPRIAN PRUSAKOWSKI mgr inż. arch. MARTA RAJPÓLT		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. arch. ADAM BŁASZCZYK	UPR. WP-04/OKK049B/39/2009	
BRANŻA	ARCHITEKTURA	STADIUM	PROJEKT WYKONAWCZY
DATA	05.2016r.	SKALA	1:50, 1:2
TREŚĆ RYS. ETAP I - ZAŁOŻENIA DZWIGOWE K2			
STADIUM	BRANŻA	POZIOM	NR RYS.
PB	A		003
			REWIZJA