

SPIS ZAWARTOŚCI:

- OPIS TECHNICZNY
- RYSUNKI:
 - ORIENTACJA rys. 1
 - PLAN SYTUACYJNY rys. 2
 - PRZEKROJE TYPOWE rys. 3

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

1	DANE OGÓLNE	3
2	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3	ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.....	3
4	STAN ISTNIEJĄCY	4
5	STAN PROJEKTOWANY	4
6	KONSTRUKCJA JEZDNI.....	5
7	OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO	5

1 DANE OGÓLNE

Przedmiotem niniejszego opracowania są materiały do zgłoszenia dla zadania pn.: Remont drogi gminnej nr 581258K „FLORIAŃSKA” w Niedarach dz. nr ewid. 326 i 205/3 dł. 1020m.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w miejscowości Niedary w gminie Drwinia, powiat bocheński, województwo małopolskie.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Drwinia

Drwinia 57

32-709 Drwinia

2 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora;
- Obowiązujące rozporządzenia, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic;
- Mapa ewidencyjna w skali 1:1000;
- Dokumentacja fotograficzna;
- Wizje lokalne w terenie.

3 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na remoncie istniejącej drogi gminnej zlokalizowanej w miejscowości Niedary w gminie Drwinia.

Celem inwestycji jest zwiększenie standardu i komfortu użytkowników przedmiotowego odcinka drogi gminnej poprzez poprawę jakości jej nawierzchni.

Działki wchodzące w zakres opracowania:

326, 205/3 – obręb ewidencyjny 0008 Niedary, jedn. ewid. 120103_2 Drwinia

Roboty budowlane objęte opracowaniem nie spowodują zajętości nieruchomości innych niż wyżej wymienione.

W ramach inwestycji przewidziano do wykonania:

- Remont istniejącej drogi gminnej polegający na wymianie warstw konstrukcyjnych nawierzchni na zdegradowanych krawędziach jezdni i lokalnie w miejscach przełomów;
- Odtworzenie sytuacyjno-wysokościowe istniejących rowów drogowych;
- Remont istniejącej opaski polegający na wymianie warstw konstrukcyjnych.

4 STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna w stanie istniejącym posiada nawierzchnie utwardzoną bitumiczną w bardzo złym stanie o szerokości ok. 6,0m i nieregularnym przekroju poprzecznym. Jezdnia bitumiczna jest spękana, nosi ślady wysadzin, krawędzie są nieregularne, wykruszone. Jezdnia wymaga pilnych prac remontowych z uwagi na bezpieczeństwo uczestników ruchu.

Wody opadowe z istniejącej jezdni odprowadzane są poprzez spadki poprzeczne i podłużne bezpośrednio do rowów drogowych.

Z jezdni odbywa się obsługa przyległej zabudowy.

5 STAN PROJEKTOWANY

Przebieg remontowanej drogi dostosowano bezpośrednio do znajdującej się drogi w stanie istniejącym oraz zagospodarowania przyległego terenu.

Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi ok. 1020m.

Szerokość jezdni - 6,0m. Pochylenie poprzeczne projektowanej drogi jest daszkowe i wynosi 2%. (zgodnie z istniejącym spadkiem terenu). Jezdnię drogi wydzielono za pomocą obustronnych opasek szerokości po 0,30m. Nawierzchnie jezdni stanowić będzie beton asfaltowy.

Wysokościowy przebieg jezdni wynika z ukształtowania wysokościowego terenu.

W związku z realizacją inwestycji planuje się używanie mas ziemnych do prac niwelacyjnych związanych z pracami budowlanymi takimi jak wykopy i nasypy pod wymianę konstrukcji nawierzchni jezdni.

Odprowadzenie wód z terenu inwestycji jak w stanie istniejącym odbywa się poprzez rowy drogowe, które zostaną wyprofilowane. Konieczna będzie też fragmentarycznie wymiana umocnienia skarp i dna rowów z uwagi na ich zły stan techniczny. W wyniku czego sposób odwodnienia oraz stosunki wodne po wykonaniu remontu nie zostaną zmienione.

Wykonawca zobowiązany będzie do sporządzenia i zatwierdzenia stosownego projektu organizacji ruchu w celu prowadzenia robót budowlanych.

6 KONSTRUKCJA JEZDNI

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI:

- | | | |
|--------------|---|---|
| 4 cm | - | warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11s; |
| 8 cm | - | warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16w; |
| 22 cm | - | warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5
stabilizowanego mechanicznie; |
| 30 cm | - | warstwa stabilizacji podłoża spoiwem hydraulicznym. |

7 OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych.

Planowana inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko. Nie spowoduje, a wręcz obniży poziomy hałasu i wibracji z uwagą na wymianę nawierzchni. Nie zwiększy wzrostu ilości odpadów i ich rodzaju oraz ilości zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, płynnych itp.

Jedynie podczas realizacji inwestycji możliwy jest wzrost hałasu, wibracji, odpadów oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, jednakże będzie to miało charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny.

Planowana inwestycja nie spowoduje emisji zakłóceń elektromagnetycznych ani promieniowania szkodliwego dla ludzi i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia dla gleby, wód podziemnych i powierzchniowych.

Na przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin.

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze „Natura 2000”.

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie znajduje się pod wpływem eksploatacji górniczej.

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w Rejestrze Zabytków.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko z dnia 09.11.2010r. z późniejszymi zmianami niniejsza inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko, w związku z czym nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.