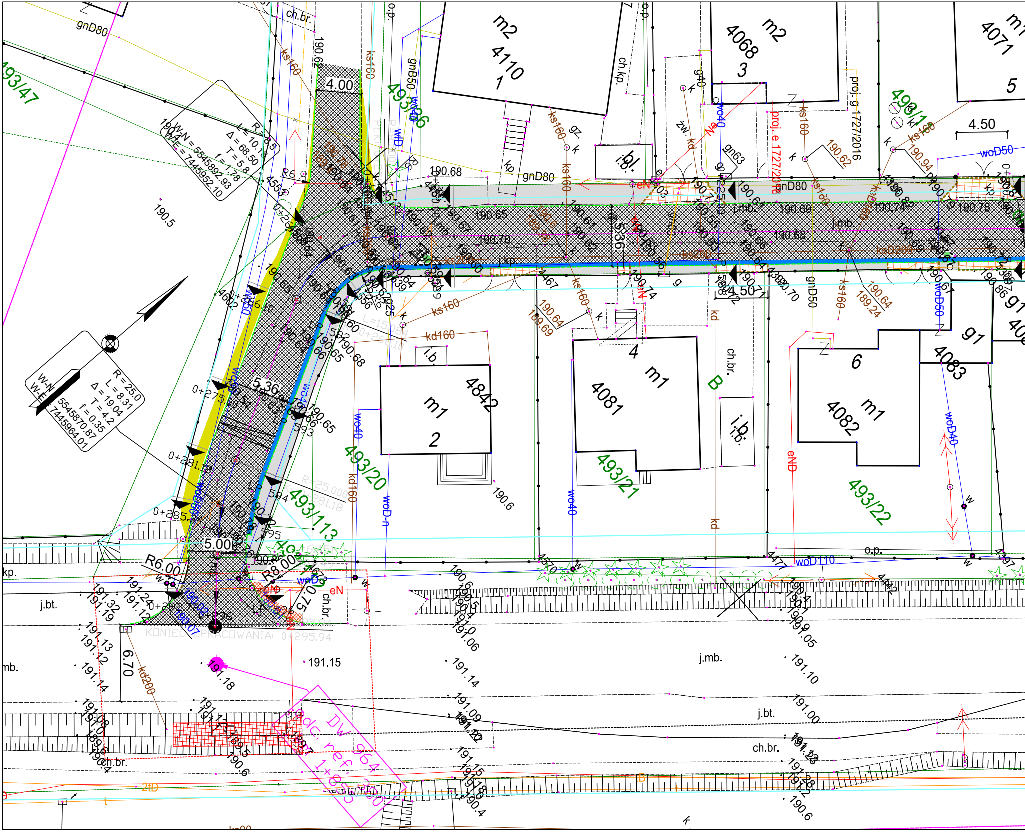
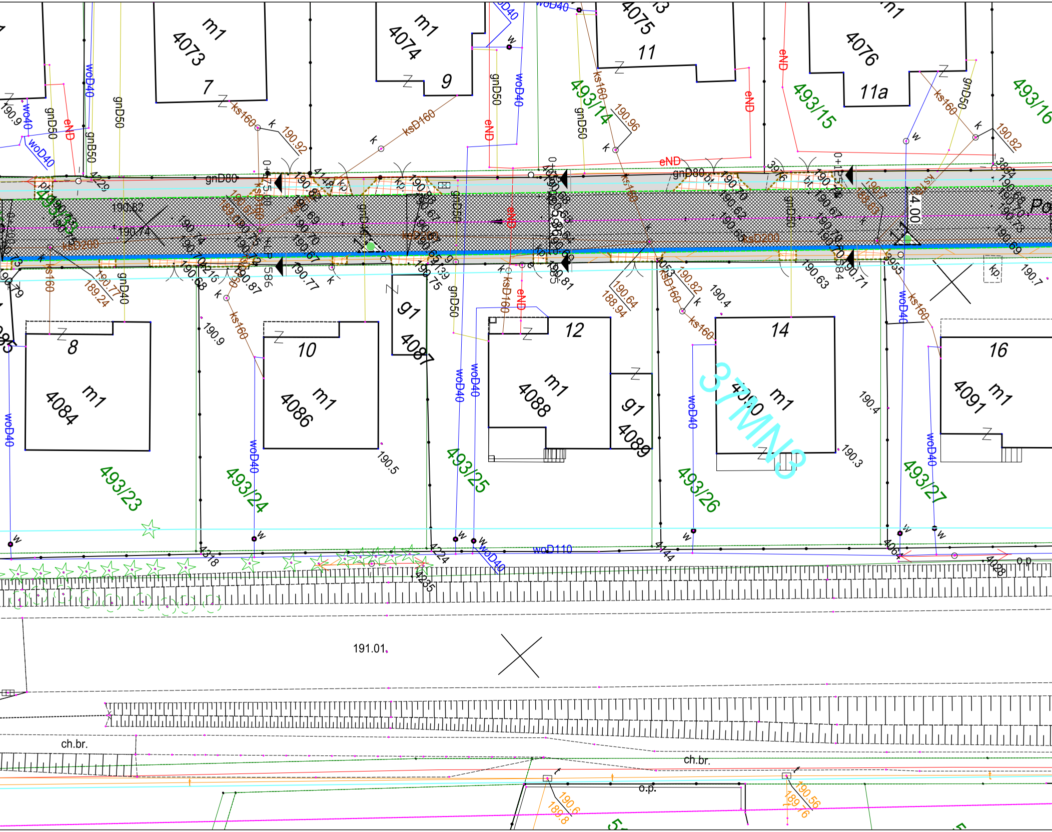
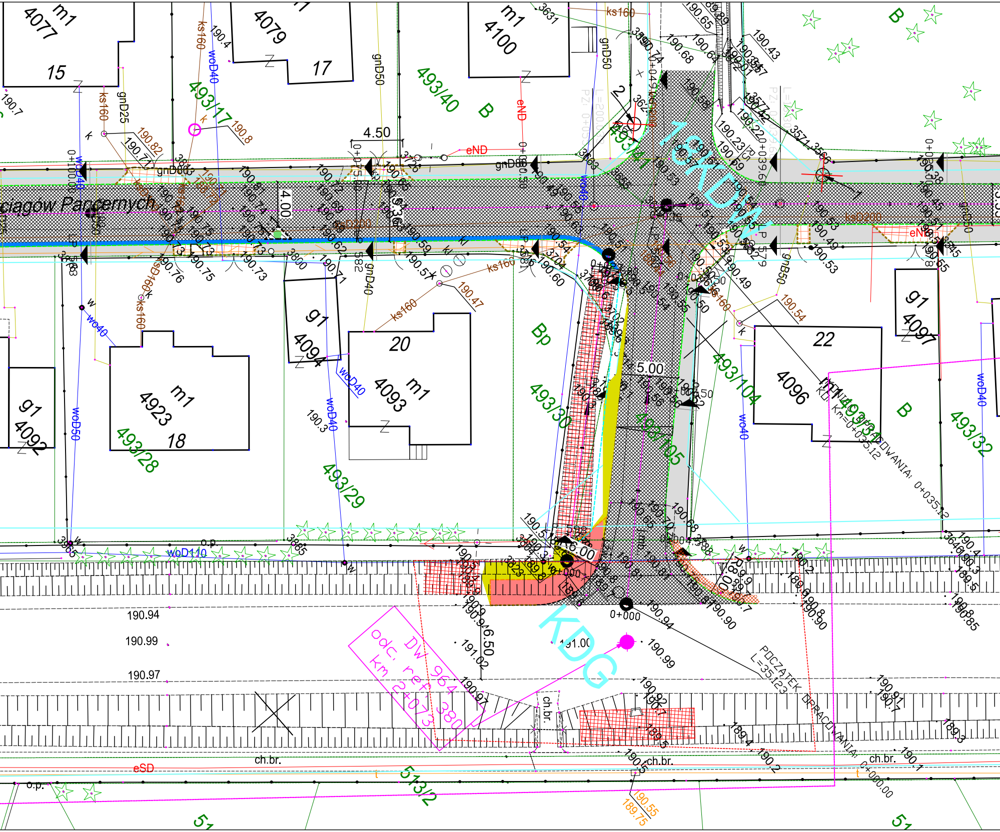
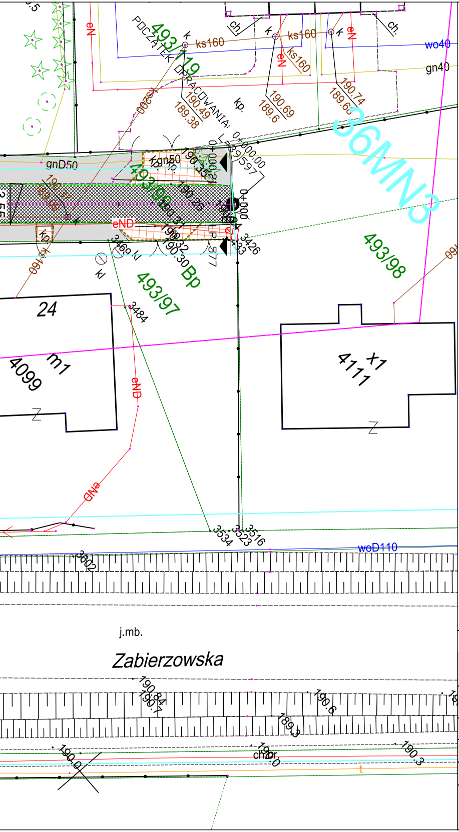

493/47
493/26
493/20
493/21
493/22
493/113
493/1
m2
4110
1
m2
4068
3
4071
5
m1
4842
2
4
m1
4081
6
m1
4082
4083
g1
B
4.00
4.50
5.00
5.36
6.70
R6.00
R8.00
R = 10.15
L = 10.13
Δ = 68.50
T = 5.8
f = 1.78
W-N = 5545892.93
W-E = 7445952.10
R = 25.0
L = 8.31
Δ = 19.04
T = 4.2
f = 0.35
W-N
W-E
5545870.87
7445964.01
R=25.000
L=15.084
0+275
0+281.18
0+285
0+266.10
KONIEC OPRACOWANIA: 0+295.94
gnD80
ks160
ks200
ksB200
kd160
kd200
kd
wo40
woD40
woD50
woD110
woD-n
wiD
gnD50
gnB50
gn63
eN
eND
proj. e 1727/2016
proj. g 1727/2016
ch.br.
ch.kp.
j.mb.
j.bt.
j.kp.
kp.
o.p.
i.b.
bl.
gz.
zw.
2tD
Dw 964
odc. ref. 1+855
190.62
190.68
190.65
190.70
190.69
190.68
190.74
190.75
190.5
190.6
191.15
191.18
191.14
191.10
191.09
191.00
191.22
191.23
191.15
191.06
191.05
190.4
190.6
191.32
191.19
191.24
191.12
191.13
191.12
191.14


4073
m1
7
4074
m1
9
4075
11
4076
m1
11a
493/14
493/15
493/16
8
m1
4084
10
m1
4086
91
4087
12
m1
4088
91
4089
14
m1
4090
16
m1
4091
493/23
493/24
493/25
493/26
493/27
37MN3
gnD80
gnD50
gnD40
woD40
woD110
ksD160
ks160
ksD200
eND
190.82
190.74
190.92
190.96
190.82
190.9
190.5
190.4
190.3
191.01
ch.br.
o.p.
14.00



m1
4077
15
4079
17
m1
4100
3631
ks160
493/40
B
493/17
190.8
190.82
190.71
4.50
eND
gnD50
gnD25
woD40
ks160
2
1KDW
0+039.60
3571.3566
190.43
190.65
190.68
190.64
190.58
190.23
190.22
190.69
190.53
ciągów Parcernych
4.00
0+100.00
gnD63
190.51
190.72
190.69
190.75
190.73
190.76
190.62
190.59
190.57
190.71
190.47
190.54
190.49
190.53
190.55
190.60
ks160
eND
ksD200
0+060.50
wo40
3663
3665
3800
582
gnD40
g1
4094
20
m1
4093
22
4096
g1
4097
m1
4923
18
g1
4092
493/28
493/29
493/30
Bp
493/104
493/105
5.00
493/32
B
493/34
KONIEC OPRACOWANIA: Km=0+035.12
KONIEC OPRACOWANIA: 0+035.12
wo40
woD40
woD50
woD110
190.3
o.p.
16.00
0+000
KDG
190.94
190.99
190.97
191.00
191.02
6.50
190.98
190.90
190.85
DW 964
odc. ref. 380
km 2+073
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
L=35.123
ch.br.
eSD
513/2
190.55
189.75
190.2
189.3
189.4
190.1
51
o.p.


eN
PDCZĄTEK OPRACOWANIA
493/119
ks160
k
ch.
wo40
gn40
190.74
189.63
190.69
189.6
190.49
189.38
kp.
36MN3
gnD50
kgn50
0+000.00
L=39.597
0+000
eND
493/98
493/97
Bp
3426
3469
3484
24
m1
4099
4111
x1
Z
kl
3534
3523
3516
woD110
3602
j.mb.
Zabierzowska
190.84
190.7
190.6
189.3
190.0
190.3
chbr.
t

Projektowane elementy:

▨	Pobocze - nawierzchnia z tłucznia z dwukrotnym powierzchniowym utrwaleniem grysem kamiennym i emulsją asfaltową
🟥	Chodnik - nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego
▨	Zjazd indywidualny z kostki betonowej koloru czerwonego
▦	Jezdnia - nawierzchnia asfaltowa
▨	Utwardzenie istniejącego rowu - płyty ażurowe 60x40x8 cm palikowane
🟦	Skarpa wykopu
▨	powierzchnie wyłączone z ruchu - obramowane krawężnikami betonowymi 15x30 cm - wyniesione na 12 cm ponad jezdnie
🟨	Skarpa nasypu
🟢	donice z zielenią
⬜	Pobocze - nawierzchnia z kruszywa kamiennego 16/22 mm
🟦	Prefabrykowane korytko ściekowe 36x34x100 cm z rusztem żeliwnym klasy D400
🟦	Systemowa skrzynka odpływowa 36x88x50 cm z rurą fi 200 mm systemu korytek ściekowych
- - -	Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
- - -	Krawężnik betonowy 15x30 cm
- - -	Krawężnik betonowy wtopiony 12x25 cm
- - -	Obrzeże betonowe 8x30 cm
- - -	Barierka U11a ze szczeblinkami pionowymi
▭	Projektowany wpust kanalizacji deszczowej
1 ⊗	Drzewo liściaste do wycinki wraz z numerem
2 ⊗	Drzewo iglaste do wycinki wraz z numerem
------	Zakres robót w pasie drogowym DW 964

Istniejące uzbrojenie:

—	sieć wodociągowa
—	sieć energetyczna
—	sieć gazowa
—	sieć kanalizacyjna
—	sieć teletechniczna
—	granice działek

FIRMA
"ABS-OCHRONA ŚRODOWISKA"
SPÓŁKA Z O.O.
40-169 Katowice, ul. Wierzbowa 14. tel./fax 2589015

Inwestor: Gmina Niepołomice
Pl. Zwycięstwa 13
32-005 Niepołomice

Nazwa inwestycji: Przebudowa wraz z odwodnieniem drogi wewnętrznej ul. Pociągów Pancernych zlokalizowanej na dz. nr: 493/33 na dł. około 0,2 km. w Niepołomicach

Nazwa rysunku:
Plan zagospodarowania terenu - droga

Zespół autorski	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis	Data 07 listopada 2023
Projektant: Mgr inż. Grzegorz Durczyński	5217/13	drogowa	listopad 2023		
Sprawdzający: inż. Zbigniew Zaręba	1792/94	drogowa	listopad 2023		Skala: 1:250
					nr rys. 2.0