

INWESTOR	 POWIAT RAWICKI	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W RAWICZU 63-900 Rawicz, ul. Podmiejska 10
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 P R O K A M DOROGOWE BIURO PROJEKTOWE	PROKAM Kamil Gorszki ul. Obornicka 87a/4 51-114 Wrocław <i>Tel.:</i> 661 504 268 <i>email:</i> prokam.biuro@gmail.com <i>REGON:</i> 524787425 <i>NIP:</i> 6991935596
NAZWA ZADANIA	Przebudowa drogi powiatowej nr 5488P w m. Zielona Wieś w zakresie budowy chodnika	
ADRES	Zielona Wieś; 63-900 Rawicz dz. nr ewid. gr. 378; obręb 0020 Zielona Wieś; jednostka ewid. 302205_5 Rawicz	
STADIUM	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	

BRANŻA	DZIAŁ
Drogowa	Inżynieria ruchu

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ NUMER UPRAWNIENI	BRANŻA/DZIAŁ	PODPIS
Autor projektu	mgr inż. Kamil Gorszki	Inżynierska drogową DOŚ/0108/PWBD/20	Drogowa/ Inżynieria ruchu	

Oświadczenie: w/w opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
Rozwiązania zawarte w przedmiotowym opracowaniu są chronione prawnie i stanowią wyłączną własność firmy PROKAM Kamil Gorszki.
Bez pisemnej zgody właściciela nie mogą być kopiowane ani udostępniane osobom trzecim, jak również rozpowszechniane w innej formie.
(Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych, DZ.U. z 2017 r. poz. 880 z późniejszymi zmianami)

2. SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

Spis zawartości dokumentacji	
1.	Strona tytułowa
2.	Spis zawartości dokumentacji
3.	Karta uzgodnień
4.	Opis techniczny
5.	Rysunki

3. KARTA UZGODNIENÍ

Karta uzgodnień

Do projektu stałej organizacji ruchu pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr 5488P w m. Zielona Wieś w zakresie budowy chodnika ”

4. OPIS TECHNICZNY

Opis techniczny	
1.	Dane ogólne
2.	Podstawa opracowania
3.	Przedmiot i zakres opracowania
4.	Charakterystyka pasa drogowego i ruchu na drodze
5.	Charakterystyka zagrożeń i utrudnień
6.	Stan projektowany
7.	Uwagi końcowe

1. Dane ogólne

- **Inwestor** : Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu
- **Adres inwestora**: 63-900 Rawicz, ul. Podmiejska 10
- **Nazwa inwestycji**: Przebudowa drogi powiatowej nr 5488P w m. Zielona Wieś w zakresie budowy chodnika
- **Adres inwestycji** : Zielona Wieś; 63-900 Rawicz; dz. nr ewid. gr. 378; obręb 0020 Zielona Wieś; jednostka ewid. 302205_5 Rawicz
- **Zarządca drogi powiatowej**: Starosta Rawicki; Rynek 17, 63-900 Rawicz
- **Zarządca ruchu na drodze powiatowej**: Starosta Rawicki; Rynek 17, 63-900 Rawicz
- **Jednostka projektowa**: PROKAM Kamil Gorszki
- **Adres jednostki projektowej**: 51-114 Wrocław, ul. Obornicka 87a/4
- **Autor projektu**
 - *Imię i Nazwisko*: mgr inż. Kamil Gorszki
 - *Nr uprawnień*: DOŚ/0108/PWBD/20
 - *Specjalność*: inżynierska drogowa
 - *Rodzaj uprawnień*: do kierowania i projektowania bez ograniczeń

2. Podstawa opracowania

- Zlecenie inwestora
- Dokumentacja zgłoszeniowa
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 sporządzona przez geodetę uprawnionego Pana Marka Lorka, upraw. nr 7175
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 poz. 2311 z późn zm.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz.784)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. 2023 poz. 1047).
- Inwentaryzacja własna w terenie.

3. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu obejmujący obejmująca przebudowę drogi powiatowej nr 5488P w m. Zielona Wieś w zakresie budowy chodnika.

4. Charakterystyka pasa drogowego i ruchu na drodze

Droga powiatowa nr 5488P

Droga powiatowa w obrębie przebudowy posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. ca 5-6m. Wzdłuż drogi przebiegają obustronne pobocza gruntowe przecinane przez zjazdy do posesji mieszkalnych oraz na części odcinka przebiega rów przydrożny. Pozostała część pasa drogowego zagospodarowana jest przez tereny zielone porośnięte trawą. Odwodnienie jezdni drogi realizowane jest poprzez istniejące spadki poprzeczne i podłużne częściowo w pas drogowy i częściowo do istniejącego rowu przydrożnego.

Ruch

Natężenie ruchu na istniejącej drodze jest niewielkie i ma charakter lokalny. Grupą dominujących pojazdów są samochody osobowe. Wynika to z charakteru drogi, która stanowi dojazd budynków mieszkalnych.

Natężenie ruchu pieszego w godzinach dziennej jest niewielkie. Nie występuje ruch tranzytowy.

Natężenie ruchu kołowego, pieszego i rowerowego znacząco maleje w godzinach i dniach poza działalnością instytucji publicznych, handlu i zakładów pracy.

Oznakowanie istniejące do przeniesienia

A-7	1 szt.
T-6c	1 szt

5. Charakterystyka zagrożeń i utrudnień

Teren stałej organizacji ruchu usytuowany jest w obrębie pasa drogowego, co jest następstwem wystąpienia potencjalnych zagrożeń i utrudnień podczas realizacji robót montażowych oznakowania.

Zagrożenia

- potrącenia pracowników przez poruszające się pojazdy,
- zwiększone ryzyko wystąpienia kolizji z innymi uczestnikami ruchu,

Utrudnienia

- miejscowe zwężenie jezdni drogi,
- utrudnione poruszanie się
- tworzenie się zatorów drogowych

6. Stan projektowany

Projektem zmiany stałej organizacji ruchu objęta jest droga powiatowa nr 5488P w zakresie jej przebudowy. Zmiana oznakowania polega na wprowadzeniu znaków aktywnych D-6 w miejscu projektowanego przejścia dla pieszych. Znaki aktywne należy zamontować w miejsca dedykowane na projektowanych (wg odrębnego opracowania) słupach oświetlenia hybrydowego przejścia dla pieszych. Przedmiotowe przejście o szer. 4 m wyznaczyć za pomocą znaków poprzecznych P-10 „przejście dla pieszych” oraz wykonać malowanie pasów P-14 „linia warunkowego zatrzymania” w odl. 2 m od przejścia. W związku z budową przedmiotowego chodnika należy przenieść poza jego obręb istniejące znaki pionowe A-7 „ustąp pierwszeństwa” oraz T-6c „rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie”

OZNAKOWANIE PIONOWE

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome przedstawiono na dołączonym do opracowania Planie Sytuacyjnym (rys 2).

Do oznakowania drogi należy zastosować:

- znaki z grupy wielkości średnie (S) – wg tab 1.1., 2.1., 3.1., 4.1., 5.1., 9.5.3., 9.5.4., 9.5.7., 9.7.1.; (Dz.U. z 2019 poz. 2311 z późn zm.).
- materiał odblaskowy typu 2 – wg tab. 1.2 (Dz.U. z 2019 poz. 2311 z późn zm.).
- folie do wykonania lic znaków, które powinny spełniać odpowiednio wymagania wg. Tab. 1.3., 1.5 i 1.6 (Dz. U. z 2019 poz. 2311 z późn. zm.)

Zestawienie oznakowania projektowanego:

D-6a akt.	2 szt.
-----------	--------

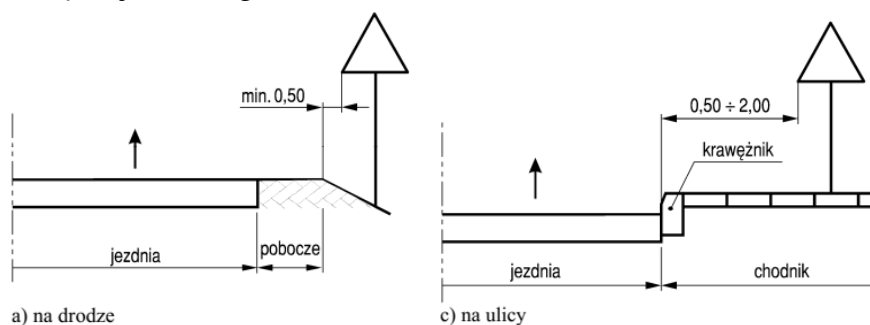
Zestawienie oznakowania projektowanego (przeniesienie istniejącego oznakowania):

A-7	1 szt.
T-6c	1 szt

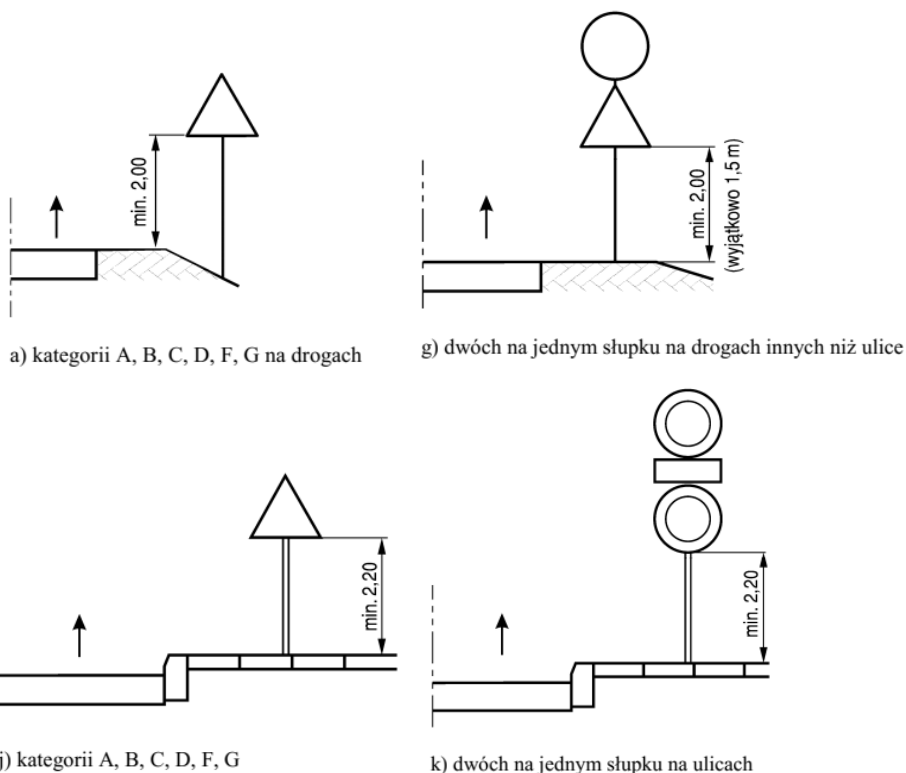
Projektowane oznakowanie pionowe musi spełniać wymagania *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.* (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.).

W szczególności:

- Przy umieszczeniu znaków pionowych bezpośrednio przy jezdni należy zachować skrajnię drogową wynoszącą minimum 0.5m od krawędzi jezdni,
- Oznakowanie pionowe należy wykonać przy zachowaniu odległości tarcz i tablic znaków od krawędzi jezdni w granicach od 0,5 m do 2,0m.



- wysokość umieszczenia znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego punktu) należy dostosować do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze, zgodnie z tab. 1.11. w/w rozporządzenia uwzględniając w szczególności ruch pieszych dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę



- przy ustawianiu znaków należy zwrócić szczególną uwagę na ich dobrą widoczność dla kierujących, w przypadkach wzajemnego przysłaniania się znaków bądź zasłaniania ich przez istniejące drzewa należy skorygować lokalizację tych znaków w konsultacji z zarządcą drogi, tak aby uzyskać możliwie najlepszą ich widoczność. W przypadkach zasłaniania znaków przez istniejące drzewa i krzewy, poprawę widoczności należy zapewnić poprzez przeprowadzenie odpowiednich zabiegów pielęgnacyjnych drzewostanu, o ile jest to możliwe.

OZNAKOWANIE POZIOME

Projektowane oznakowanie poziome przedstawiono na dołączonym do opracowania Planie Sytuacyjnym (rys 2).

Oznakowanie poziome należy wykonać jako oznakowanie poziome cienkowarstwowe.

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane.

Wymagania techniczne dla oznakowania poziomego określone zostały w tabelach: 1.1 i 1.2 i 1.3 (Dz.U. z 2019 poz. 2311 z późn zm.).

Zestawienie oznakowania projektowanego:

P-10	12 m ²
P-14	2,15 m ²

Projektowane oznakowanie pionowe musi spełniać wymagania *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.* (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Przewidywany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu:

.....

7. Uwagi końcowe

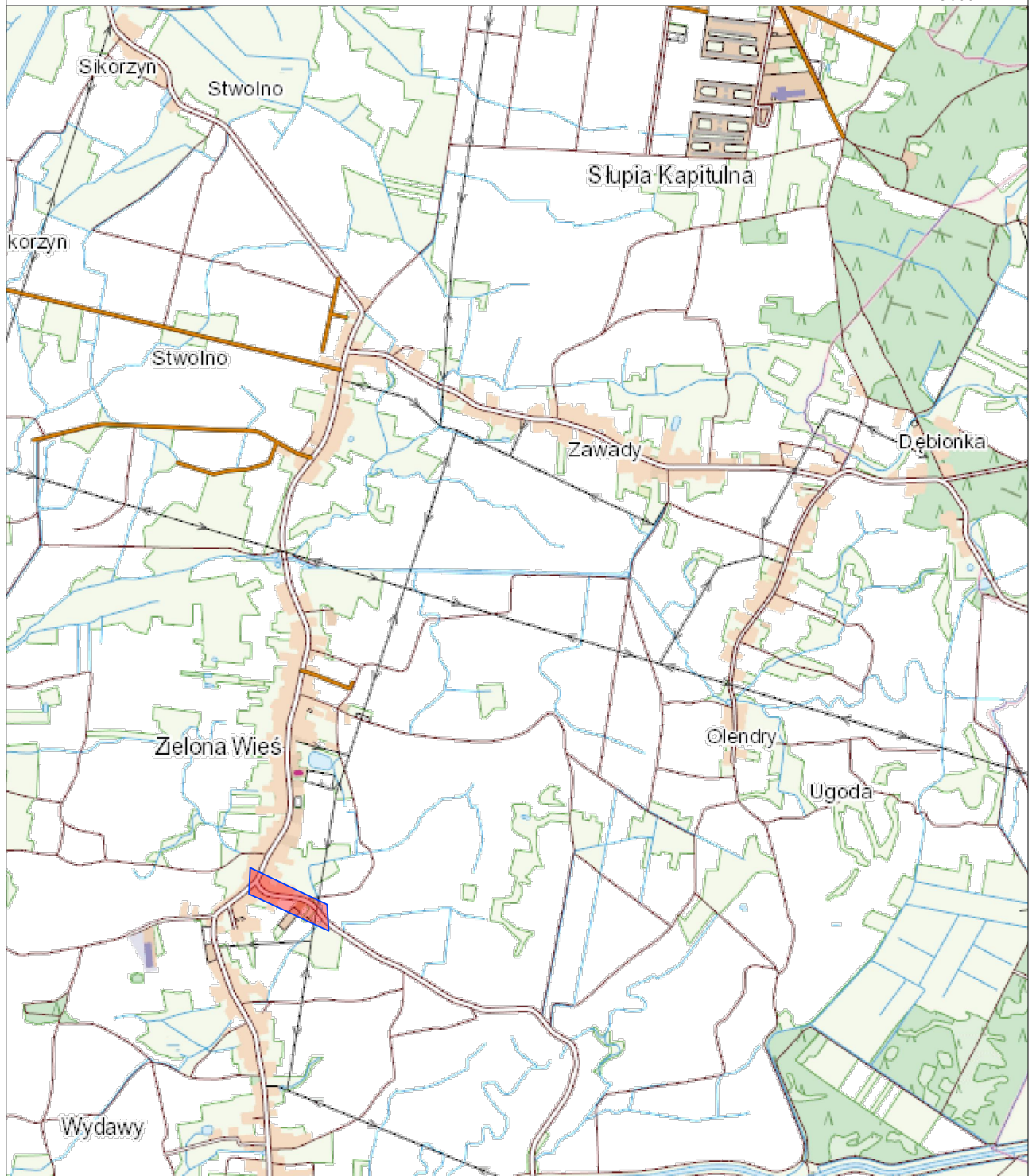
- Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego terytorialnie Komendanta Policji, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia.
- Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania. Wszystkie elementy oznakowania powinny posiadać znak bezpieczeństwa B, a znaki winny być odblaskowe.
- Wszelkie prace związane z wykonaniem oznakowania prowadzić należy zgodnie z zasadami BHP.
- Zachować szczególną ostrożność podczas posadawiania znaków pionowych w bliskiej odległości od istniejącego uzbrojenia terenu;
- Oznakowanie wykonać zgodnie z niniejszym projektem, z uwzględnieniem uwag do niniejszego projektu określonych na etapie uzgodnień i zatwierdzeń projektu.
- Wykonawca robót zobowiązany jest w przypadku zaistnienia potrzeby kierowania ruchem drogowym w miejscu wykonywania robót do przestrzegania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem (Dz. U. Nr 123 z roku 2010, poz. 840). b Kierowanie ruchem poprzez wydawanie poleceń i sygnałów uczestnikom ruchu drogowego może być wykonywane wyłącznie przez osoby upoważnione tzn. posiadające przeszkolenie w zakresie kierowania ruchem drogowym oraz posiadające odpowiednie wyposażenie. Osoby takie powinny być wyposażone w narzutki ostrzegawcze barwy pomarańczowej z elementami odblaskowymi

Opracował
mgr inż. Kamil Gorszki

5. RYSUNKI

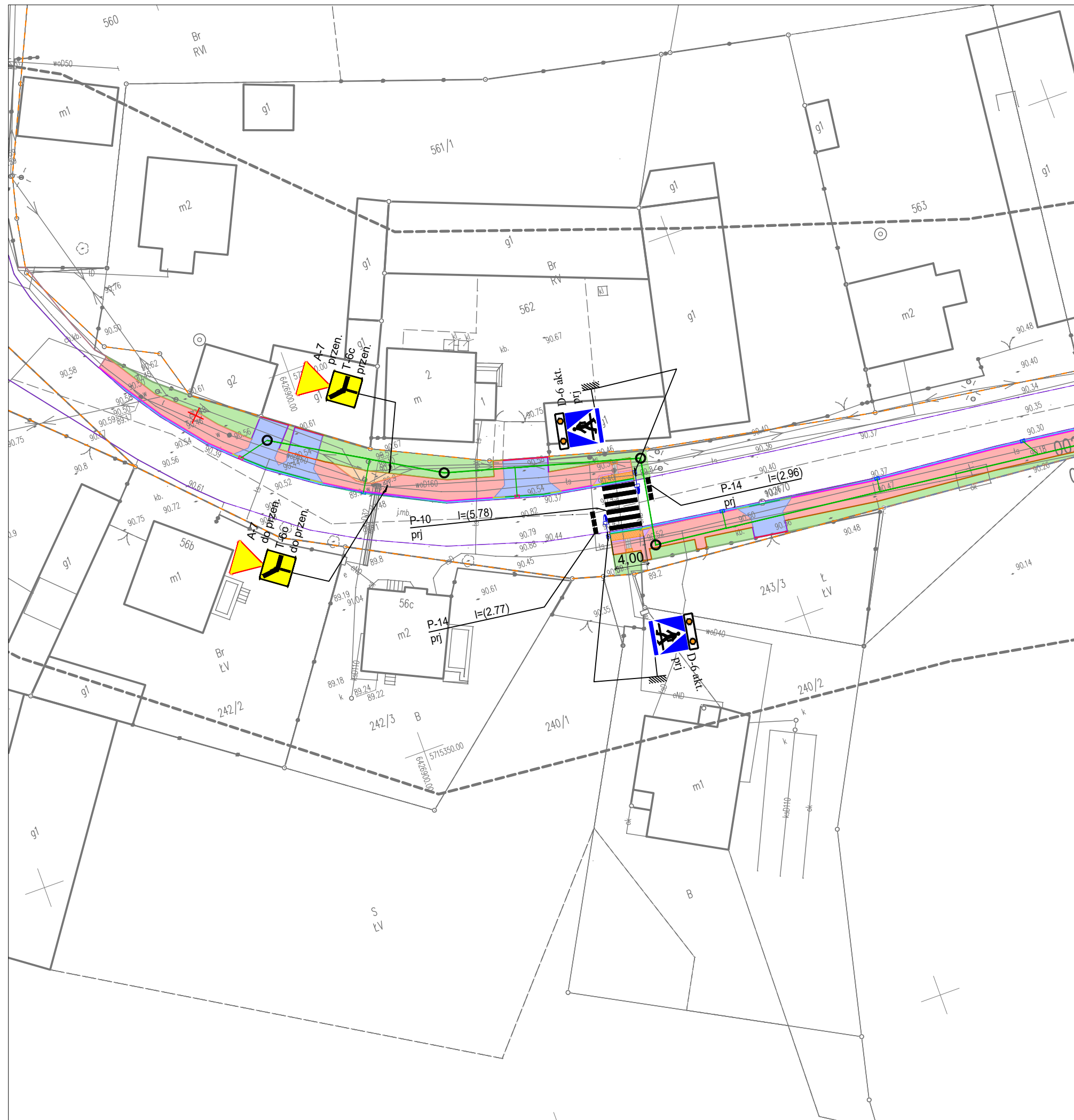
Spis rysunków

Rys.1	Plan orientacyjny
Rys.2	Plan sytuacyjny










 lokalizacja zadania

Investor	 POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W RAWICZU 63-900 Rawicz, ul. Podmiejska 10			
Jednostka projektowa	 PROKAM Kamil Gorszki 51-114 Wrocław, ul. Obornicka 87a/4			
Nazwa zadania	Przebudowa drogi powiatowej nr 5488P w m. Zielona Wieś w zakresie budowy chodnika		Stadium	PSOR
Adres obiektu	Zielona Wieś; 63-900 Rawicz		Branża/Dział	Dr/Inż. ruchu
Tytuł rysunku	PLAN ORIENTACYJNY		Rewizja	0
			Data oprac.	11.2024
			Skala	1:25000
			Rysunek nr	1
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	Mgr inż. Kamil Gorszki	Inżynierska drogową	DOŚ/BD/0015/21	
Projektant	mgr inż. Mariusz Mosoń	Sanitarna	DOŚ/0123/PBS/18	

















OZNACZENIA SOR:





-  D-6 akt. prj projektowane oznakowanie pionowe
-  P-10 prj projektowane oznakowanie poziome
-  A-7 do przen. istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
-  A-7 przeni. projektowana lokalizacja przeniesionego istniejącego oznakowania pionowego

-  krawędź jezdni - istniejąca
-  chodnik - istniejący
-  granica działek objętych inwestycją

OZNACZENIA DR (odrębne opracowanie):

-  chodnik - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej, szarej
-  zjazd - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej, szarej
-  zieleń
-  rampa krawężnikowa - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej, szarej
-  pas obsługujący - nawierzchnia z kostki granitowej ciętej
-  pas ostrzegawczy (PO) szer. 0,80cm i pole uwagi (PU) dl. 80cm z płytki ostrzegawczej 0,40x0,40m, żółtej
-  pas prowadzący szer. 0,6m z płytki kierunkowej 0,3x0,3m, szarej
-  ścieżka przykrawężnikowa z dwóch rzędów kostki betonowej
-  obrzeże betonowe 8x30cm
-  opornik betonowy 12x30cm
-  krawężnik najazdowy 15x22cm - wystający 0-6cm
-  krawężnik najazdowy 15x22cm - wystający 2cm
-  krawężnik betonowy 15x30cm
-  krawężnik przejściowy
-  krawędź jezdni - projektowana
-  hybrydowe oświetlenie przejścia dla pieszych
-  wpust krawężnikowy
-  wpust przykrawężnikowy
-  drzewa do wycinki

OZNACZENIA IS (odrębne opracowanie):

-  projektowana kanalizacja deszczowa PP De315, PVC Dz160
-  projektowana studnia kanalizacji deszczowej, bet. DN1000
-  oznaczenie materiału proj. kanalizacji deszczowej
-  oznaczenie długości odcinka kanalizacji deszczowej

Investor	 POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W RAWICZU 63-900 Rawicz, ul. Podmiejska 10			
Jednostka projektowa	 PROKAM Kamil Gorszki 51-114 Wrocław, ul. Obornicka 87a/4			
Nazwa zadania	Przebudowa drogi powiatowej nr 5488P w m. Zielona Wieś w zakresie budowy chodnika		Stadium	PSOR
Adres obiektu	Zielona Wieś; 63-900 Rawicz		Branża/Dział	Dr/Inż. ruchu
Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY		Rewizja	0
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	Mgr inż. Kamil Gorszki	Inżynieryjna drogowa	DOŚ/BD/0015/21	
Projektant	-	-	-	-