


- 1 Nawierzchnia jezdni:
  - W-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8, grub. 5 cm o stabilności min. 5,5 kN
  - W-wa wiążąca z brtonu asfaltowego 0/16 grub. 7 cm o stabilności min. 8 kN
  - Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grub. 20 cm.
- 2 Przestrzeń nasypu wypełniona pospółką ośrednicy ziaren od 0 do 32 mm zagęszczona do  $I_s=0,98$  wg. Proctora, Minimalna grubość zasypki wokół rury o kontrolowanym uziarnieniu wynosi 60 cm.
- 3 Przepust fi 140 z rur stalowych typu "Helkor" długości 20,50 m.
- 4 Ława fundamentowa z pospółki grub. 25 cm o max. średnicy ziaren 20 mm zagęszczona do  $I_s=0,98$  wg. Proctora, w tym górna w-wa luźna z piasku grub. 5 cm.
- 5 Materac z pięciu poprzecznych pasów geotkaniny w wytrzymałości na rozciąganie 88 kN/m wypełniony pospółką 0-42 mm grubości 60 cm zagęszczoną do wskaźnika  $I_s=0,98$  wg. Proctora

<div><div>Jakub Starczewski STARPROJEKT Niedźwiadki 11, 63-900 Rawicz (Tel 513-279-528)</div></div>				
Nazwa zadania	Przebudowa przepustu JNl.01020510 płytowego kamiennego na przepust jednootworowy z rur stalowych średnicy 1400mm w ciągu drogi powiatowej nr 5476P w m. Trzebosz			
Nr ew. działek	32 obręb Trzebosz; jednostka ewidencyjna Bojanowo		Stadium	PB
Adres obiektu	Droga Powiatowa nr 5476P w m. Trzebosz		Skala	1:50
Rysunek	Przekrój poprzeczny		Rysunek nr:	7
			Data opracow.	11.2015
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Podpis
Autor projektu	mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WKP/0306/PWOD/13	
Sprawdzający	inż. Zdzisław Olejnik	Konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg i ulic	863/86/Lo	