



Horyzont II , IMO 9231925

Aktywność jednostki ok 50% pływania w roku.

Średnia prędkość 10 węzłów,

Średnia temp wody morskiej 15°C

System zabezpieczenia anty porostowego na okres 60 miesięcy

- I. Podwodna część kadłuba 1100m²
 1. Dwuskładnikowy grunt na bazie farby epoksydowej utwardzanej
Malowany obszar podczas dokowania ok 25% powierzchni podwodnej, grubość warstwy suchej minimum 175 mikrometrów
 2. Farba Antykorozyjna, warstwa przeciwkorozyjna /warstwa uszczelniająca pod farby przeciwporostowe – Malowany obszar podczas dokowania ok 25% całkowitej powierzchni podwodnej, grubość warstwy suchej ok 100 mikrometrów
 3. Farba przeciwporostowa SPC o właściwościach samo polerujących i zawierająca skuteczny pakiet biocydów zapewniający ekonomiczne i efektywne operowanie jednostką. Całkowita grubość powłoki farby przeciwporostowej min. 220 mikrometrów (2 aplikacje: 1 warstwa czerwona, 2 warstwa brąz) , malowany obszar podczas dokowania 100% powierzchni podwodnej
- II. Pas zmiennego zanurzenia 55 m²
 1. Dwuskładnikowym grunt na bazie żywicy epoksydowej utwardzanej
Malowany obszar podczas dokowania ok 25% powierzchni pasa zmiennego zanurzenia, grubość warstwy suchej minimum 250 mikrometrów (2 aplikacje)

2. Dwuskładnikowa akrylowa powłoka alifatyczno poliuretanowa RAL 3000, utwardzana chemicznie. Malowany obszar 100% powierzchni pasa zmiennego zanurzenia, grubość warstwy suchej minimum 60 mikrometrów
- III. Część nawodna, powierzchnia 950m²
 1. Dwuskładnikowy grunt na bazie żywicy epoksydowej utwardzanej
Malowany obszar podczas dokowania ok 25% powierzchni, grubość warstwy suchej minimum 250 mikrometrów (2 aplikacje)
 2. Dwuskładnikowa akrylowa powłoka alifatyczno poliuretanowa, kolor biały , utwardzana chemicznie. Malowany obszar podczas dokowania ok 100% powierzchni, grubość warstwy suchej powłoki minimum 60 mikrometrów
- IV. Oznaczenia powyżej linii zanurzenia 10m²
 1. Dwuskładnikowa akrylowa powłoka alifatyczno poliuretanowa, kolor niebieski , utwardzana chemicznie. Malowany obszar 100% powierzchni, grubość warstwy suchej powłoki minimum 60 mikrometrów
- V. Pokład, części dziobowa 80m²,
 1. Dwuskładnikowy grunt na bazie żywicy epoksydowej utwardzanej.
Malowany obszar podczas dokowania ok 30% powierzchni, grubość warstwy suchej minimum 250 mikrometrów (2 aplikacje)
 2. Dwuskładnikowa akrylowa powłoka alifatyczno poliuretanowa, kolor zielony , utwardzana chemicznie. Malowany obszar 100% powierzchni, grubość warstwy suchej powłoki minimum 60 mikrometrów
- VI. Pomieszczenia cum na dziobie, 8m²
 1. Dwuskładnikowy grunt na bazie żywicy epoksydowej utwardzanej
Malowany obszar podczas dokowania ok 100% powierzchni, grubość warstwy suchej minimum 125 mikrometrów
 2. Dwuskładnikowa mastyka epoksydowa utwardzana, kolor zielony
Malowany obszar podczas dokowania ok 100% powierzchni, grubość warstwy suchej minimum 125 mikrometrów
- VII. Farby czarna, bitumiczna dla kluz kotwicznych , komór kotwicznych , łańcuchy i kotwice – szacowana powierzchnia 50m² – 1 warstwa
- VIII. Założyć współczynnik straty przez warunki atmosferyczne w doku tj wiatr na poziomie 30% dla powłok kadłubowych.
- IX. Farba dobrana do aplikacji w temperaturze zewnętrznej 0-25°C.
- X. Zawartość cząstek stałych dla powłok antyporostowej min (vol. solids) min 62%
- XI. Dostawę rozpuszczalników, rodzaje i ilości adekwatnych do farb z powyższej specyfikacji.
- XII. Umożliwienie zwrotu po wykonanych pracach malarskich nieotwartych pojemników z farbą i zwrot ich kosztów na rzecz UMG.
- XIII. Nadzór Inspektora oraz wystawienie certyfikatu antyporostowego.