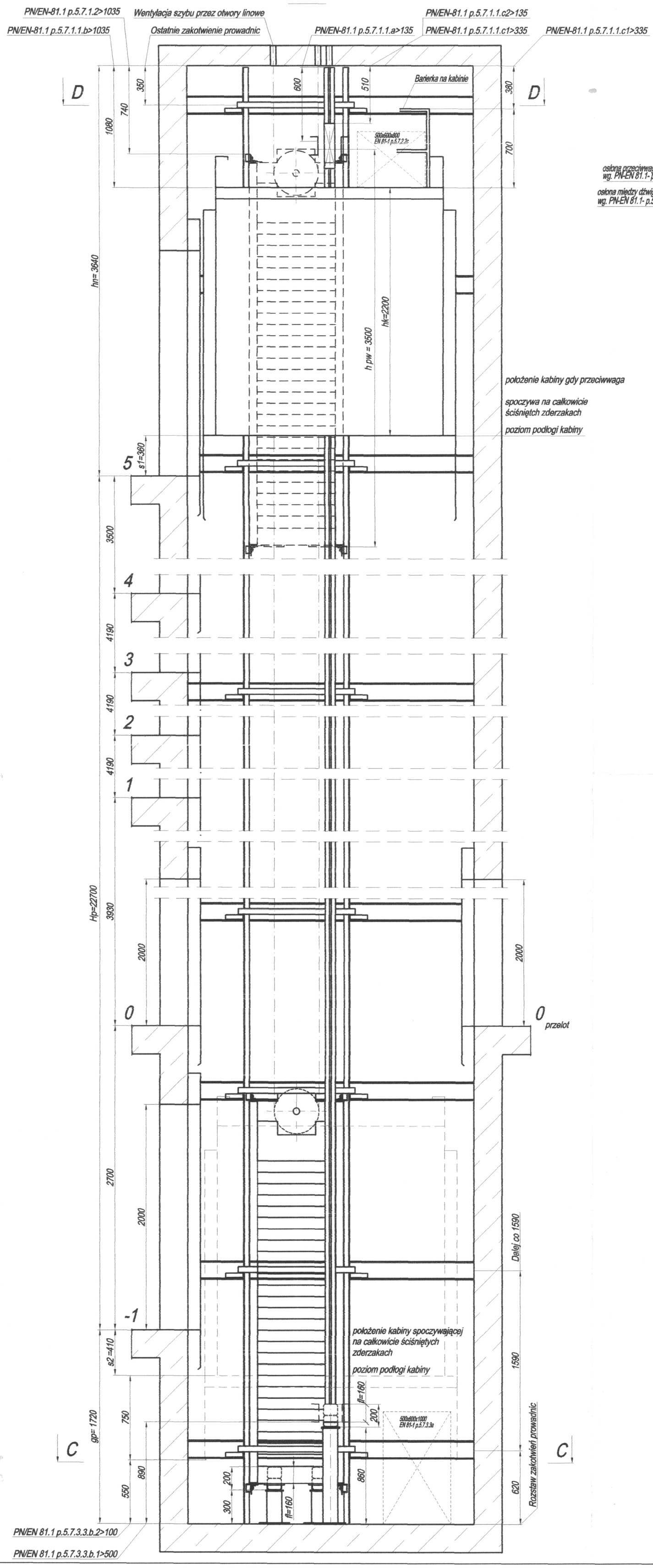
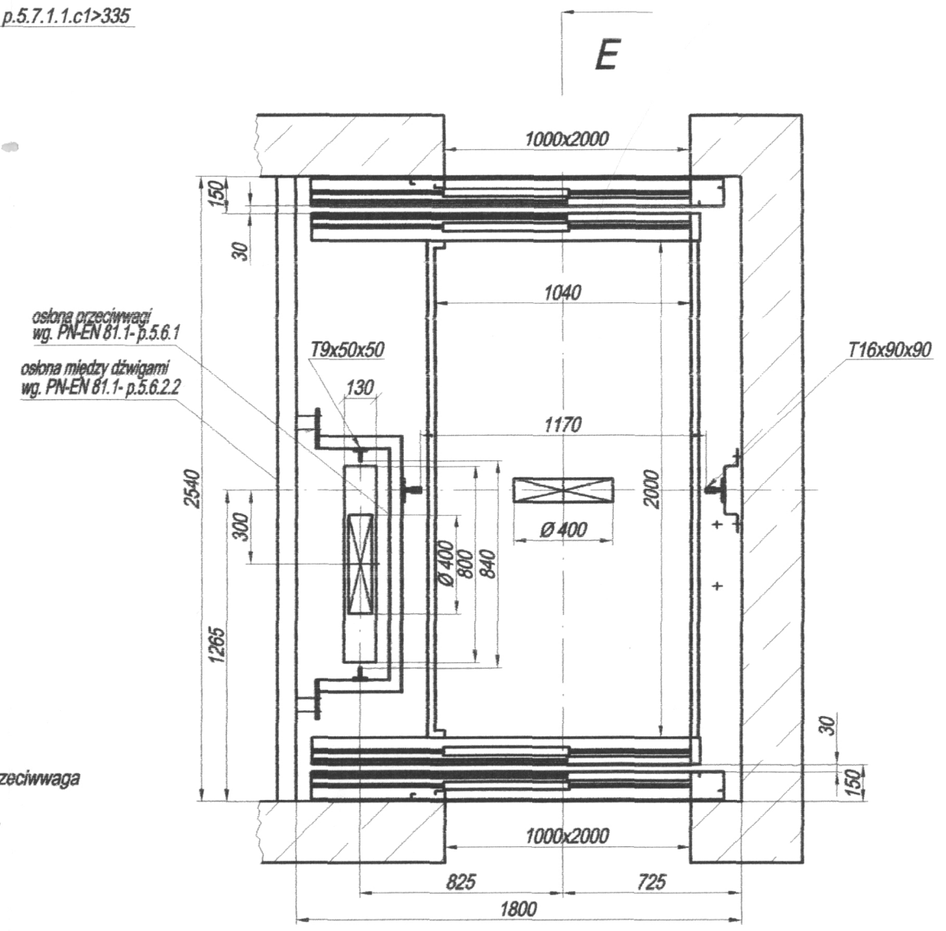
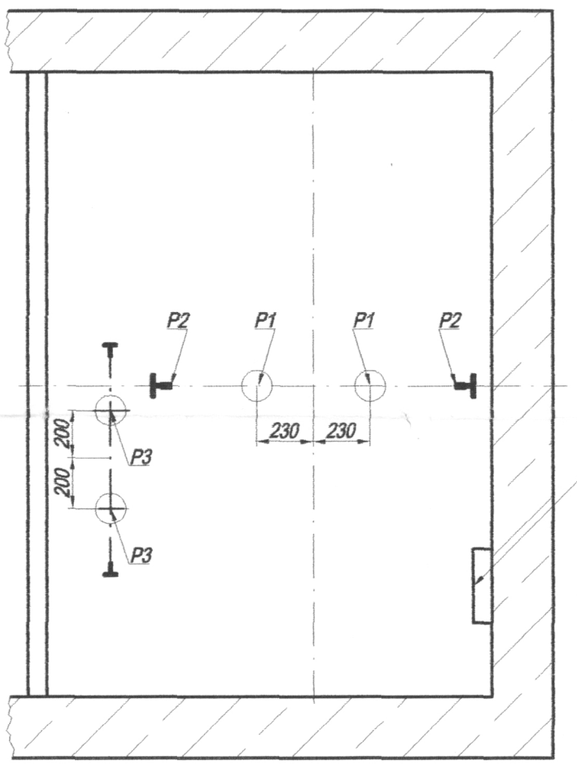
E - E



D - D



C - C



UDT 12 | ZAŁĄCZNIK Nr 3 do protokołu czynności dozoru technicznego.

SIŁY DZIAŁAJĄCE NA DNO PODSZYBIA
W PUNKTACH:
P1= 41,2 KN
P2 - 27,6 KN
P3 - 31,4 KN

PROJEKT DŹWIGU	
CHARAKTERYSTYKA	DŹWIGU
UDŹWIG:	Q = 1000 kg / 12 osób
PREDKOŚĆ NOMINALNA:	V = 1 m/s
MASA PRZECIWWAGI:	Pp = 1600 kg
MASA KABINY+RAMY KABINY+DRZWI KABINOWYCH:	P = 1100 kg
ILOŚĆ PRZYSTANKÓW:	i = 7
WYSOKOŚĆ PODNOSZENIA:	Hpodn. = 22700 mm
WYSOKOŚĆ SZYBU:	Hpsz. = 28050 mm
KABINA PRZELOTOWA SkxGkxHk:	1040x2000x2100 mm
ZDERZAKI POD KABINĘ: ETN	E4 szt. 2
ZDERZAKI POD PRZECIWWAGĘ: ETN	E4 szt. 2
PROWADNICE KABINOWE:	⊥ 90x75x16
PROWADNICE PRZECIWWAGOWE:	⊥ 50x50x9
LINY NOŚNE: 5x Ø10	S8x19 8(9+9+1)
CHWYTACZE RAMY KABINOWEJ: WITTUR	TYP LADP-16
OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI: WITTUR	TYP LK 250
LINA OGRANICZNIKA PRĘDKOŚCI: Ø6,0	S6x19 6(9+9+1)
DRZWI KABINOWE: Sematic	Typ K2 SdxHd=1000x2000 mm
DRZWI SZYBOWE: ; Sematic	Typ S2 SdxHd=1000x2000 mm
REDUKTOR:	W140N
SILNIK ELEKTRYCZNY:	8 kW
STEROWANIE:	mikroprocesorowe zbiorcze dwukierunkowe
UŻYTKOWNIK:	*Szpital Miejski Specjalistyczny ul. Prądnicka 37, 31 -202 Kraków*
MIEJSCE ZAINSTALOWNIA:	*Szpital Miejski Specjalistyczny ul. Prądnicka 37 (Budynek Główny), 31-202 Kraków*

RODZAJ DŹWIGU: DŹWIG OSOBOWY wg PN/EN 81.1/2002 r.

	Imię i nazwisko	Data	Podpis	PODZ.	ILOŚĆ RYS.	RYSUNEK
OPRACOWAŁ:	Michał Moszczyński	09.2005r.		1:25	2	1/2
SPRAWDZIŁ:	Dariusz Krzewski	09.2005r.				

HYDROMACH Warszawa

NR. FABRYCZNY	ROK PRODUKCJI
HE-0304.00.00	**2005**