

Opis Przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest bezgotówkowa dostawa wraz z usługą tankowania:

- a) oleju napędowego B7 dla pojazdów i łodzi motorowych napędzanych silnikiem Diesla w ilości **40 000** litrów. Dla celów niniejszego postępowania poprzez sformułowanie „olej napędowy B7” należy rozumieć paliwo do napędu silników szybkoobrotowych o zapłonie samoczynnym, stosowanych w transporcie naziemnym, bez dodatków ulepszających stosowanych w paliwach premium.
- b) benzyny bezołowiowej ~~Pb~~ 95 oktanów dla pojazdów z silnikiem iskrowym, łodzi motorowych i urządzeń z silnikiem iskrowym, w ilości **20 000** litrów.
- c) Środek Adblue, płyn do spryskiwaczy, myjnia samochodowa.

Do celów niniejszego postępowania, poprzez **stację paliwową** należy rozumieć zlokalizowany bezpośrednio przy publicznej drodze zespół urządzeń wraz z personelem zapewniającym całodobową sprzedaż m.in. paliw płynnych tj. oleju napędowego i benzyny bezołowiowej oraz innych samochodowych produktów eksploatacyjnych.

I. Olej napędowy B7 dla pojazdów i łodzi motorowych napędzanych silnikiem Diesla

1. Dostawa przeznaczona dla pojazdów, łodzi motorowych, agregatów z silnikiem Diesla, będących własnością Zamawiającego,
2. Miejsce dostaw: stacje paliwowe wskazane przez Wykonawcę.
Wymagana ilość stacji – min. **200** na terenie Polski, w tym min. **10** stacji w każdym województwie oraz min. **5** stacji paliwowych na terenie miasta Gdańsk i min. 4 stacje paliwowe na terenie miasta Gdynia.
3. Minimalna ilość jednorazowego tankowania dla każdego pojazdu lub urządzenia: 10 litrów.
4. Dostawy paliwa dla łodzi motorowych oraz agregatów odbywać się będą poprzez tankowanie na stacjach paliwowych do kanistrów posiadających stosowne atesty na przewóz oleju napędowego.
5. Gotowość do dostawy i usługi tankowania: 24h/dobę przez 7 dni w tygodniu.
6. Wymagane parametry fizykochemiczne oleju napędowego – zgodne z powszechnie obowiązującymi regulacjami w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 czerwca 2024 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1018).
7. Dostawa **40 000** litrów jest ilością planowaną. Zamawiający zastrzega sobie prawo niewykorzystania podanej ilości w całości, jak również przekroczenia tej ilości.
8. Wykonawca zobowiązany będzie do wydania kart paliwowych uprawniających do tankowania bezgotówkowego pojazdów oraz kanistrów. Wydanie kart, nastąpi w terminie do 15 dni roboczych od daty podpisania umowy.
9. Przez pojęcie „karta paliwowa” Zamawiający rozumie: kartę będącą elektronicznym instrumentem płatniczym bądź inny dokument wystawiony przez Wykonawcę uprawniający do dokonywania transakcji bezgotówkowych.

II. Benzyna bezołowiowa Pb 95 oktanów

1. Dostawa przeznaczona dla pojazdów:
 - samochody osobowe,

- łodzi motorowe,
 - pozostałe łodzi motorowe i sprzęt napędzany silnikami spalinowymi (agregat prądotwórczy, piły spalinowe, kosiarki itp.) będące własnością Zamawiającego.
2. Miejsce dostaw: Stacje paliwowe wskazane przez Wykonawcę (min. ilość stacji – min. 200 na terenie Polski, w tym minimum 5 stacji paliwowych na terenie miasta Gdańsk i min. 4 stacje paliwowe na terenie miasta Gdynia).
 3. Minimalna ilość jednorazowego tankowania dla pojazdów: 10 litrów.
 4. Dostawy paliwa dla łodzi motorowych, kosiarek i innych urządzeń odbywać się będą poprzez tankowanie na stacjach paliwowych do kanistrów posiadających stosowne atesty na przewóz benzyn.
 5. Gotowość do dostawy i usługi tankowania 24h/dobę przez 7 dni w tygodniu.
 6. Wymagane parametry fizykochemiczne benzyny silnikowej – zgodne powszechnie obowiązującymi regulacjami w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 czerwca 2024 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1018)).
 7. Dostawa **20 000** litrów jest ilością planowaną. Zamawiający zastrzega możliwość niewykorzystania podanej ilości w całości, jak również przekroczenia tej ilości.
 8. Wykonawca zobowiązany będzie do wydania kart paliwowych uprawniających do tankowania bezgotówkowego benzyny bezołowiowej ~~PŁ~~ 95. Wydanie kart nastąpi w terminie do 15 dni roboczych od daty podpisania umowy.
 9. Przez pojęcie „karta paliwowa” Zamawiający rozumie: kartę będącą elektronicznym instrumentem płatniczym bądź inny dokument wystawiony przez Wykonawcę uprawniający do dokonywania transakcji bezgotówkowych.

a) Zasady tankowania i rozliczania pobranego oleju napędowego B7 i benzyny bezołowiowej ~~PŁ~~ 95

1. Termin realizacji zamówienia: **24 miesiące** od dnia podpisania umowy.
2. Wykonawca jest zobowiązany do wydania kart paliwowych uprawniających do bezgotówkowego tankowania paliwa wystawionych na nr rejestracyjne pojazdów załączonych po wyborze oferty oraz trzech łodzi motorowych.
3. W przypadku innych łodzi motorowych z zaburtowym silnikiem iskrowym oraz innych urządzeń (agregat prądotwórczy, piły spalinowe itp.), Wykonawca będzie zobowiązany do wydania dwóch kart paliwowych identyfikowanych jako „NA OKAZICIELA”, Karty te muszą uprawniać do bezgotówkowego tankowania paliwa do tych pojazdów oraz do kanistra na minimum **200** stacjach paliwowych na terenie Polski w tym min. **10** stacjach w każdym z województw oraz na min. **5** stacjach na terenie miasta Gdańsk i min. 4 stacjach paliwowych na terenie miasta Gdynia.
4. Wykonawca przed zawarciem umowy udostępni wykaz stacji paliw z podaniem ich miejsca położenia. Dokładny wykaz stacji paliw z podaniem nazwy oraz adresu stacji będzie stanowił zał. nr 1 do umowy.
5. Zamawiający ustali limity ilościowe, dobowe na zakup oleju napędowego i benzyny bezołowiowej samodzielnie w dostępnym portalu Wykonawcy jako administrator. Przez „limit ilościowy dobowy” Zamawiający rozumie maksymalną ilość litrów oleju napędowego lub benzyny bezołowiowej, którą Zamawiający będzie mógł zakupić z użyciem danej karty paliwowej w ciągu jednego dnia.

6. Dodatkowe informacje oraz dokumenty niezbędne do wystawienia kart paliwowych, zostaną przekazane Wykonawcy przez podpisanie umowy.
7. Ilość kart może ulec zmianie zgodnie z potrzebami Zamawiającego.
8. W przypadku zmiany danych na karcie, zagubienia, zniszczenia bądź zablokowania karty Wykonawca wyda na pisemny wniosek Zamawiającego zamienną kartę. Odpłatność za wydanie zamiennej karty paliwowej nie może być wyższa niż 30 zł brutto za 1 szt.
9. W okresie obowiązywania umowy oraz na wniosek Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany będzie do wydania dodatkowej karty paliwowej w przypadku zakupu pojazdu przez Zamawiającego. Jeżeli Zamawiający wycofa dany pojazd z eksploatacji, Wykonawca na wniosek Zamawiającego będzie zobowiązany do wycofania z użytkowania karty paliwowej dla tego pojazdu.
10. W przypadku zmiany nr rejestracyjnego pojazdu, na który wystawiona jest dana karta paliwowa, Zamawiający zgłosi ten fakt w terminie do 5 dni, w celu anulowania bądź wymiany karty paliwowej.
11. Zamawiający niezwłocznie zgłosi Wykonawcy fakt zagubienia bądź zniszczenia karty, w celu jej zastrzeżenia na podany przez Wykonawcę nr infolinii.
12. Zamawiającego nie obciążają transakcje bezgotówkowe dokonane z użyciem utraconej Karty po zgłoszeniu Wykonawcy jej utraty.
13. Każda karta paliwowa powinna zawierać na awersie okres ważności z podaniem roku, miesiąca kalendarzowego i dnia.
14. Termin ważności kart paliwowych, nie może być krótszy niż termin obowiązywania umowy.
15. W przypadku wyboru oferty Wykonawcy, którego ważnymi kartami Zamawiający dysponuje, Zamawiający dopuszcza możliwość odstąpienia od konieczności wydania nowych kart po podpisaniu Umowy oraz dopuszcza możliwość zamawiania kart na dedykowanym portalu w trakcie obowiązywania umowy w przypadku, gdy termin ważności kart dobiegnie końca w momencie jej obowiązywania.
16. Wydane przez Wykonawcę karty paliwowe lub karty identyfikujące albo inny dokument uprawniający do tankowania bezgotówkowego, muszą być zabezpieczone przed przypadkowym wykorzystaniem ich przez osoby nieuprawnione. Oznacza to, że takie karty lub dokument uprawniać będzie do tankowania bezgotówkowego, jedynie w sytuacji podania prawidłowego kodu identyfikującego. (np. nr PIN)
17. Przy każdym tankowaniu, kierowca pojazdu otrzyma od Wykonawcy, wydruk w terminalu paragon lub kwit potwierdzający dokonanie tankowania pojazdu lub kanistra.
18. Rozliczenia pomiędzy Wykonawcą a Zamawiającym odbywać się będą dwa razy w miesiącu. Zapłata z tytułu sprzedaży paliw, dokonywana będzie na podstawie faktury VAT obejmującej wszystkie transakcje z danego okresu rozliczeniowego.
19. Płatność wystawionej faktury – w terminie do **14 dni** od daty jej wystawienia.
20. Wykonawca zobowiązany będzie do wystawienia faktury z uwzględnieniem:
 - ceny obowiązującej na danej stacji paliw w dniu tankowania oraz rabatu (upustu) jeżeli taki rabat będzie w ofercie Wykonawcy.
 - zbiorczego zestawienia (załączonego do faktury) zawierającego co najmniej: oznaczenie adresowe stacji paliw; datę wydania paliwa; rodzaj i ilość wydanego paliwa; cenę za 1 litr wydanego paliwa obowiązującą na danej stacji; oznaczenie pojazdu dokonującego tankowania poprzez podanie nr rejestracyjnego pojazdu

lub w sytuacji tankowania do kanistra oznaczenia ww. łodzi motorowych i urządzeń.

- wykonawca będzie dokonywał zbiorczego zestawienia faktur dla dwóch grup pojazdów i urządzeń wg poniższego zestawienia:

a) Pojazdy i urządzenia Uniwersytet Morski

b) Pojazdy i urządzenia Instytut Morski

21. Dokonanie bezgotówkowego zakupu paliwa przy użyciu karty paliwowej następuje przez okazanie pracownikowi stacji karty paliwowej, wprowadzenie karty paliwowej przez użytkownika do terminala, wprowadzenie poprawnego kodu identyfikującego i odebranie wydruku z terminala potwierdzającego dokonanie transakcji i poprawność kodu identyfikującego. Posłużenie się kartą paliwową jest możliwe po uprzednim poinformowaniu o zamiarze dokonania transakcji bezgotówkowej.
22. W przypadku gdy dokonanie transakcji kartą paliwową okaże się niemożliwe z przyczyn technicznych, np. zepsuty terminal, pracownik stacji paliwowej, może zarejestrować daną transakcję wystawiając stosowne pokwitowanie lub nastąpi zapłata gotówkowa albo kartą płatniczą za zatankowane paliwo i wystawienie stosownej faktury.
23. W przypadku gdy dokonanie transakcji kartą paliwową okaże się niemożliwe z powodu przekroczenia limitu na karcie paliwowej, Zamawiający będzie zobowiązany pokryć należność według ogólnych zasad stosowanych na stacjach paliwowych (zapłata gotówką lub kartą płatniczą).
24. Zamawiający dopuszcza możliwość korzystania ze stacji innych podmiotów zrzeszonych w danej sieci i akceptujących karty bezgotówkowego tankowania, wydane przez Wykonawcę, na warunkach takich samych jak dla sieci stacji Wykonawcy.
25. Rozliczenia pomiędzy wykonawcą a zamawiającym dokonywane będą na podstawie faktycznie zakupionych paliw.
26. Cena jaką zamawiający zapłaci każdorazowo za pobrane paliwo wynikać będzie z ilości faktycznych pobrań oraz ceny obowiązującej na danej stacji w dniu pobrania pomniejszonej o zaoferowany upust.
27. Zamawiający podczas realizacji przedmiotu zamówienia dopuści zastosowanie przepisów wewnętrznych Wykonawcy w postaci ogólnych warunków sprzedaży i użytkowania kart itp., dotyczącego sprzedaży i używania kart bezgotówkowego tankowania, o ile nie są sprzeczne z postanowieniami niniejszej SIWZ.
28. Wykonawca udostępni Zamawiającemu dostęp do systemu on-line, umożliwiającego administrowanie kartami paliwowymi przez Internet, wgląd on-line do konta kart paliwowych oraz szczegółowych informacji o dokonanych transakcjach, przez całą dobę, 7 dni w tygodniu.