

**SPIS ZAWARTOŚCI:**

**- OPIS TECHNICZNY**

**- RYSUNKI**

- |                                  |              |
|----------------------------------|--------------|
| – ORIENTACJA                     | rys. 1       |
| – PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU | rys. 2.1-2.2 |

## OPIS TECHNICZNY

### SPIS TREŚCI:

1	DANE OGÓLNE.....	3
2	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3	ZAKRES I CEL OPRACOWANIA .....	3
4	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....	4
5	OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA .....	4
6	UZASADNIANIE WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU .....	5
7	TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU .....	5

## 1 DANE OGÓLNE

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania pn: **„Remont drogi gminnej nr 581258K „Floriańska” w Niedarach”**.

Inwestycja zlokalizowana jest w gminie Drwinia, powiat bocheński, woj. małopolskie.

## 2 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dziennik Ustaw Nr 177 z dnia 14 października 2003 roku, poz. 1729;
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku, w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z dnia 12 października 2002 roku;
- Załączniki nr 1–2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku.
- Obowiązujące rozporządzenia, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic;
- Mapa w skali 1:500;
- Dokumentacja fotograficzna;
- Wizje lokalne w terenie.

## 3 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania pn: **„Remont drogi gminnej nr 581258K „Floriańska” w Niedarach”**.

Inwestycja zlokalizowana jest w gminie Drwinia, powiat bocheński, woj. małopolskie.

Zadanie polegać będzie na remoncie nawierzchni jezdni oraz poszerzeniu do 6,00m jezdni drogi gminnej nr 581258K w miejscowości Niedary.

Celem inwestycji jest poprawa komfortu ruchu pojazdów oraz zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pieszych poprzez odseparowanie ruchu pieszych za pomocą separatora.

#### **4 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej zlokalizowany jest w miejscowości Niedary, położonej w gminie Drwinia. Znajduje się on w terenie zabudowanym, w obszarze luźnej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Z jezdni odbywa się obsługa przyległej zabudowy. Droga posiada jezdnię dwukierunkową dwupasową o szerokości ok. 4,50-5,00m. Bitumiczna nawierzchnia drogi na przedmiotowym odcinku jest w złym stanie.

#### **5 OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA**

Projektowane oznakowanie dla przedmiotowych odcinków należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dn. 31.07.2002, Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393 z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dziennik Ustaw – załącznik Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.

##### Zastosowano następujące rozwiązania:

- Wprowadzenie elementów uspokojenia ruchu w postaci prefabrykowanego, wyniesionego przejścia dla pieszych, szer. 5,50m;
- Oznakowanie przejścia dla pieszych znakami D-6 z aktywnym oświetleniem (podwieszone na słupach oświetleniowych), kombinacją znaków A-11a z tabliczką „30m” i znakiem B-33 (30) oraz liniami poziomymi P-14;
- Wydzielenie za pomocą separatora ciągu pieszego wzdłuż krawędzi jezdni o szer. 1,00m;
- Oznakowanie przystanków za pomocą znaków D-15 oraz oznakowania poziomego P-17;
- Wyznaczenie miejsca do oczekiwania na autobus w zakresie ciągu pieszego za separatorem, w rejonie przystanków, za pomocą powierzchni zamalowanej na czerwono;

- Ustawienie znaków D-1 w rejonie skrzyżowania z drogą podporządkowaną;
- Ustawienie radaru informującego o prędkości zasilanego solarnie.

Zaprojektowane znaki pionowe należą do grupy znaków małych i należy je wykonać z zastosowaniem folii I generacji (dla znaków A-7, B-20 oraz D-6 należy zastosować folię typu 2).

Załączniki graficzne powstały po inwentaryzacji istniejącego oznakowania. Projekt przewiduje poprawę i uzupełnienie istniejącego oznakowania.

Szczegóły rozwiązania sytuacyjnego przedstawia rysunek nr 2.1-2.2

## **6 UZASADNIANIE WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

Konieczność wprowadzenia docelowej organizacji ruchu związana jest z poprawą bezpieczeństwa pieszych zgodnie z opracowaniem pn. „**Remont drogi gminnej nr 581258K „Floriańska” w Niedarach**”.

## **7 TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

Planowany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu to **III-IV kwartał 2022 r.**  
**- I-II kwartał 2023 r.**