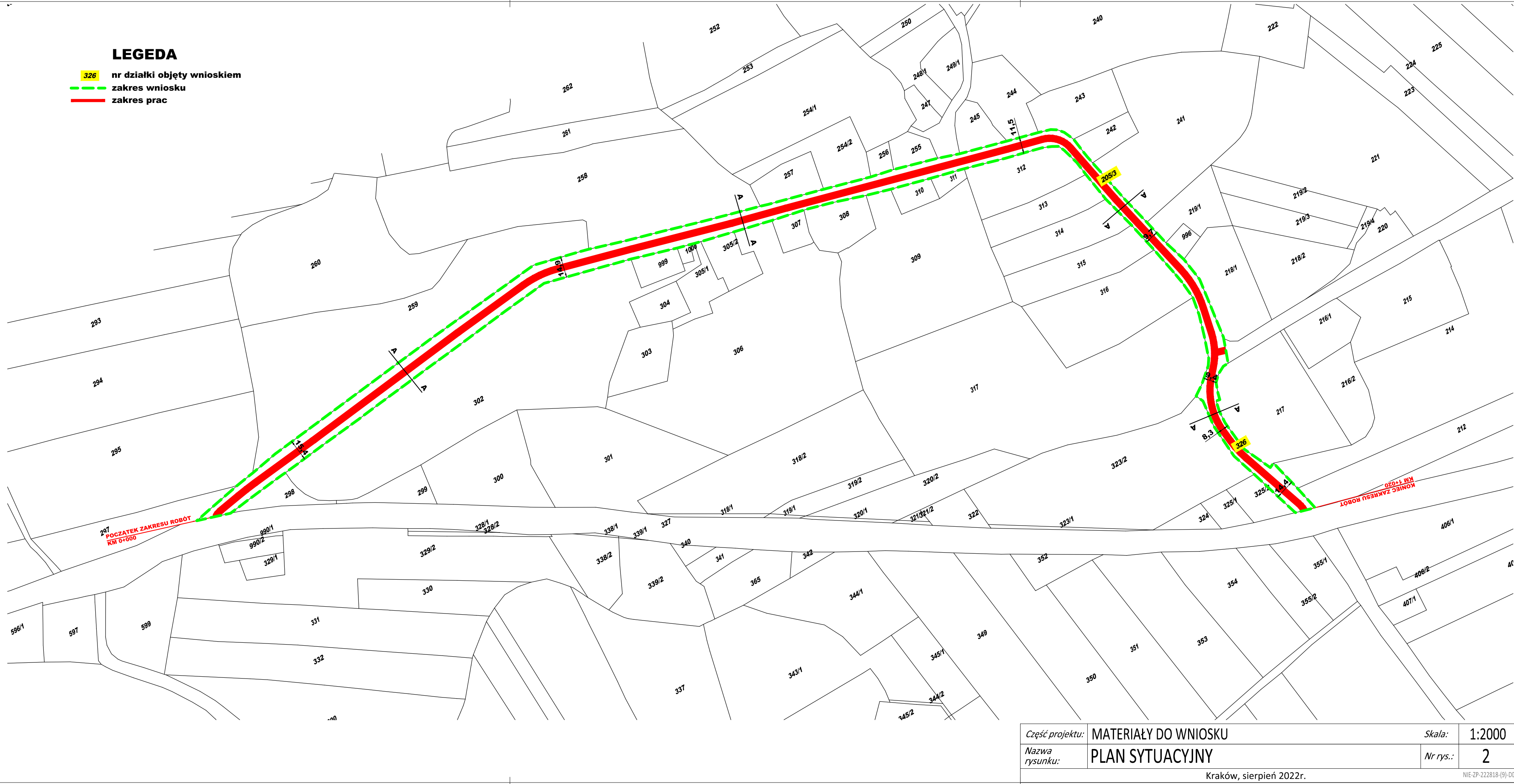
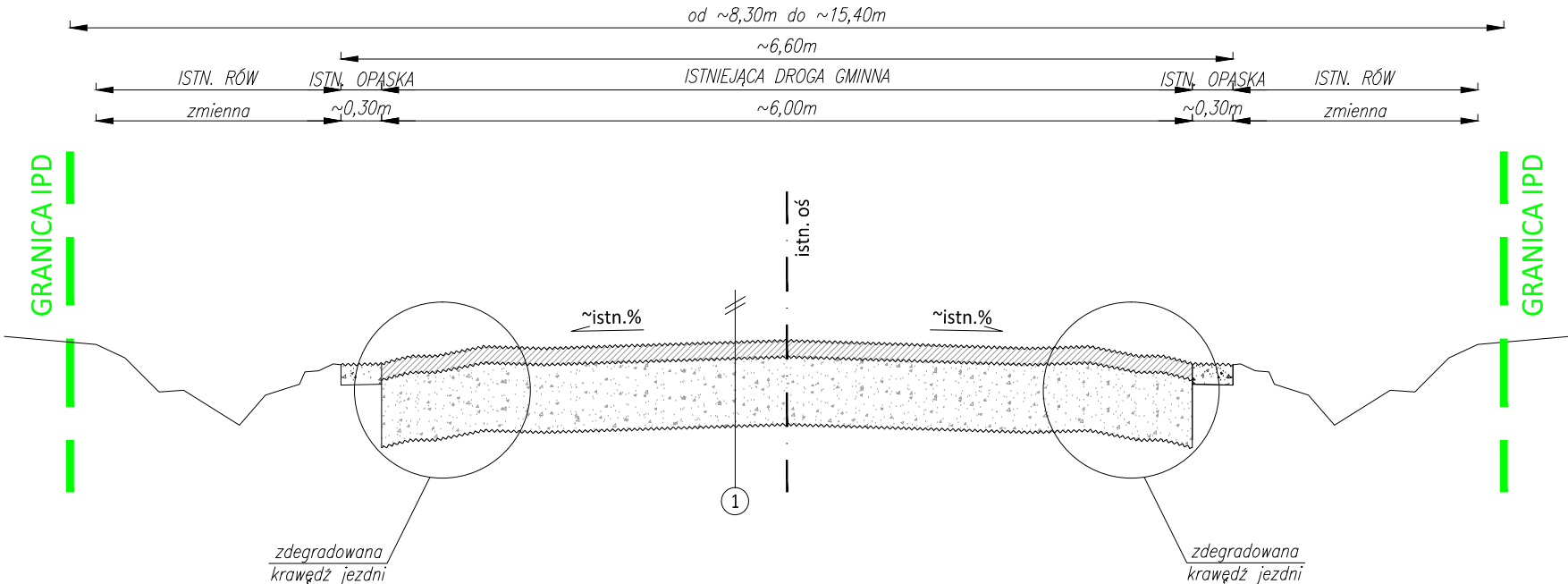


Część projektu:	ORGANIZACJA RUCHU	Skala:	--
Nazwa rysunku:	ORIENTACJA	Nr rys.:	1

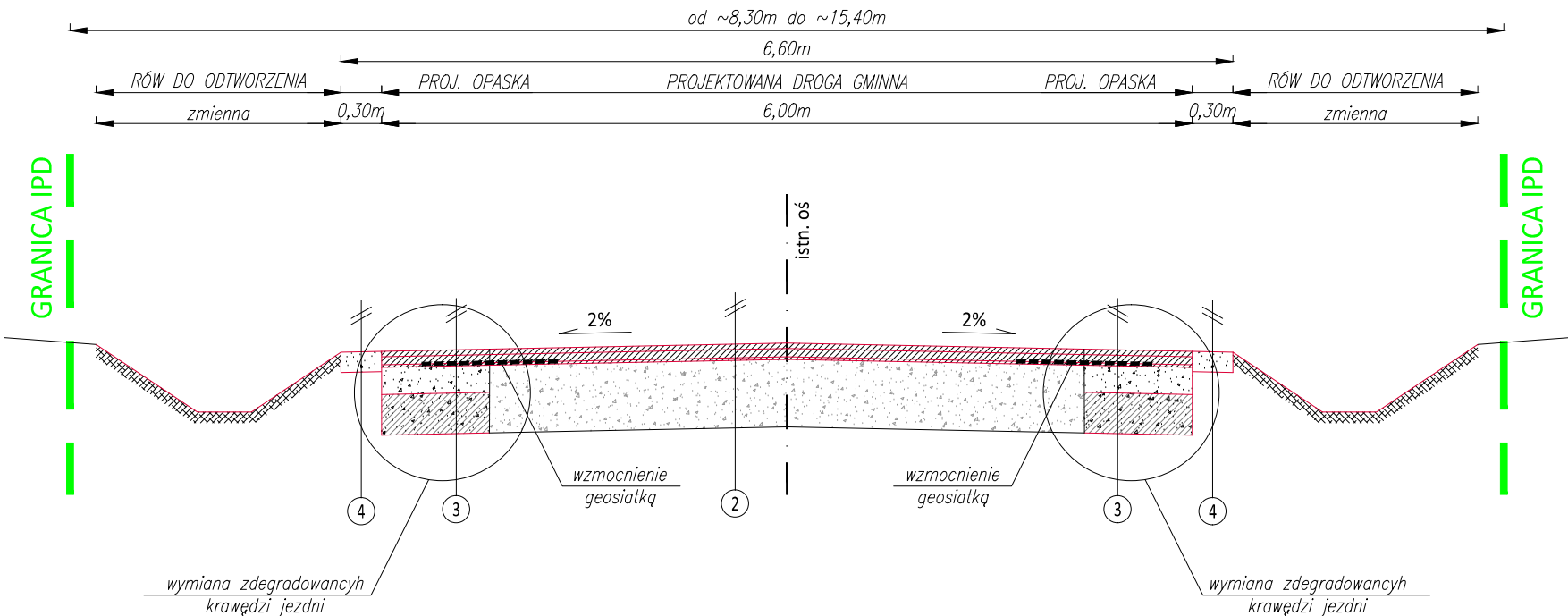


Część projektu:	MATERIAŁY DO WNIOSKU	Skala:	1:2000
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Nr rys.:	2
Kraków, sierpień 2022r.			
NIE-ZP-222818-(9)-DD			

PRZEKRÓJ TYPOWY A-A STAN ISTNIEJĄCY



PRZEKRÓJ TYPOWY A-A STAN PROJEKTOWANY



1	~12cm	istniejąca warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
	~50cm	istniejąca warstwa podbudowy z kruszywa

2	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI PO REMONCIE - WYMIANA WARSTW BITUMICZNYCH	
	4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11s
	4cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16w
	2cm	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16w
	~50cm	istniejąca warstwa podbudowy z kruszywa

3	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI PO REMONCIE - WYMIANA ZDEGRADOWANYCH KRAW	
	4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11s
	4cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16w
	-	geosiatka
	2cm	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16w
	20cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
30cm	warstwa mrozoodporna z mieszanki związanej lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem	

4	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI OPASKI PO REMONCIE	
	15cm	warstwa ścierna z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie wraz z powierzchniowym podwójnym utwardzeniem asfaltem i grysami

<i>Część projektu:</i>	MATERIAŁY DO WNIOSKU	<i>Skala:</i>	1:50
<i>Nazwa rysunku:</i>	PRZEKRÓJ TYPOWY	<i>Nr rys.:</i>	3
Kraków, sierpień 2022r.			NIE-ZP-222818-(9)-DD