

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)**

Wymagania dotyczące każdego wariantu wiat:

- Konstrukcja stalowa ze szklanym wypełnieniem tylnej i bocznych ścian (jeśli występują) oraz szklanego dachu. Montaż za pomocą nierdzewnych elementów łącznych na miejscu montażu. Nośne elementy konstrukcji skręcane w miejscach niewidocznych na zewnątrz wiaty. Maskownice boczne przykręcone w sposób niewidocznych od zewnątrz. Konstrukcja stalowa ocynkowana malowana piecowym lakierem proszkowym. Zastosowany RAL: 7021, struktura matowa.
- Rama nośna: słupy nośne oraz poziome rynny wykonane ze spawanej konstrukcji stalowej z profilu (przekrój prostokąta) oraz z blachy stalowej. Rama spełnia funkcję konstrukcji nośnej dla szklanego wypełnienia tylnej ściany i dachu wiaty, służy również odwodnieniu dachu. Wymiary konstrukcji nośnej: słup profil prostokątny (120x60x5mm), krokiew (100x60x3mm), belka przednia profil prostokątny (100x40x3mm), rynna stanowiąca tylną belkę konstrukcyjną wiaty, w postaci koryta z giętej blachy o grubości 3mm, blacha mocująca: wycinana laserowo z blachy o grubości 15mm, z zastrzałami (wzmocnieniami) z blachy 10mm (4 szt. w każdym słupie).
- Odwodnienie prowadzone nośnym słupem z wypustem nad poziomem terenu za tylną ścianą wiaty. Opis szczegółowy: zastosowanie rynny wykonanej w postaci koryta z giętych blach, stanowiąca tylną belkę wiaty. Z rynny wyprowadzone systemowe rygacze wpuszczane do słupów dla odprowadzenia wody deszczowej. Zastosowanie rygaczy dolnych w słupach i odprowadzenie wody za tylną ścianę wiaty nad powierzchnię gruntu.
- Wymagania dotyczące tylnej ściany: hartowane szkło o grubości 8 mm z nadrukiem bezpieczeństwa.
- Wymagania dotyczące dachu: górna część pokrycia dachowego wykonana ze szkła hartowanego o grubości 8 mm lub szkła klejonego o grubości 2 x 5 mm, z wyklejeniem matowymi pasami rozpraszającymi światło. Od spodu lamele drewniane wykonane z modrzewia.
- Każda wiatą wyposażona w zintegrowaną ławeczkę kotwioną pod nawierzchnię. Siedzisko ławeczki wykonane z przystosowanego do użytku zewnętrznego, litego drewna egzotycznego Jatoba (certyfikat FSC, gęstość 890 kg/m<sup>3</sup>). Siedzisko wykonane z 5 szczelin litego drewna o rozmiarach 58 mm x 38 mm umieszczonych w stalowej ramie (RAL 7021).
- Każda wiatą wyposażona dodatkowo w gablotkę informacyjną na rozkłady, w formie zamykanej zamkiem patentowym (wymiary min. 100 cm x 85 cm x 6 cm, max. 145 x 85 x 6 cm, RAL:7021, jednoskrzydłowa, odporna na warunki atmosferyczne, szkło hartowane grubość min. 3 mm), kosz na śmieci (konstrukcja stalowa (RAL 7021), strona zewnętrzna wykonana z drewnianych szczelin lub strona zewnętrzna z materiału nierdzewnego (RAL 7021)). Kosz kotwiony pod kostkę. Pojemność – 50 l.
- Wszystkie elementy stalowe zabezpieczone poliestrowym piecowym lakierem proszkowym o strukturze matowej o grubości min. 60 um, grubość ochronnej warstwy cynku min. 60 um. Kategoria korozyjności min. C4.
- Kotwienie wiaty: pod kostkę lub w utwardzonym terenie do betonowej stopy fundamentowej przy pomocy kotew M16, ławeczka kotwiona przy pomocy kotew M12.
- Nazwa przystanku wykonana na froncie dachu czcionką JOST.
- Na szybie tylnej nadruk z logo gminy Niepołomice – pogląd w zał. nr 3, szer. ok 1 m.
- Przygotowanie konstrukcji pod możliwość zamontowania oświetlenia LED w miejscu panelu/paneli drewnianych oraz zamontowanie w konstrukcji okablowania przygotowanych do podpięcia opcji elektrycznych, z wypustkami na podłączenie oświetlenia i bocznych ścianek typu citylight.

Warianty wiat przystankowych, będących przedmiotem niniejszego zamówienia:

WARIANT	WYMIARY	OPIS
1. Wiata dwumodułowa	Szer.2,86 m, wys. 2,55m, gł. 1,855 m., powierzchnia zadaszenia 5,5 m <sup>2</sup> . Szerokość szyb bocznych: 1,35m.	Ławka o długości 1,2 -1,4m, spód dachu: 4 podbitki lameli drewnianych, w każdej 22 sztuk lameli. Wymiary lameli: 50x12,5x1320mm
2. Wiata trzymodułowa	Szer.4,22m, wys. 2,55m, gł. 1,855 m., powierzchnia zadaszenia 7m <sup>2</sup> . Szerokość szyb bocznych: 1,35m.	Ławka o długości 2,6 - 2,8m; spód dachu: 6 podbitek lameli drewnianych, w każdej 22 sztuk lameli. Lamel w skrajnych modułach: 50x12,5x1320mm, lamel w środkowych modułach: 50x12,5x1295mm.
3. Wiata czteromodułowa	Szer.5,58 m, wys. 2,55m, gł. 1,855 m., powierzchnia zadaszenia 9 m <sup>2</sup> . Szerokość szyb bocznych: 1,35m.	Ławka o długości 4,0 - 4,2 m, dolna część dachu: 8 podbitek z lameli drewnianych, w każdej 22 sztuk lameli.
4. Wiata dwumodułowa z niestandardowymi szybami bocznymi	Szer.2,86 m, wys. 2,55m, gł. 1,855 m., powierzchnia zadaszenia 5,5 m <sup>2</sup> . Głębokość szyb bocznych: 0,7-0,9 m. Szerokość szyb bocznych 0,7-0,9 m.	Ławka o długości 1,2- 1,4m, spód dachu: 4 podbitki lameli drewnianych, w każdej 22 sztuk lameli. Wymiary lameli: 50x12,5x1320mm
5. Wiata dwumodułowa bez szyb bocznych	Szer.2,86 m, wys. 2,55m, gł. 1,855 m., powierzchnia zadaszenia 5,5 m <sup>2</sup> , brak szyb bocznych.	Ławka o długości 1,2 - 1,4m, spód dachu: 4podbitki lameli drewnianych, w każdej 22 sztuk lameli. Wymiary lameli: 50x12,5x1320mm

Przykładowe wizualizacje przystanków stanowią załącznik do OPZ. Lokalizacja wytypowanych do realizacji przystanków autobusowych została przedstawiona na mapach.

Zadanie podstawowe obejmuje dostawę i montaż 21 wiat przystankowych, w następujących lokalizacjach i wariantach:

Nr	Przystanek	Kierunek	Wariant
1.	Niepołomice Słoneczna	Kraków	2
2.	Niepołomice Kościuszki	Kraków	3
3.	Zakrzów Ogrodzieniec	Kraków	2
4.	Ochmanów Oknoplast	Kraków	3
5.	Niepołomice Boryczów	Kraków	1
6.	Niepołomice Jazy	Kraków	1
7.	Niepołomice Grobla	Kraków	5
8.	Niepołomice Batorego	Kraków	1
9.	Niepołomice Kolejowa	Kraków	1
10.	Staniątki Wiadukt	Kraków	1
11.	Podłęż Centrum	Kraków	4
12.	Niepołomice Pasternik	Kraków	1
13.	Niepołomice Kościuszki	Chobot	1
14.	Podłęż Centrum	Chobot	1
15.	Podłęż Remiza	Chobot	1
16.	Podłęż Bałachówka	Chobot	1
17.	Zakrzów Ogrodzieniec	Chobot	1
18.	Ochmanów Oknoplast	Chobot	2
19.	Staniątki Wiadukt	Niepołomice	1
20.	Wola Batorska Żwirownia	Chobot	1
21.	Chobot Leśniczówka	Pętla	1

Realizacja zadania podstawowego ma nastąpić najpóźniej do 31 października 2025 r. : Płatność za zamówienie podstawowe może odbyć się na podstawie protokołu odbioru częściowego, jednak nie częściej niż 2 razy. Płatność końcowa na podstawie protokołu odbioru końcowego. Płatność nastąpi w ciągu 30 dni po otrzymaniu poprawnie wystawionej faktury.

Zakres zadania z wykorzystaniem prawa opcji obejmuje maksymalnie 7 wiat przystankowych. Zamawiający skorzysta z prawa opcji w momencie, gdy dysponował będzie środkami umożliwiającymi realizację zadania. Prawo opcji może obejmować będzie dostawę i montaż wiat przystankowych w następujących lokalizacjach i wariantach:

Nr	Przystanek	Kierunek	Wariant
1.	Niepołomice Podgrabie	Kraków	1
2.	Niepołomice Podgrabie	Niepołomice	1
3.	Niepołomice Wielicka	Chobot	5
4.	Niepołomice Batorego	Chobot	1
5.	Niepołomice Grobla	Chobot	1
6.	Niepołomice Jazy	Chobot	1

7.	Wola Ruskie	Batorska	Chobot	1
----	----------------	----------	--------	---

Informacje dotyczące każdego etapu zamówienia:

1. Kolejność montażu wiat przystankowych w każdym etapie ustalana będzie z Zamawiającym.
2. W przypadku nieprzewidzianych problemów związanych z montażem wybranego wariantu wiaty przystankowej we wskazanej lokalizacji Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany lokalizacji wiaty.
3. W przypadku, gdy w miejscu dostawy i montażu wiaty przystankowej objętej niniejszym zamówieniem znajduje się inna wiat przystankowa, Wykonawca zobowiązany jest do jej demontażu i transportu w wyznaczone przez Zamawiającego miejsce, przy czym miejsce to, może znajdować się maksymalnie 10 km. od miejsca demontażu.
4. Zamawiający zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia przewiduje udzielenie zamówienia korzystając z prawa opcji zgodnie z art. 441 ust.1 ustawy PZP.
5. Warunki opcji:
  - 1) Zamawiający może skorzystać z prawa opcji opisanego w dokumentach zamówienia i odbywać się będzie przez jednostronne złożenie przez Zamawiającego oświadczenia woli o uruchomieniu opcji.
  - 2) Zamawiający może skorzystać tylko z części zamówienia obejmującego prawo opcji w zależności od posiadanych środków.
  - 3) Zamówienie realizowane w ramach opcji jest jednostronnym uprawnieniem Zamawiającego, dlatego też nieskorzystanie przez Zamawiającego z prawa opcji nie stanowi podstawy dla Wykonawcy do dochodzenia jakichkolwiek roszczeń w stosunku do Zamawiającego.
  - 4) Zamawiający poinformuje Wykonawcę, czy i w jakim zakresie skorzysta z prawa opcji, w terminie realizacji zadania podstawowego.
  - 5) Zamawiający dopuszcza możliwość realizacji części zadania wynikającego z prawa opcji w roku 2026.
  - 6) Zamawiający uruchomi opcję w przypadku posiadania środków na realizację zadania związanego z dostawą i montażem wiat przystankowych.
  - 7) Zasady dotyczące realizacji zamówienia objętego prawem opcji będą takie same jak te, które obowiązują przy realizacji zamówienia podstawowego.