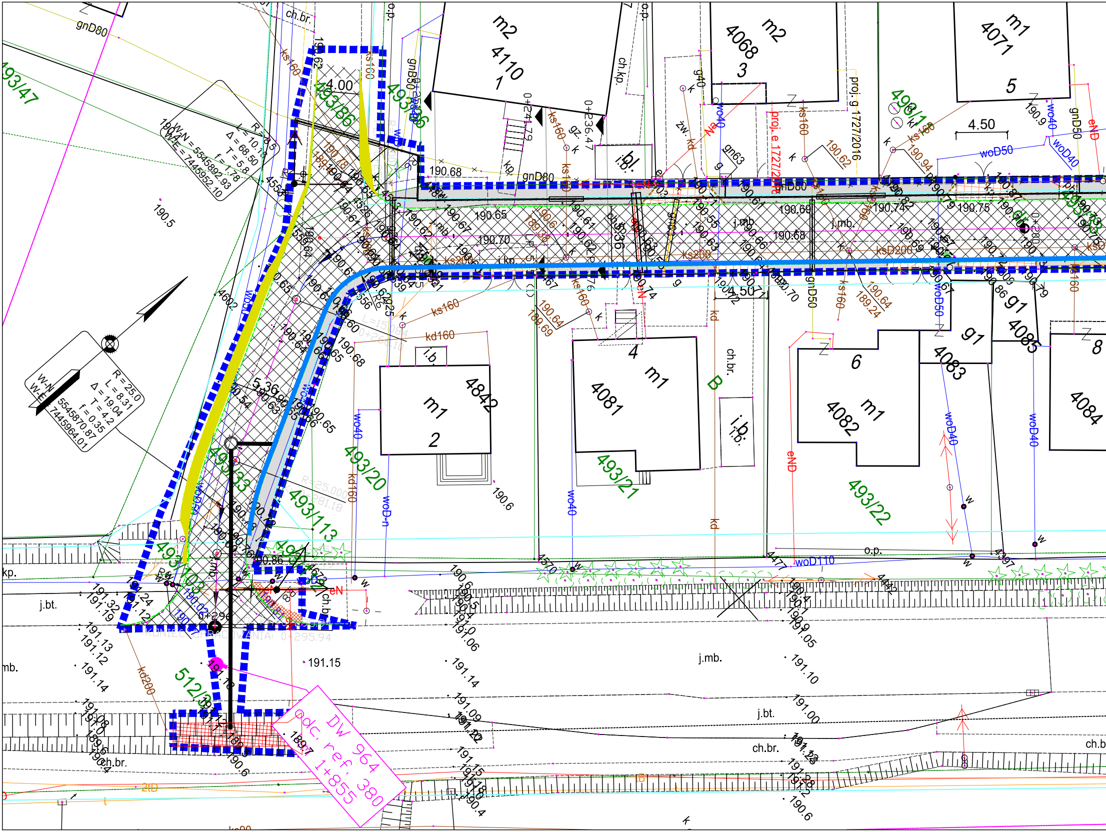
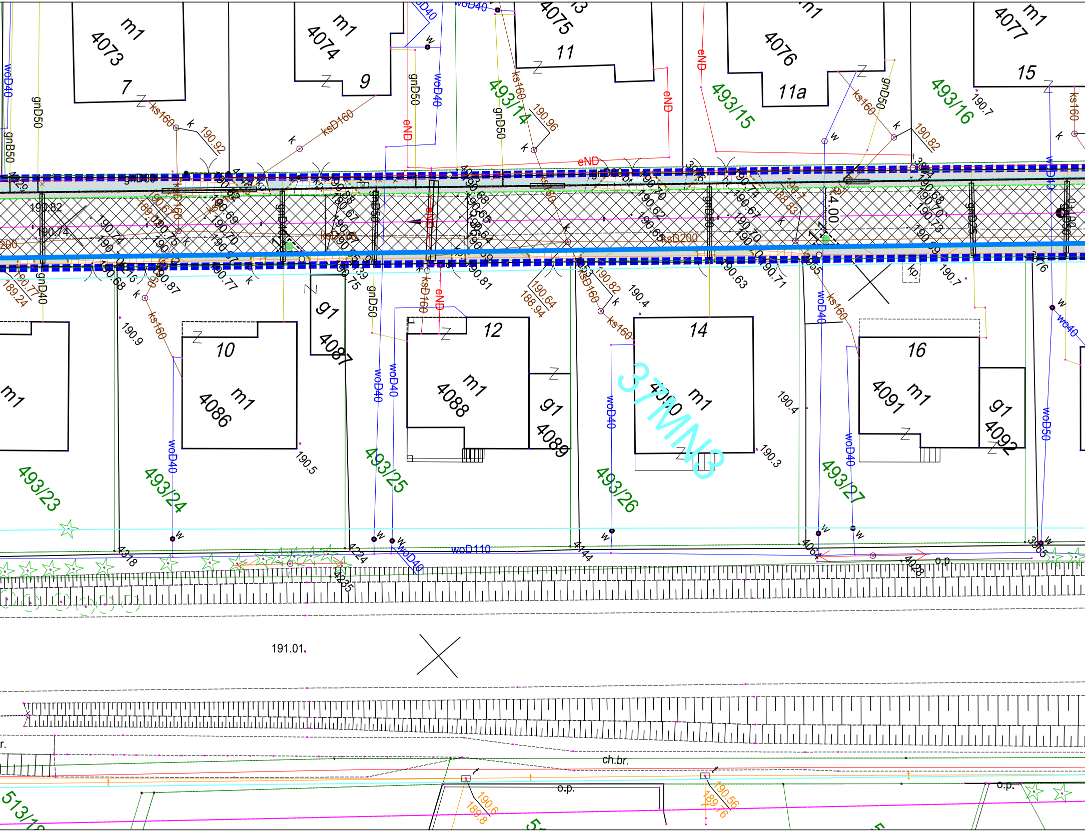
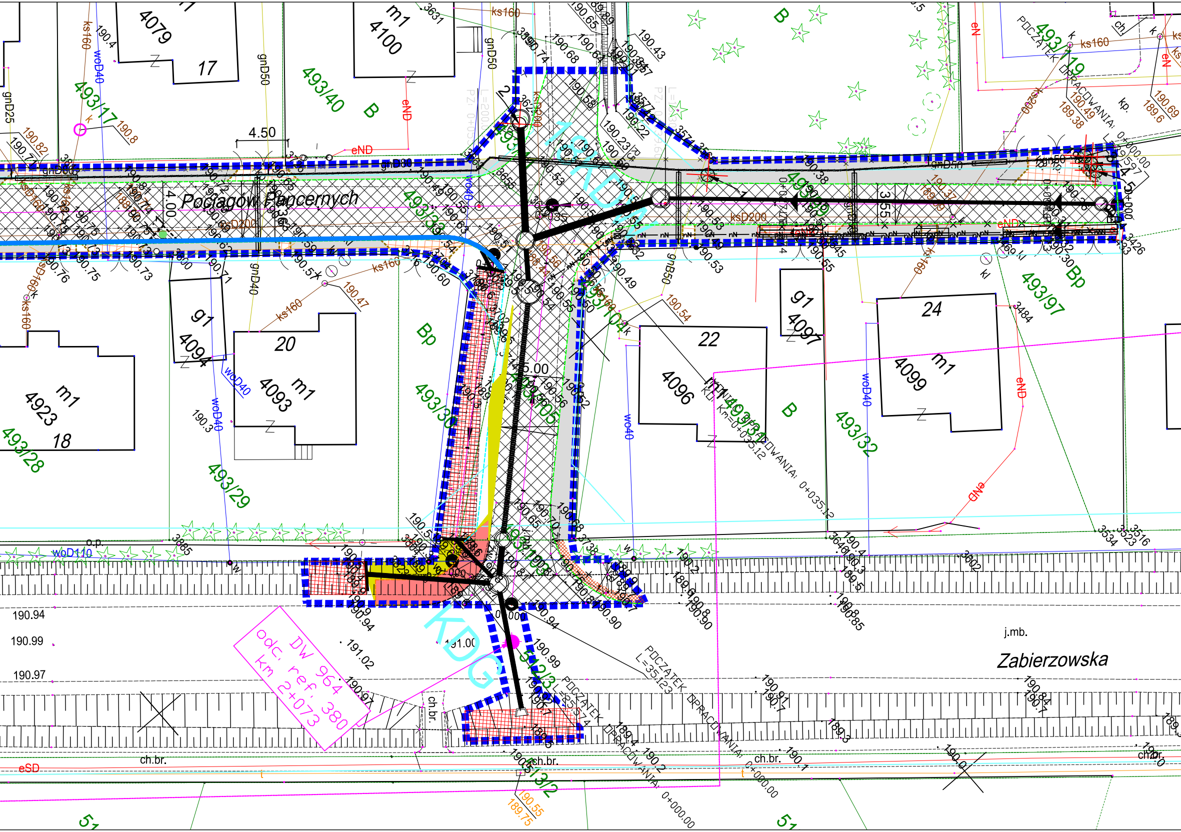
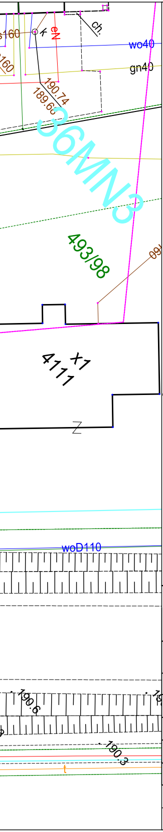

493/47
gnD80
ch.br.
ks160
4.00
493/86
493/36
gnB50
m2
4110
1
0+241.79
0+236.47
ks160
ch.kp.
i.b.
bl.
m2
4068
3
g40
proj. e 1727/2016
ks160
proj. g 1727/2016
m1
4071
5
493/1
4.50
woD50
woD40
gnD50
eND
190.68
gnD80
190.65
190.70
190.69
190.74
190.75
190.68
j.mb.
ks200
ksD200
R = 8.5
L = 10.18
Δ = 68.50
T = 5.8
f = 1.78
W-N = 5545892.93
W-E = 7445952.10
190.5
4602
4558
R = 25.0
L = 8.31
Δ = 19.04
T = 4.2
f = 0.35
W-N = 5545870.87
W-E = 7445964.01
5.36
4.50
ks160
kd160
i.b.
m1
4842
2
4
m1
4081
ch.br.
B
i.b.
6
m1
4082
g1
4083
g1
4085
8
4084
wo40
woD40
woD50
kd160
woD-n
493/20
493/21
493/22
493/23
493/113
493/103
eND
kd
wo40
o.p.
woD110
4570
4477
4497
R=25.000
L=281.18
kp.
j.bt.
mb.
191.32
191.24
191.19
191.12
191.13
191.12
191.14
191.15
KONIEC OPRACOWANIA 0+295.94
0+296
kd200
512/3
eN
ch.br.
j.mb.
j.bt.
ch.br.
ch.b
191.14
191.10
191.09
191.00
191.05
191.06
190.6
190.4
2tD
DW 964
odc. ref. 380
1+855



m1
4073
7
m1
4074
9
4075
11
4076
11a
m1
4077
15
493/14
493/15
493/16
gnD50
woD40
gnB50
ksD160
ks160
eND
190.92
190.96
190.82
190.7
k
w
Z
190.82
190.74
ksD200
24.00
gnD50
190.68
190.77
190.87
190.81
190.64
188.94
190.82
190.4
190.63
190.71
190.7
189.24
kp
gnD40
m1
10
m1
4086
g1
4087
12
m1
4088
g1
4089
14
m1
4090
16
m1
4091
g1
4092
37MN3
190.9
190.5
190.4
190.3
493/23
493/24
493/25
493/26
493/27
woD40
woD50
woD110
4318
4224
4235
4144
4064
4028
3965
o.o
191.01
ch.br.
o.p.
o.p.
190.6
189.8
190.56
189.76
513/1


Pociągów Pancernych
Zabierzowska
DW 964
odc. ref. 380
km 2+073
KDG
1KDD
4079
17
4100
m1
4094
20
4093
m1
4923
m1
18
22
4096
m1
4097
24
4099
m1
493/40
493/17
493/19
493/28
493/29
493/30
493/32
493/33
493/97
493/104
493/105
493/103
513/2
51
B
Bp
4.50
4.00
5.00
ks160
ksD200
gnD50
gnD40
gnD25
woD40
woD110
eND
eN
esD
nN
ch.br.
j.mb.
kp.
kl
190.94
190.99
190.97
191.02
191.00
190.97
190.82
190.71
190.8
190.4
190.47
190.54
190.49
190.53
190.43
190.68
190.74
190.65
190.69
189.38
189.6
190.55
189.75
PCZĄTEK OPRACOWANIA
KONIEC OPRACOWANIA KM=0+035.12
PCZATEK L=35.123
0+000.00
0+035.12


s160
k
eN
ch.
wo40
160
gn40
190.74
189.63
36MN3
493/98
09
X1
4111
Z
woD110
190.6
19
190.3
t

Projektowane elementy:

- Zakres opracowania, obszar oddziaływania obiektu budowlanego
- ▨ Pobocze - nawierzchnia z tłucznia z dwukrotnym powierzchniowym utrwaleniem grysem kamiennym i emulsją asfaltową
- 🟥 Chodnik - nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego
- ▨ Zjazd indywidualny z kostki betonowej koloru czerwonego
- ▨ Jezdnia - nawierzchnia asfaltowa
- ▨ Utwardzenie istniejącego rowu - płyty pełne 50x50x7cm
- 🟦 Skarpa wykopu
- ▨ powierzchnie wyłączone z ruchu - obramowane krawężnikami betonowymi 15x30 cm - wyniesione na 12 cm ponad jezdnie
- 🟨 Skarpa nasypu
- 🟢 donice z zielenią
- ⬜ Pobocze - nawierzchnia z kruszywa kamiennego 16/22 mm
- 🟦 Odwodnienie liniowe o szer. 300mm z rusztem żeliwnym klasy D400
- 🟦 Skrzynka odpływowa o szer. 300mm za koszem osadczym
- Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
- Krawężnik betonowy wtopiony 12x25 cm
- Krawężnik betonowy 15x30 cm
- Obrzeże betonowe 8x30 cm
- Barierka U11a ze szczeblinkami pionowymi
- Projektowana kanalizacja deszczowa
- Projektowany wpust kanalizacji deszczowej
- ○ D1,D2,D3 Projektowana studnia kanalizacji deszczowej
- ○ SR Projektowana studnia rozprężna
- ○ P Projektowana pompownia wód deszczowych
- Projektowana kanalizacja tłoczna
- ⊢ Projektowany wylot/wlot kanalizacji deszczowej
- Istniejący przepust kanalizacji deszczowej do likwidacji
- G1-G2 Projektowana sieć gazowa dn110 PE100 RC SDR17
- G1.2-G1.2.1;G1.24-G1.24.1 Projektowane przyłącza do sieci gazowej dn63 PE100 RC SDR11
- × × Istniejąca sieć gazowa do odłączenia
- 1 Drzewo liściaste do wycinki wraz z numerem
- 2 Drzewo iglaste do wycinki wraz z numerem
- Proj. słup linii napowietrznej nN
- Istn. słup linii napowietrznej nN do likwidacji
- nN nN Proj. kabel nN
- Rura ochronna
- × × × Istn. kabel do przebudowy
- ☒ Projektowane złącze kablowe

Istniejące uzbrojenie:

- sieć wodociągowa
- sieć energetyczna
- sieć gazowa
- sieć kanalizacyjna
- sieć teletechniczna
- granice działek

FIRMA
"ABS-OCHRONA ŚRODOWISKA"
SPÓŁKA Z O.O.
40-169 Katowice. ul. Wierzbowa 14. tel.\fax 2589015

Inwestor: Gmina Niepołomice
Pl. Zwycięstwa 13
32-005 Niepołomice

Nazwa inwestycji: Przebudowa wraz z odwodnieniem drogi wewnętrznej ul. Pociągów Pancernych zlokalizowanej na dz. nr: 493/33 na dł. około 0,2 km. w Niepołomicach

Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu

Zespół autorski	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis	Data 07 listopada 2023
Projektant: Mgr inż. Grzegorz Durczyński	5217/13	drogowa	listopad 2023		
Sprawdzający: inż. Zbigniew Zaręba	1792/94	drogowa	listopad 2023		Skala: 1:250
Projektant: inż. Leonard Kusz	74/80 1649	instalacyjno-inżynieryjna	listopad 2023		
Sprawdzający: tech. Tadeusz Szczurek	349/91	instalacyjno-inżynieryjna	listopad 2023		nr rys. 1.0
Projektant: mgr inż. Janusz Kraszyna	53/89 EL	elektroenergetyczna	listopad 2023		
Sprawdzająca: mgr inż. Jadwiga Kraszyna	531/89 EL	elektroenergetyczna	listopad 2023		