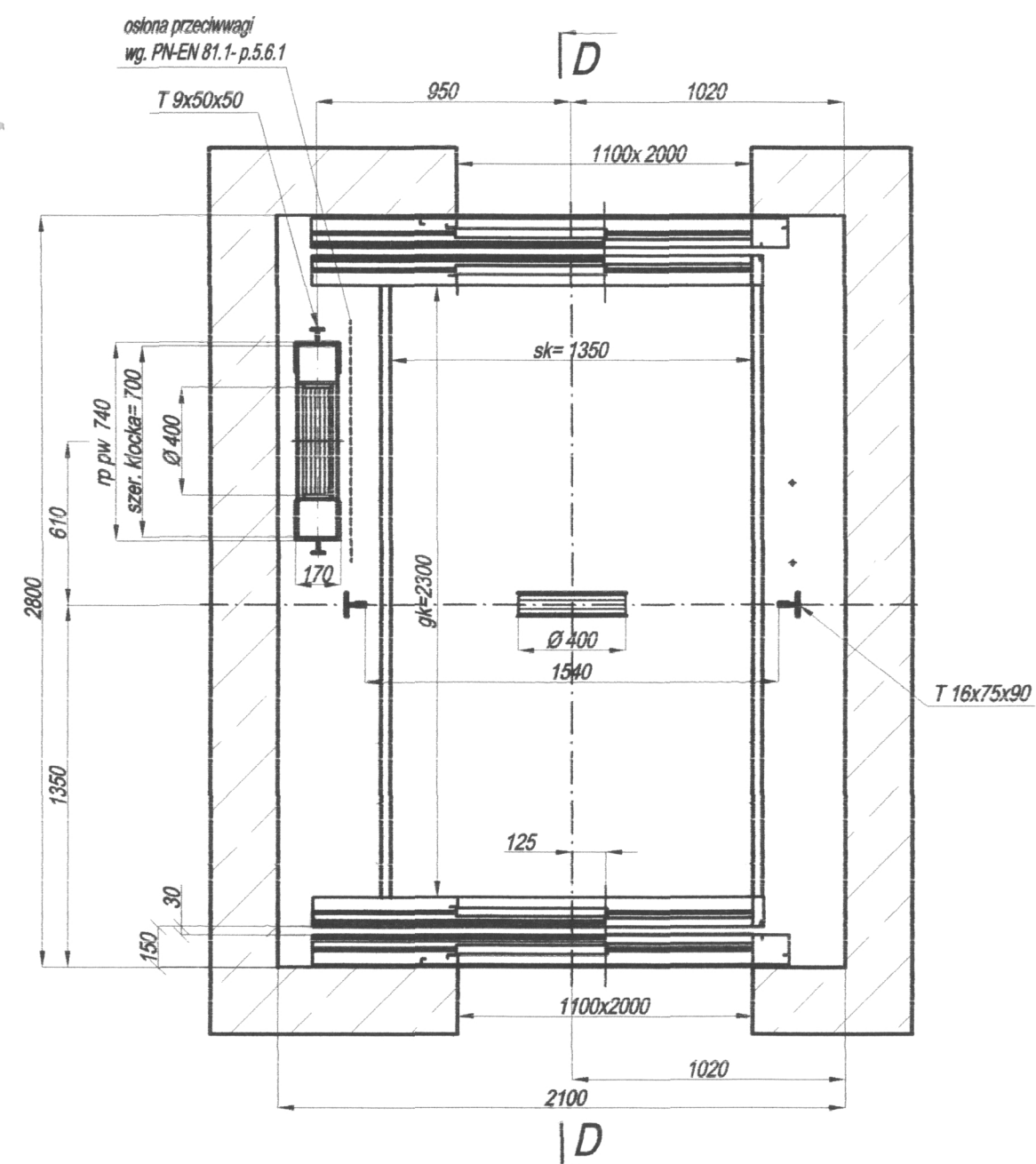
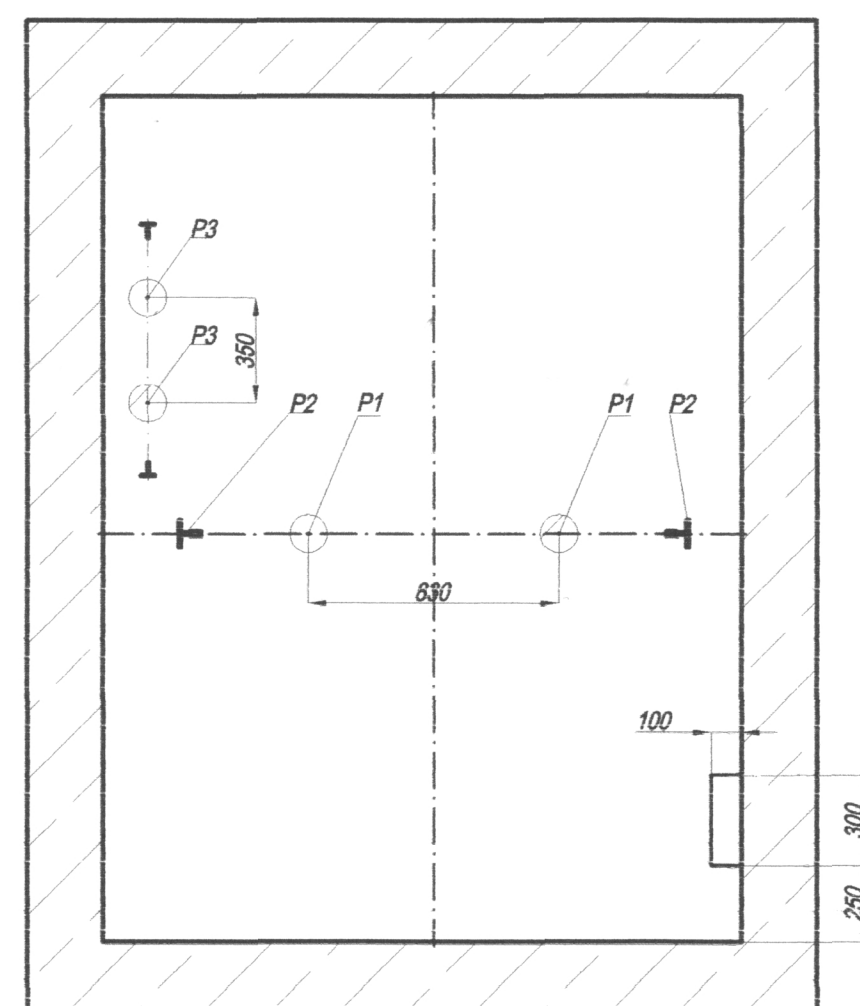


A - A



B - B



**SILY DZIAŁAJĄCE NA DNO PODSZYBIA
W PUNKTACH:**
 $P_1 = 52 \text{ kN}$
 $P_2 = 33 \text{ kN}$
 $P_3 = 38,7 \text{ kN}$

UDT	ZAŁĄCZNIK Nr 3
12	do protokołu czynności dozoru technicznego.

PROJEKT DŹWIGU						
CHARAKTERYSTYKA			DŹWIGU			
UDŹWIG:			Q = 1350 kg / 18 osób			
PRĘDKOŚĆ NOMINALNA:			V = 0,6 m/s			
MASA PRZECIWWAGI:			Pp = 1975 kg			
MASA KABINY+RAMY KABINY+DRZWI KABINOWYCH:			P = 1300 kg			
ILOŚĆ PRZYSTANKÓW:			i = 7			
WYSOKOŚĆ PODNOSZENIA:			Hpodn. = 22700 mm			
WYSOKOŚĆ SZYBU:			Hszybu = 27030 mm			
KABINA PRZELOTOWA SkxGkxHk:			1350x2300x2100 mm			
ZDERZAKI POD KABINĘ: ETN			E2 szt. 2			
ZDERZAKI POD PRZECIWWAGĘ: ETN			E2 szt. 2			
PROWADNICE KABINOWE:			└ 90x75x16			
PROWADNICE PRZECIWWAGOWE:			└ 50x50x9			
LINY NOŚNE: 5x Ø10			SBx19 (8(9)+1)			
CHWYTACZE RAMY KABINOWEJ: WITTUR			TYP LADP-16			
OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI: WITTUR			TYP LK 250			
LINA OGRANICZNICA PRĘDKOŚCI: Ø6,0			S6x19 6(9+9+1)			
DRZWI KABINOWE: Somatic			TYP K2 SdxHd=1100x2000 mm			
DRZWI SZYBOWE: Somatic,			TYP S2 SdxHd=1100x2000 mm			
REDUKTOR:			ELV 2 (PRAWY)			
SIŁNIK ELEKTRYCZNY:			7,5 kW			
STEROWANIE:			mikroprocesorowe zbiorcze dwukierunkowe			
UZYTEKOWNIK: <i>Szpital Miejski Specjalistyczny ul. Prądnicka 37, 31-202 Kraków</i>						
<i>Szpital Miejski Specjalistyczny ul. Prądnicka 37 (Budynek Główny), 31-202 Kraków</i>						
MIEJSCE ZAINSTAŁOWNIA:						
RODZAJ DŹWIGU: DŹWIG OSOBOWY wg PN/EN 81.1/2002 r.						
	Imię i nazwisko	Data	Podpis	PODZ.	ILOŚĆ RYS.	RYSUNEK
OPRACOWAL	Michał Moszczyński	09.2005 r.	<i>[Signature]</i>	1:25	2	1/2
SPRAWDZIŁ	Dariusz Krzewski	09.2005 r.	<i>[Signature]</i>			
HYDRAMACH Warszawa				NR FABRYCZNY HE-0306.00.00		ROK PRODUKCJI 2005