

INWESTOR	 POWIATRAWICKI	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W RAWICZU 63-900 Rawicz, ul. Podmiejska 10
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 P R O K A M DOROGOWE BIURO PROJEKTOWE	PROKAM Kamil Gorszki ul. Obornicka 87a/4 51-114 Wrocław <i>Tel.:</i> 661 504 268 <i>email:</i> prokam.biuro@gmail.com <i>REGON:</i> 524787425 <i>NIP:</i> 6991935596
NAZWA ZADANIA	Przebudowa drogi powiatowej nr 5478P w m. Kawcze w zakresie chodnika	
ADRES	63-940 Kawcze; dz. nr ewid. gr. 236/1, 74; obręb 0008 Kawcze	
STADIUM	DOKUMENTACJA ZGŁOSZENIOWA	

KAT. OBIEKTU BUDOWLANEGO	BRANŻA
XXV	Drogowa

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ NUMER UPRAWNIENI	BRANŻA	PODPIS
Autor projektu	mgr inż. Kamil Gorszki	Inżynierska drogową DOŚ/0108/PWBD/20	Drogowa	

Oświadczenie: w/w opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
Rozwiązania zawarte w przedmiotowym opracowaniu są chronione prawnie i stanowią wyłączną własność firmy PROKAM Kamil Gorszki.
Bez pisemnej zgody właściciela nie mogą być kopiowane ani udostępniane osobom trzecim, jak również rozpowszechniane w innej formie.
(Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych, DZ.U. z 2017 r. poz. 880 z późniejszymi zmianami)

2. SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

Spis zawartości dokumentacji

1.	Strona tytułowa
2.	Spis zawartości dokumentacji
3.	Opis techniczny
4.	Dokumentacja formalno-prawna
5.	Rysunki

3. OPIS TECHNICZNY

Opis techniczny	
1.	Dane ogólne inwestycji
2.	Podstawa opracowania
3.	Przedmiot i zakres opracowania
4.	Stan istniejący
5.	Stan projektowany
6.	Odwodnienie
7.	Obszar oddziaływania
8.	Ochrona środowiska
9.	Ochrona konserwatorska zabytków
10.	Wpływ eksploatacji górniczej
11.	Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

1. Dane ogólne inwestycji

- **Inwestor** : Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu
- **Adres inwestora**: 63-900 Rawicz, ul. Podmiejska 10
- **Nazwa inwestycji**: Przebudowa drogi powiatowej nr 5478P w m. Kawcze w zakresie chodnika
- **Adres inwestycji** : 63-940 Kawcze; dz. nr ewid. gr. 236/1, 74; obręb 0008 Kawcze
- **Jednostka projektowa**: PROKAM Kamil Gorszki
- **Adres jednostki projektowej**: 51-114 Wrocław, ul. Obornicka 87a/4
- **Autor projektu**
 - *Imię i Nazwisko*: mgr inż. Kamil Gorszki
 - *Nr uprawnień*: DOŚ/0108/PWBD/20
 - *Specjalność*: inżynieryjna drogowa
 - *Rodzaj uprawnień*: do kierowania i projektowania bez ograniczeń

2. Podstawa opracowania

- Zlecenie inwestora
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000 wydana przez Starostę Rawickiego
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane, (Dz. U. z 2023r. poz. 682 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego. (Dz.U. 2021 poz. 2454)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2023r. poz. 645 z późn. zm.)
- Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych
- Wzorce i standardy rekomendowane przez ministra właściwego do spraw transportu
- Pomiar własne w terenie

3. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna branży drogowej obejmująca przebudowę drogi powiatowej nr 5478P w m. Kawcze w zakresie budowy chodnika, zatoki autobusowej i zajazdów.

4. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 5478P

Droga powiatowa w obrębie przebudowy posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. ca 5-5,5m. Wzdłuż drogi przebiegają obustronne pobocza gruntowe oraz jednostronny rów przydrożny. Pozostała część pasa drogowego zagospodarowana jest przez tereny zielone

porośnięte trawą. Odwodnienie jezdni drogi realizowane jest poprzez istniejące spadki poprzeczne i podłużne częściowo do istniejącej Kd i częściowo do istniejących rowów przydrożnych. W obrębie opracowania zinwentaryzowano zjazdy oraz skrzyżowanie z drogą gminną.

Uzbrojenie terenu

Uzbrojenie terenu występujące w obrębie projektowanego zjazdu to:

- Sieć **kd**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Sieć **ks**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Sieć **w**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Sieć **eN**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Sieć **neN**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Sieć **eS**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,

Nie wyklucza się występowania innych urządzeń obcych, których nie przedstawiają podkłady geodezyjne.

W razie przypadkowego odkrycia i/lub uszkodzenia w trakcie wykonywania robót ziemnych jakichkolwiek przewodów instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, centralnego ogrzewania itp., należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót.

5. Stan projektowany

• Plan sytuacyjny

Dokumentacja przewiduje przebudowę drogi powiatowej nr 5478P w miejscowości Kawcze. Przebudowa drogi polegać będzie na budowie jednostronnego chodnika wzdłuż jezdni drogi powiatowej na odcinku ok. 177 metrów, budowie zatoki autobusowej oraz zjazdów. W tym celu wzdłuż krawędzi jezdni po stronie proj. chodnika należy ułożyć krawężnik betonowy na betonowej ławie z oporem oraz wykonać trzy przykanaliki (budowa nowego oraz przebudowa dwóch istniejących będących w kolizji z projektowanym krawężnikiem/chodnikiem) w celu prawidłowego odwodnienia obszaru projektowanej zatoki autobusowej wraz z odtworzeniem istniejącej nawierzchni. Szczeliny powstałe między istniejącą krawędzią jezdni a ułożonym krawężnikiem należy wypełnić bitumiczną masą zalewową. Roboty związane z budową nawierzchni utwardzonych będą polegały na korytowaniu podłoża pod warstwy konstrukcyjne, wykonaniu tych warstw, ułożeniu pozostałych elementów ograniczających na betonowych ławach z oporem oraz ułożeniu nawierzchni i profilowaniu terenów zielonych.

Chodnik wykonany zostanie wzdłuż projektowanego krawężnika. Wzdłuż proj. chodnika w obrębie pasa drogowego należy wykonać dowiązania wysokościowe na terenach zielonych bez powodowania spływu wody na działki sąsiednie. W miejscu istniejącego przystanku autobusowego wykonana zostanie zatoka autobusowa przebiegająca wzdłuż krawędzi jezdni. Chodnik w miejscu zatoki będzie przebiegał wzdłuż jej krawędzi a następnie za projektowanym peronem na którym zlokalizowano miejsce na prefabrykowaną wiatę przystankową. W obszarze skrzyżowania z drogą gminną należy wykonać 2 rampy krawężnikowe z wydzieleniem pasa ostrzegawczego (PO) pola uwagi

(PU) oraz pasa prowadzącego pod projektowane (wg odrębnego opracowania) przejście dla pieszych. W obrębie ramp zamontować oświetlenie w celu doświetlenia przejścia dla pieszych.

Chodnik posiadać będzie nawierzchnię z betonowej kostki brukowej szarej o szerokości 1,8m . Obrys chodnika zostanie ograniczony obrzeżem betonowym 8x30cm. Zatoka autobusowa posiadać będzie nawierzchnię z kostki kamiennej o szer. 3m. Zatoka ograniczona zostanie krawężnikiem betonowym 15x30cm i zostanie połączona z krawędzią jezdni łukami R30. Na jej wjeździe zastosowano skos 1:8 natomiast skos wyjazdowy posiadać będzie wartość 1:4. Zjazdy posiadać będą nawierzchnie z betonowej kostki brukowej czerwonej. Obrys zjazdów zabezpieczony zostanie opornikiem betonowym 12x25cm i krawężnikiem wtopionym 15x30cm. Zjazdy połączone zostaną z krawędzią jezdni łukami R5 oraz skosami 1:1. Wzdłuż jezdni ułożony zostanie krawężnik betonowy 15x30cm w miejscu chodnika oraz krawężnik najazdowy 15x22cm w miejscu zatoki oraz zjazdów. Tereny zielone wykonane zostaną z humusu obsianego trawą. Przykanaliki wykonane zostaną z kręgów betonowych Ø500 zwieńczonych wpustem żeliwnym, a ich połączenie w obszarze zatoki autobusowej zostanie wykonane z rury PVC Ø160 SN8. Rampy krawężnikowe posiadać będą nawierzchnię z betonowej kostki brukowej szarej. Wydzielenie pasa ostrzegawczego i pola uwagi wykonane zostanie z płytek ostrzegawczych żółtych 0,4x0,4m a pas prowadzący z płytek kierunkowych szarych 0,4 x 0,4m. Oświetlenie hybrydowe powinno posiadać panele fotowoltaiczne, turbinę wiatrową oraz dedykowane miejsce do montażu znaków aktywnych D-6.

Całość opracowania szczegółowo przedstawiono na zał. do projektu rys. nr 2 „PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU”

• Rozwiązania wysokościowe

Przebieg wysokościowy chodnika, zatoki i zjazdów dowiązано do rzędnych wysokościowych projektowanych krawężników, które zostały dowiązane wysokościowo do istniejących rzędnych krawędzi jezdni. Projektowane przykanaliki dowiązано do istniejących rzędnych wysokościowych jezdni.

Chodnik oraz zatokę autobusową projektuje się o spadku poprzecznym jednostronnym 2%. Zjazdy w obszarze chodnika wykonać o tym samym pochyleniu co chodnik, a następnie dowiązać do stanu istniejącego w granicy pasa drogowego. Tereny zielone projektuje się o spadku poprzecznym jednostronnym 10% (nie wliczając nawiązań wysokościowych, które posiadać będą spadek wynikowy).

• Przekroje konstrukcyjne

Chodnik		
<i>Warstwy konstrukcyjne</i>		
<i>Warstwa</i>	<i>Materiał</i>	<i>Grubość</i>
Ścieralna	Betonowa kostka brukowa, szara	8cm
Wyrównawcza	Podsypka cem.-piask. 1:4	3cm
Podbudowa zasadnicza	Mieszanka niezwiązana z KŁSM	15cm

	0/31,5mm (C _{90/3})	
Ulepszanego podłoża	Mieszanka lub grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym C1,5/2 ≤ 4,0 MPa	15 cm
Obrysy		
<u>Miejsce</u>	<u>Materiał</u>	<u>Wymiar</u>
Tereny zielone	Obrzeże betonowe szare Ława betonowa z oporem C8/10	8x30x100cm 8x10+10x25cm
Jezdnia	Krawężnik betonowy szary Ława betonowa z oporem C12/15	15x30x100 cm 15x15+15x30cm

Zjazd		
Warstwy konstrukcyjne		
<u>Warstwa</u>	<u>Materiał</u>	<u>Grubość</u>
Ścieralna	Betonowa kostka brukowa, grafitowa	8cm
Wyrównawcza	Podsypka cem.-piask. 1:4	3cm
Podbudowa zasadnicza	Mieszanka niezwiązana z KŁSM 0/31,5mm (C _{90/3})	20cm
Mrozoochronna	Mieszanka lub grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym C1,5/2 ≤ 4,0 MPa	22 cm
Obrysy		
<u>Miejsce</u>	<u>Materiał</u>	<u>Wymiar</u>
Tereny zielone, granica działki	Opornik betonowy, szary Ława betonowa z oporem C8/10 Krawężnik betonowy wtopiony szary Ława betonowa z oporem C12/15	12x25x100cm 12x10+10x23cm 15x30x100cm 15x15+15x30cm
Jezdnia	Krawężnik najazdowy szary Ława betonowa z oporem C12/15	15x22x100 cm 15x15+15x26 cm

Zatoka autobusowa		
Warstwy konstrukcyjne		
<u>Warstwa</u>	<u>Materiał</u>	<u>Grubość</u>
Ścieralna	Kostka kamienna	15/17cm
Wyrównawcza	Podsypka cem.-piask. 1:3	5cm
Podbudowa zasadnicza	Mieszanka niezwiązana z KŁSM 0/31,5mm (C _{90/3})	26cm

Mrozoochronna	Mieszanka lub grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym C1,5/2 \leq 4,0 MPa	22 cm
Obrysy		
<u>Miejsce</u>	<u>Material</u>	<u>Wymiar</u>
Chodnik, peron	Krawężnik betonowy szary Ława betonowa z oporem C12/15	15x30x100cm 15x15+15x30cm
Jezdnia	Krawężnik najazdowy szary Ława betonowa z oporem C12/15	15x22x100 cm 15x15+15x26 cm

6. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych elementów odbywać się będzie powierzchniowo na istniejący pas drogowy - częściowo na jezdnię i częściowo w tereny zielone (w obszarze chodnika za peronem). Zgodnie z istniejącym pochyleniem jednostronnym oraz daszkowym (w obszarze projektowanej zatoki autobusowej) jezdni woda opadowa trafi częściowo do istniejącego rowu przydrożnego i częściowo do projektowanych przykanalików.

7. Obszar oddziaływania

Zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane (Dz. U. z 2023r. poz. 682 z późn. zm.) art. 34 ust. 3 pkt 1 lit. e) obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach geodezyjnych, na których został zaprojektowany (dz. nr ewid. gr. 236/1, 74; obręb 0008 Kawcze).

8. Ochrona środowiska

Podstawowym środkiem zmniejszającym oddziaływanie planowanej inwestycji na etapie przebudowy powinna być właściwa organizacja robót oraz odpowiedni sposób postępowania z urobkiem w czasie wykonywania robót budowlanych. Powstałe odpady w czasie prowadzonych robót zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Roboty ziemne prowadzone będą w taki sposób, aby warstwa ziemi humusowej - urodzajnej była zdejmowana oddzielnie i odkładana do wykorzystania przy rekultywacji po zakończeniu robót. Podglebie i głębsze warstwy gruntu należy składować na oddzielnych przyzmacach. Oddziaływania związane z fazą przygotowania przedsięwzięć i przebudowy będą miały charakter odwracalny oraz będą występowały w relatywnie krótkim czasie. Wielkość tych oddziaływań nie spowoduje trwałych skutków w środowisku, a w szczególności pod kątem mieszkańców tj. pomiędzy godz. 7:00 a godz. 17:00 tak, aby pylenie, drgania i hałas nie były dla nich uciążliwe. Po zakończeniu przebudowy nie powinny występować negatywne oddziaływania dla środowiska i zdrowia ludzi, dzięki wykorzystaniu odpowiedniego rodzaju materiałów, posiadających niezbędne opinie techniczne, atesty i certyfikaty. W fazie eksploatacji czynnikami zmniejszającymi oddziaływanie na środowisko będą: właściwa organizacja robót oraz utrzymanie w czystości terenu. Proces przebudowy polegać będzie na korytowaniu i odpowiednim zagęszczeniu w celu zmniejszenia pylenia i osiadania gruntu. W czasie przebudowy będzie występował hałas, jako efekt pracy

sprzętu mechanicznego, który posiada optymalne wielkości. Podczas przebudowy odpady występować będą w postaci usuwanego gruntu i zostaną one zagospodarowane zgodnie z obecnie obowiązującymi przepisami. W ramach przedsięwzięcia przewiduje się wycinkę 3szt. drzew będących w kolizji z projektowaną trasą chodnika W z w/w z lokalizacją chodnika wzdłuż granicy działki drogowej wycince podlegać będą również 3szt drzew będących w kolizji (wg odrębnego opracowania).

9. Ochrona konserwatorska zabytków

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie wpisanym do rejestru zabytków.

10. Wpływ eksploatacji górniczej

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie eksploatacji górniczej.

11. Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

Na czas trwania robót, teren budowy starannie zabezpieczyć przed dostępem osób nieuprawnionych za pomocą tablic i zapór drogowych oraz innych elementów bezpieczeństwa ruchu. Oznakowanie utrzymywać w należyтым stanie. Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, normami i wymogami technologicznymi. Zagęszczenie gruntu w wykopach i miejscach zerowych robót ziemnych powinno spełniać wymagania, dotyczące minimalnej wartości wskaźnika zagęszczenia I_s , podanego poniżej w tabelicy

Strefa korpusu	Minimalna wartość I_s
Na głębokości od 0 do 20 cm od powierzchni robót ziemnych	1,00
Na głębokości od 20 cm do 50cm od powierzchni robót ziemnych	0,97

Wskaźnik zagęszczenia gruntów w nasypach, określony według normy PN-B-06050:1999 „Roboty ziemne budowlane. Wymagania ogólne”, powinien na całej szerokości korpusu spełniać wymagania podane w tabeli poniżej.

Strefa nasypu	Minimalna wartość I_s
Górna warstwa o grubości 20 cm	1,00
Na głębokości od 20 cm do 1,20cm od powierzchni robót ziemnych	0,97
Na głębokości poniżej 1,20cm od powierzchni robót ziemnych	0,95

Jeżeli grunty rodzime w miejscach zerowych lub nasypowe nie spełniają wymaganego wskaźnika zagęszczenia, to przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni należy je dogęścić, wymienić lub ulepszyć spoiwem.

Jeżeli badania kontrolne wykażą, że grupa nośności podłoża gruntowego określona w czasie robót jest gorsza od przyjętej do projektowania konstrukcji nawierzchni to należy zaprojektować dolne warstwy konstrukcji nawierzchni z uwzględnieniem niższej nośności podłoża gruntowego nawierzchni i/lub doprowadzić istniejące podłoże do grupy nośności G3 i wymaganej wartości wtórnego modułu odkształcenia E2 wynoszącego 35MPa poprzez zmodyfikowanie naturalnych warunków gruntowych, np.:

- ulepszenie słabego podłoża przez stabilizację gruntu spoiwami
- ułożenie dodatkowych warstw podłoża nawierzchni (warstwa gruntów stabilizowanych spoiwem np. cementem, wapnem),
- wymianę naturalnego podłoża na warstwę gruntu lub materiału niewysadzinowego.

Jeżeli badania kontrolne wykażą zwiększoną nośność podłoża gruntowego w stosunku do założeń projektowych, to nie należy wprowadzać żadnych zmian w projekcie.

Podczas prowadzenia wykopów w okolicach sąsiednich posesji oraz istniejących elementów zagospodarowania, należy wykonać stosowne zabezpieczenia uniemożliwiające osunięcie się istniejącego gruntu. Przy prowadzeniu wykopów stosować skarpy o nachyleniu nie większym niż 1:1,5. W czasie robót ziemnych należy zachować odpowiedni spadek podłużny i nadać przekrojom poprzecznym spadki, umożliwiające szybki odpływ wód z wykopu. Należy uwzględnić ewentualny wpływ kolejności i sposobu odspajania gruntów oraz terminów wykonywania innych robót na spełnienie wymagań dotyczących prawidłowego odwodnienia wykopu w czasie postępu robót ziemnych. Źródła wody, odsłonięte przy wykonywaniu wykopów, należy ująć w rowy i /lub dreny tymczasowe. Wody opadowe i gruntowe należy odprowadzić poza teren pasa robót ziemnych. Wilgotność gruntu w czasie zagęszczania powinna być równa wilgotności optymalnej, z tolerancją $\pm 20\%$ jej wartości.

Wszystkie powierzchnie nieutwardzone w obrębie działek Inwestora po zakończonych robotach budowlanych, należy starannie oczyścić z resztek budowlanych. Po zakończeniu robót budowlanych teren nieobjęty opracowaniem doprowadzić należy do stanu pierwotnego. Przy połączeniach projektowanych nawierzchni z istniejącym układem komunikacyjnym krawędzie należy dopasować do pochylenia podłużnego i poprzecznego łączonych elementów. Wcześniej zaleca się sprawdzić wysokości graniczne i w razie potrzeby pochylenia odpowiednio skorygować. Dopuszcza się również niewielkie korekty wysokości nawierzchni, które po wykonaniu należy dokładnie zinwentaryzować. Materiały i wyroby użyte do wykonania robót powinny posiadać odpowiednie dokumenty potwierdzające ich jakość oraz odpowiadać wymaganiom określonym w obowiązujących polskich lub europejskich normatywach. Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone. Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego. W miejscach skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym wykopy wykonywać sposobem ręcznym. Do podbudowy mogą być wykorzystywane wyłącznie materiały budowlane i wykończeniowe posiadające niezbędne w Polsce atesty i dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Niesprecyzowane w niniejszym opracowaniu typy materiałów budowlanych należy uściślić przed zakupem w porozumieniu z doradztwem technicznym producenta bądź dostawcy. Ściśle przestrzegać instrukcji użycia materiałów budowlanych i wykończeniowych podanych przez producenta lub dostawcę materiałów budowlanych. Prace budowlane prowadzić zgodnie z projektem, obowiązującymi przepisami, sztuką budowlaną, współczesną wiedzą techniczną, pod nadzorem wykwalifikowanych i uprawnionych osób przestrzegając obowiązujących przepisów BHP. Warunki techniczne wykonania i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez zleceniodawcę. Wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM. oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., Dz. U. nr 43. Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach. Roboty budowlano-montażowe winien wykonywać ściśle w oparciu o projekt techniczny oraz szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

Opracował
mgr inż. Kamil Gorszki

4. DOKUMENTACJA FORMALNO-PRAWNA

Dokumentacja formalno-prawna

- | | |
|-----------|-----------------------------------|
| 1. | Oświadczenia projektantów |
| 2. | Uprawnienia projektantów |
| 3. | Zaświadczenia projektantów |

1. Oświadczenia projektantów

Oświadczenie

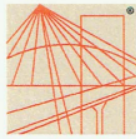
Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023r. poz. 682 z późn. zm.)

Oświadczam,

że dokumentacja pn: „Przebudowa drogi powiatowej nr 5478P w m. Kawcze w zakresie **chodnika**” została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

<i>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</i>	<i>IMIĘ I NAZWISKO</i>	<i>SPECJALNOŚĆ NUMER UPRAWNIENÍ</i>	<i>BRANŻA</i>	<i>PODPIS</i>
Autor projektu	mgr inż. Kamil Gorszki	Inżynierska drogową DOŚ/0108/PWBD/20	Drogowa	23.05.2024 r.

2. Uprawnienia projektantów



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131.7132-227/2020/20

Wrocław, dnia 05 października 2020 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2019r., poz. 1117*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2020r., poz.1333*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Kamil Gorszki

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 9 grudnia 1990 r. w Rawiczu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0108/PWBD/20

w specjalności inżynierskiej drogowej
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art.107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2020r., poz. 256*) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Pan Kamil Gorszki
Ul. Hallera 118/5
53-206 Wrocław
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
2. mgr inż. Jacek Oszytko
3. mgr inż. Anna Sęczkowska

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane,

Pan Kamil Gorszki

jest upoważniony

w specjalności inżynierskiej drogowej

do:

- projektowania i sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego i kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Antoni Szydło
prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
2. mgr inż. Jacek Oszytko
3. mgr inż. Anna Sęczkowska

3. Zaświadczenia projektantów



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-R41-LM9-G8Q *

Pan Kamil Gorszki o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0015/21
adres zamieszkania ul. Obornicka 87A/4, 51-114 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-10 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

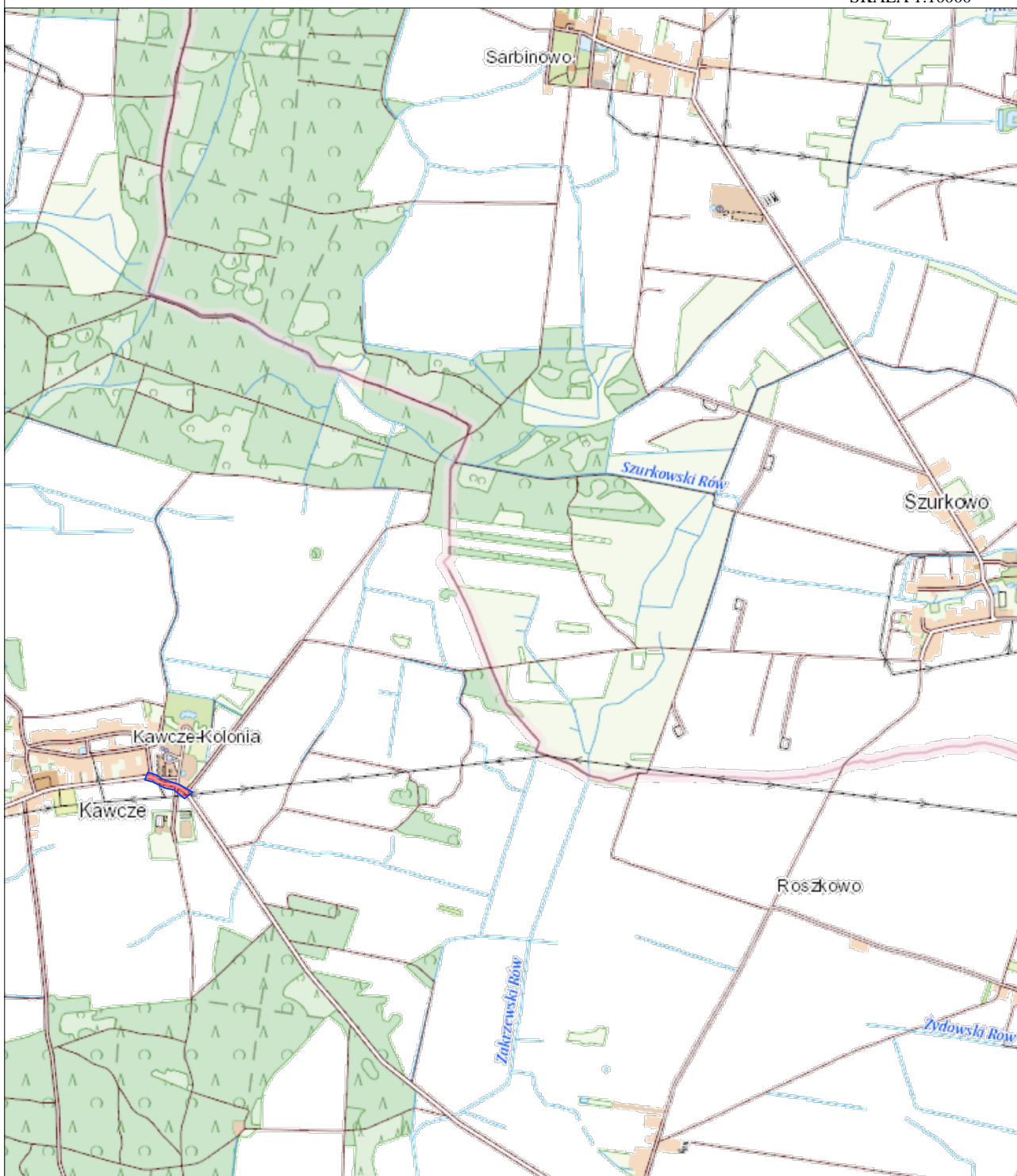
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

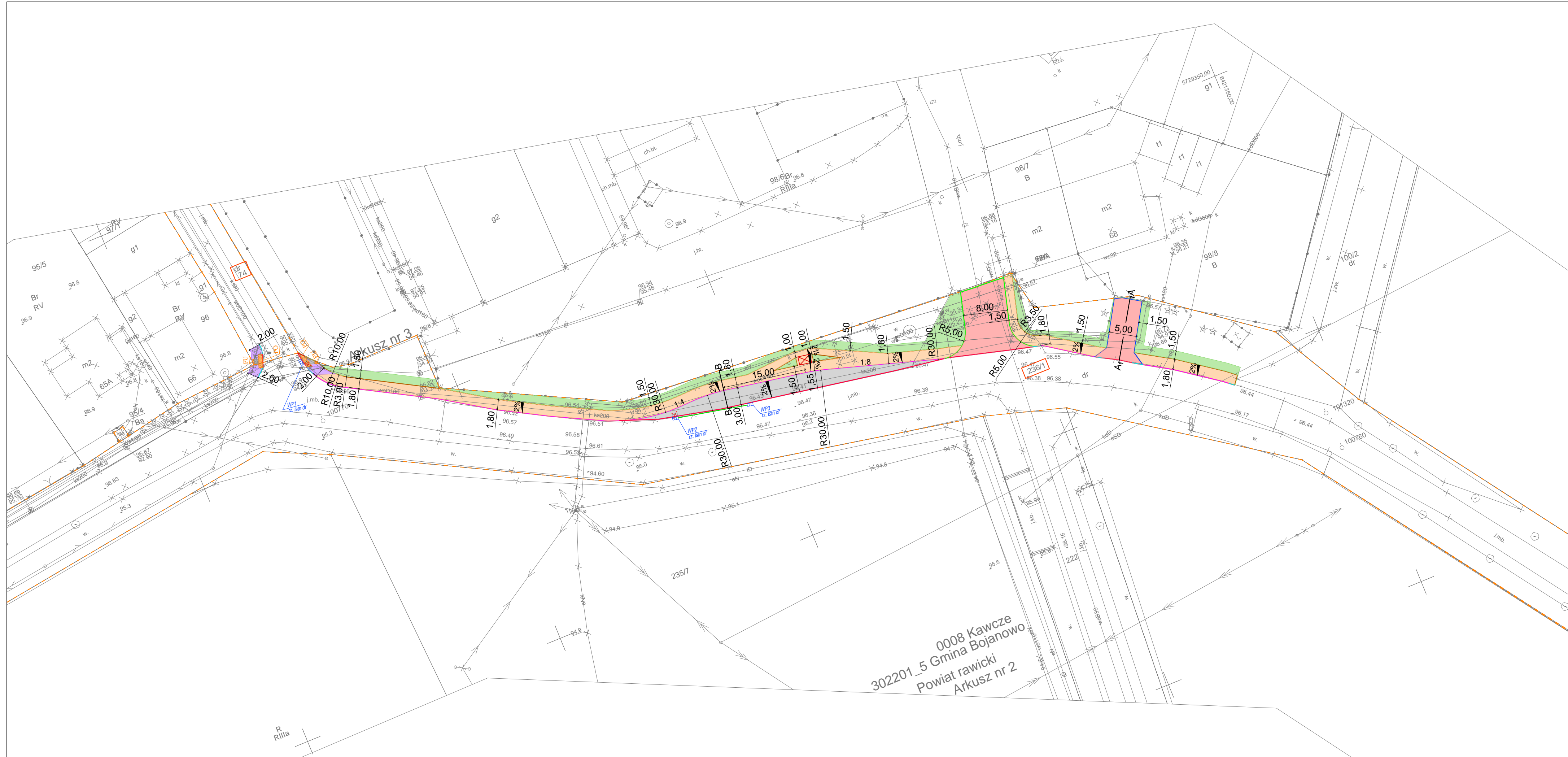
4. RYSUNKI**Spis rysunków**

Rys.1	Plan orientacyjny
Rys.2	Plan zagospodarowania terenu
Rys.3	Przekroje normalne



 lokalizacja zadania

Investor	 POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W RAWICZU 63-900 Rawicz, ul. Podmiejska 10			
Jednostka projektowa	 PROKAM Kamil Gorszki 51-114 Wrocław, ul. Obornicka 87a/4			
Nazwa zadania	Przebudowa drogi powiatowej nr 5478P w m. Kawcze w zakresie chodnika		Stadium	DZ
Adres obiektu	63-940 Kawcze		Branża	Drogowa
Tytuł rysunku	PLAN ORIENTACYJNY		Rewizja	0
			Data oprac.	05.2024
			Skala	1:10000
			Rysunek nr	1
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	Mgr inż. Kamil Gorszki	Inżynieryjna drogową	DOŚ/BD/0015/21	
Sprawdzający	-	-	-	-

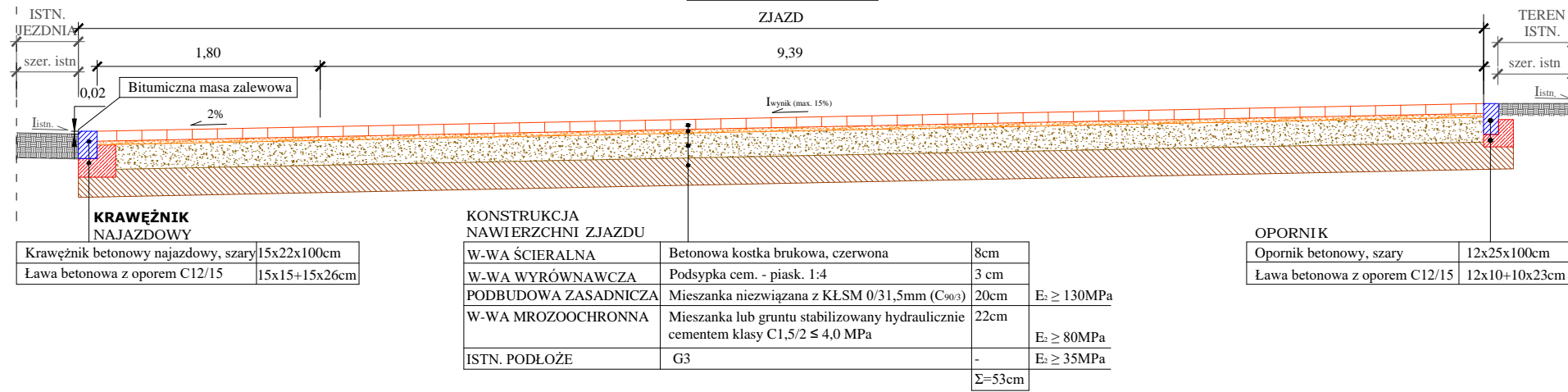


0008 Kawcze
302201_5 Gmina Bojanowo
Powiat rawicki
Arkusz nr 2

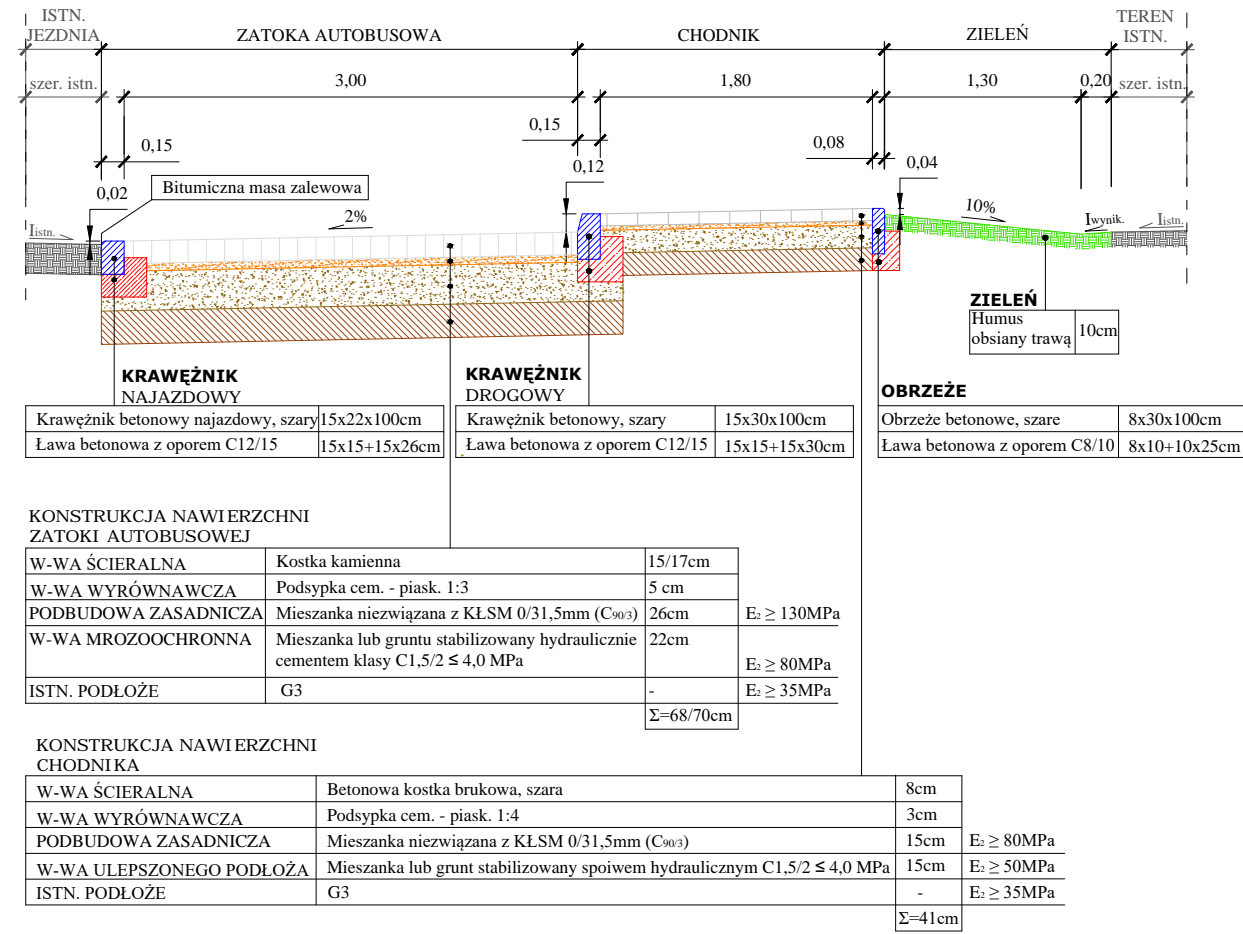
- OZNACZENIA:**
- chodnik - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej, szarej
 - zatoka autobusowa - nawierzchnia z kostki kamiennej
 - zielen
 - zjazd - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej, czerwonej
 - rampa krawężnikowa z betonowej kostki brukowej, szarej
 - pas ostrzegawczy (PO) szer. 0,80cm i pole uwagi (PU) z płytki ostrzegawczej 0,40x0,40m
 - pas prowadzący szer. 0,8m z płytki kierunkowej 0,4x0,4m
 - obrzeże betonowe 8x30cm
 - krawężnik najazdowy 15x22cm
 - krawężnik betonowy 15x30cm
 - krawężnik betonowy 15x30 - wtopiony
 - opornik betonowy 12x30cm
 - krawężnik przejściowy
 - instalacja kanalizacji deszczowej z rur PVC SN8 Ø160
 - granica działek objętych inwestycją
 - prefabrykowana wiaty przystankowa
 - hybrydowe oświetlenie przejścia dla pieszych
 - elementy do demontażu
 - istniejące elementy
 - wpust
 - działki objęte inwestycją
 - wymiary
 - spadki poprzeczne

Inwestor	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W RAWICZU 63-900 Rawicz, ul. Podmiejska 10		
Jednostka projektowa	PROKAM Kamil Gorszki 51-114 Wrocław, ul. Obornicka 87a/4		
Nazwa zadania	Przebudowa drogi powiatowej nr 5478P w m. Kawcze w zakresie chodnika	Stadium	DZ
Adres obiektu		Branża	Drogowa
Tytuł rysunku	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Rewizja	0
		Data oprac.	05.2024
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.
Autor projektu	Mgr inż. Kamil Gorszki	Inżynierska drogowa	DOŚ/BD/0015/21
Sprawdzający	-	-	-

PRZEKRÓJ A-A



PRZEKRÓJ B-B



Investor	 POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W RAWICZU 63-900 Rawicz, ul. Podmiejska 10			
Jednostka projektowa	 PROKAM Kamil Gorszki 51-114 Wrocław, ul. Obornicka 87a/4			
Nazwa zadania	Przebudowa drogi powiatowej nr 5478P w m. Kawcze w zakresie chodnika	Stadium	DZ	
		Branża	Drogowa	
Adres obiektu	63-940 Kawcze	Rewizja	0	
		Data oprac.	05.2024	
Tytuł rysunku	PRZEKROJE NORMALNE	Skala	1:50	
		Rysunek nr	3	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	Mgr inż. Kamil Gorszki	Inżynieria drogowa	DOŚ/BD/0015/21	
Sprawdzający	-	-	-	-