

# PROJEKT KONCEPCYJNY – ORGANIZACJA RUCHU

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| <b>Studium:</b>                 | Projekt koncepcyjny – organizacja ruchu   |
| <b>Branża:</b>                  | Drogowa organizacja ruchu   |
| <b>Temat:</b>                   | Budowa infrastruktury rowerowej jako alternatywny sposób komunikacji w ramach realizacji Planu Gospodarki Niskoemisyjnej na obszarze powiatu rawickiego- zakres miasto Rawicz |
| <b>Inwestor:</b>                | Gmina Rawicz<br>Ul. Piłsudskiego 21<br>63-900 Rawicz  |
| <b>Data wprowadzenia zmian:</b> | 2017 rok  |
| <b>Opracował:</b>               | Mgr inż. Wiesław Furmaniak  |
| <b>Podpis:</b>                  |   |

Teczka zawiera:

1. Opis techniczny;
2. Szacunkowe koszty wprowadzenia zmian
3. Plan orientacyjny
4. Plan sytuacyjny z koncepcją organizacji ruchu rowerowego
5. Plan sytuacyjny z istniejącą organizacją ruchu

Rawicz, maj 2016 r.

## **2.Opis techniczny**

do projektu koncepcji organizacji ruchu drogowego - rowerowego  
dla zadania pod nazwą:

**„Budowa infrastruktury rowerowej jako alternatywny sposób komunikacji w ramach realizacji Planu Gospodarki Niskoemisyjnej na obszarze powiatu rawickiego” - zakres miasto Rawicz**

### **2.1. Dane ogólne:**

**Inwestor:** Gmina Rawicz

Ul. Piłsudskiego 21, 63-900 Rawicz

**Miejsce wprowadzenia zmian :** miejscowość Rawicz, ulice : Wały Powstańców Wlkp.,  
ul. 17-Stycznia, Plac Wolności , Rynek, Wojska Polskiego, Marszałka Józefa Piłsudskiego,  
Dworcowa.

### **2.2. Podstawa opracowania:**

- umowa;
- wizja w terenie i inwentaryzacja istniejących znaków w terenie;
- wytyczne Zamawiającego;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - prawo o ruchu drogowym - Dz. U. z 2005 r. nr 108 poz. 908, z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach,  
- Dz. U. 177 poz. 1729;
- Ustawa z dnia 07.07.1994 - Prawo o ruchu drogowym - Dz. U. 156 poz. 118 z 2006r.,  
z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji  
z dnia 31. lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. nr 170  
poz. 1393;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji

z dnia 03. lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach, Dz. U. nr 47, poz. 401;

- Rozporządzenie Ministra Komunikacji oraz Administracja Gospodarki terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10. lutego 1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonaniu robót drogowych i mostowych, Dz. U. nr 7, poz.30 z 1998r. z późniejszymi zmianami.

### **2.3. Zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest koncepcja przeprowadzenia ruchu rowerowego przez Centrum Rawicza jako kontynuacja ścieżki rowerowej z kierunku Pakosław.

Celem jest przejazd pojazdami rowerowymi przez Centrum Rawicza do Dworca PKP w obu kierunkach.

Ulice po których wyznaczono przejazd pojazdami rowerowymi posiadają nawierzchnie bitumiczne z wyznaczonymi chodnikami.

Po części ulice są deptakami na których wyłączony jest ruch samochodowy.

Celem uporządkowania tej strefy miasta w zakresie ruchu rowerowego jako alternatywnej komunikacji proponuje się dokonanie zmian w oznakowaniu poziomym i pionowym na przedmiotowych ulicach miasta Rawicza.

Zmiany w ruchu rowerowym wymagają zmian w infrastrukturze drogowej

- wymagane są przebudowy jezdni i chodników a zakres przebudowy przedstawiono w załączniku Szacunkowe koszty zmian.

Przy opracowaniu projektu ustalono najbardziej optymalnego rozwiązania, tak aby wprowadzone zmiany w ruchu były czytelne i porządkowały ruch rowerowy w tej części miasta.

## **2.4.Oznakowanie projektowane**

Wprowadza się ruch rowerowy jednokierunkowy od skrzyżowania ulic Wały Powstańców Wlkp. - Kamińskiego - 17 Stycznia po części na istniejących chodnikach, po części na jezdni bitumicznej.

Na odcinku ulicy 17 Stycznia i Wojska Polskiego , na których występuje tylko ruch pieszy - deptaki wprowadza się ruch rowerowy łącznie z ruchem pieszym.

Od skrzyżowania ulic Wojska Polskiego z ulicą Piłsudskiego proponuje się poprowadzenie ścieżki rowerowej jednokierunkowej w obu kierunkach po jezdni do zjazdu na ścieżkę stanowiącą dojście do Dworca PKP.

Ścieżkę od ulicy Piłsudskiego do dworca PKP projektuje się poszerzyć tak by wydzielić ścieżkę dwukierunkową oraz osobno poprowadzić ruch pieszy.

W miejscu przejść dla pieszych i przejazdu rowerem przez skrzyżowania istniejące chodniki obniżyć do poziomu jezdni.

Całość oznakowania i proponowanych zmian przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania - Rys. nr 2.

Wszystkie znaki pionowe użyte do oznakowania robót muszą być ustawione zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. w obszarze zabudowanym na wysokości minimum 2,20 m w przypadku ustawienia znaku na chodniku oraz 0,5 m od krawędzi jezdni, posiadać parametry znaków min. małych i odblaskowość (typ folii 2 lub folia pryzmatyczna) oraz inne parametry wymagane przepisami. Wysokość umieszczenia znaku liczy się do dolnej krawędzi znaku. Oznakowanie poziome wykonać malowaniem cienkowarstwowym. W miejscu skrzyżowań z ruchem samochodowym stosować malowanie grubowarstwowe.

Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki to, ta wysokość liczy się do dolnej krawędzi niżej położonego znaku (dotyczy również dodatkowych tabliczek pod znakiem).

Osoby wykonujące czynności w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono w części graficznej.

Opracował:

Rawicz, maj 2016 r.

## CZEŚĆ RYSUNKOWA

1. Rys. nr 1 - Plan orientacyjny
2. Rys. nr 2 - Plan sytuacyjny z koncepcją organizacji ruchu rowerowego
3. Rys. nr 3 - Plan sytuacyjny z istniejącą organizacją ruchu