






















LEGENDA:

-  projektowany krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej z oporem wzdłuż ulicy
-  projektowany krawężnik betonowy 15x22cm typu najazdowego obniżony do 1 cm na przejściach i dojeżdżalniach dla pieszych obniżony do 4 cm na zjazdach i miejscach postojowych
-  opornik drogowy betonowy 12x25cm na ławie betonowej B15 pomiędzy różnymi rodzajami konstrukcji
-  projektowany obrzeże chodnikowe 8x30cm
-  oznaczenie działek znajdujących się w granicach istniejącego pasa drogowego
-  oznaczenie działek przewidzianych do podziału i wykupu
-  granica podziału działek
-  granica istniejącego pasa drogowego
-  drzewa do wycinki
-  przebudowa przepustów istniejących
-  projektowana nawierzchnia ścieżki
-  projektowana wzmocniona konstrukcja nawierzchni ścieżki w miejscu zjazdów na posesję
-  istniejący chodnik do regulacji wysokościowej
-  projektowana nawierzchnia zjazdów
-  projektowana nawierzchnia chodników
-  azyle dla pieszych/opaska z płyt ażurowych
-  pobocze dołgi
-  remont chodnika
-  remont istniejącej nawierzchni jezdni
-  tereny zielone
-  istniejące przejścia dla pieszych
-  projektowane przejazdy dla rowerów i przejścia dla pieszych
-  Przystanek typu Bike&Ride stojaki na rowery miejskie