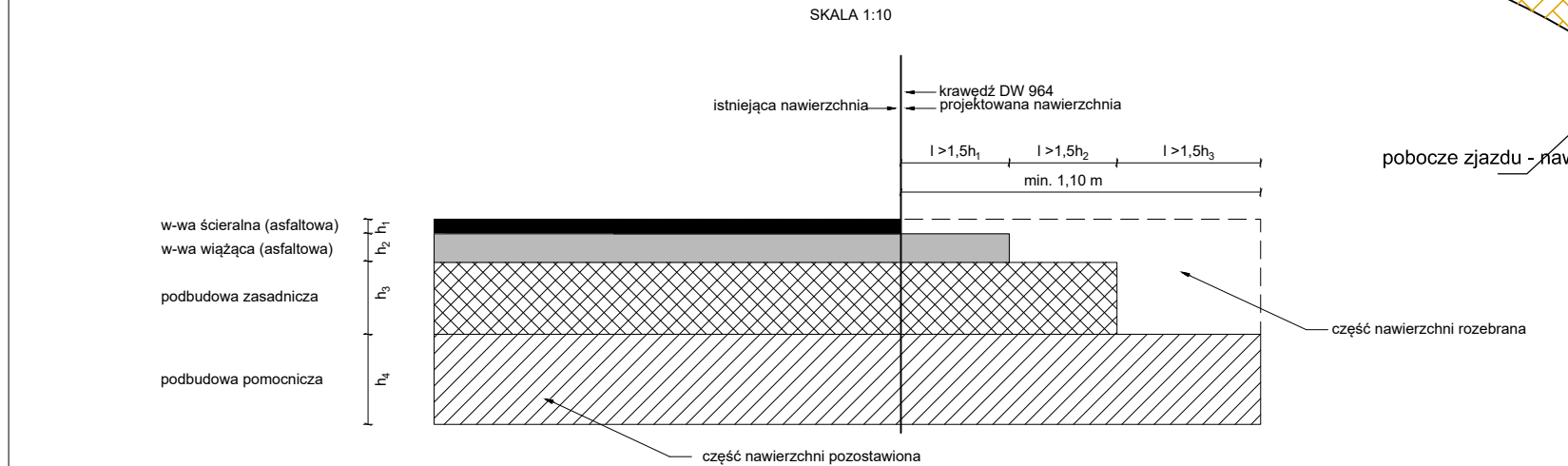
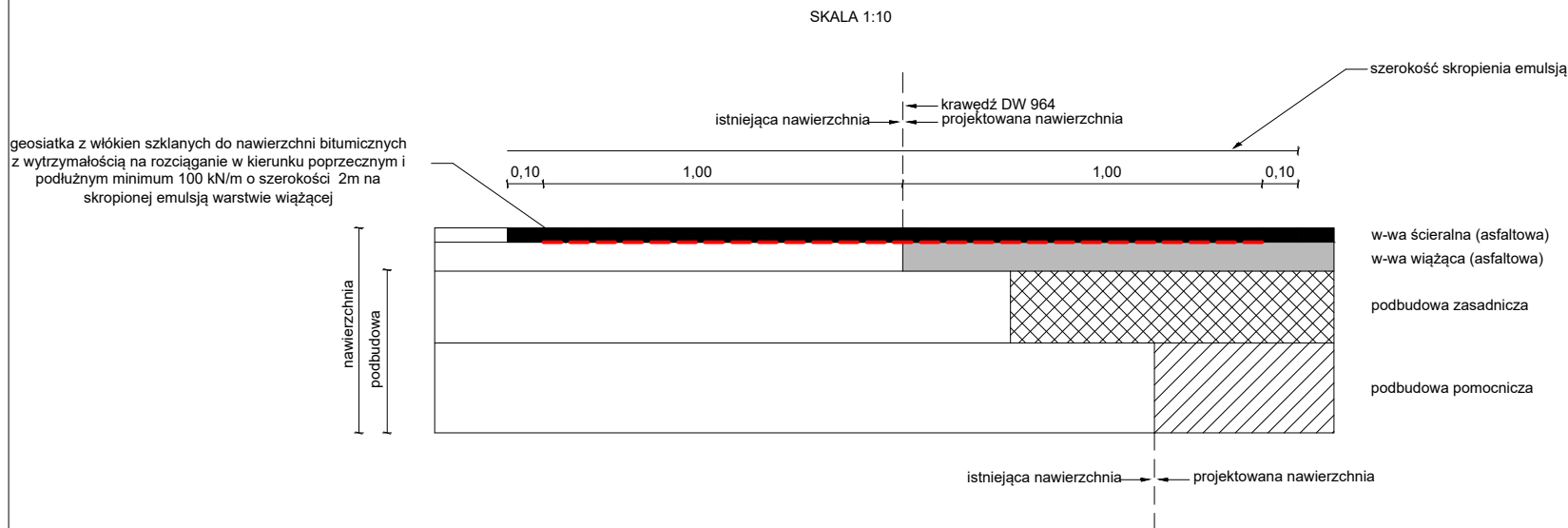


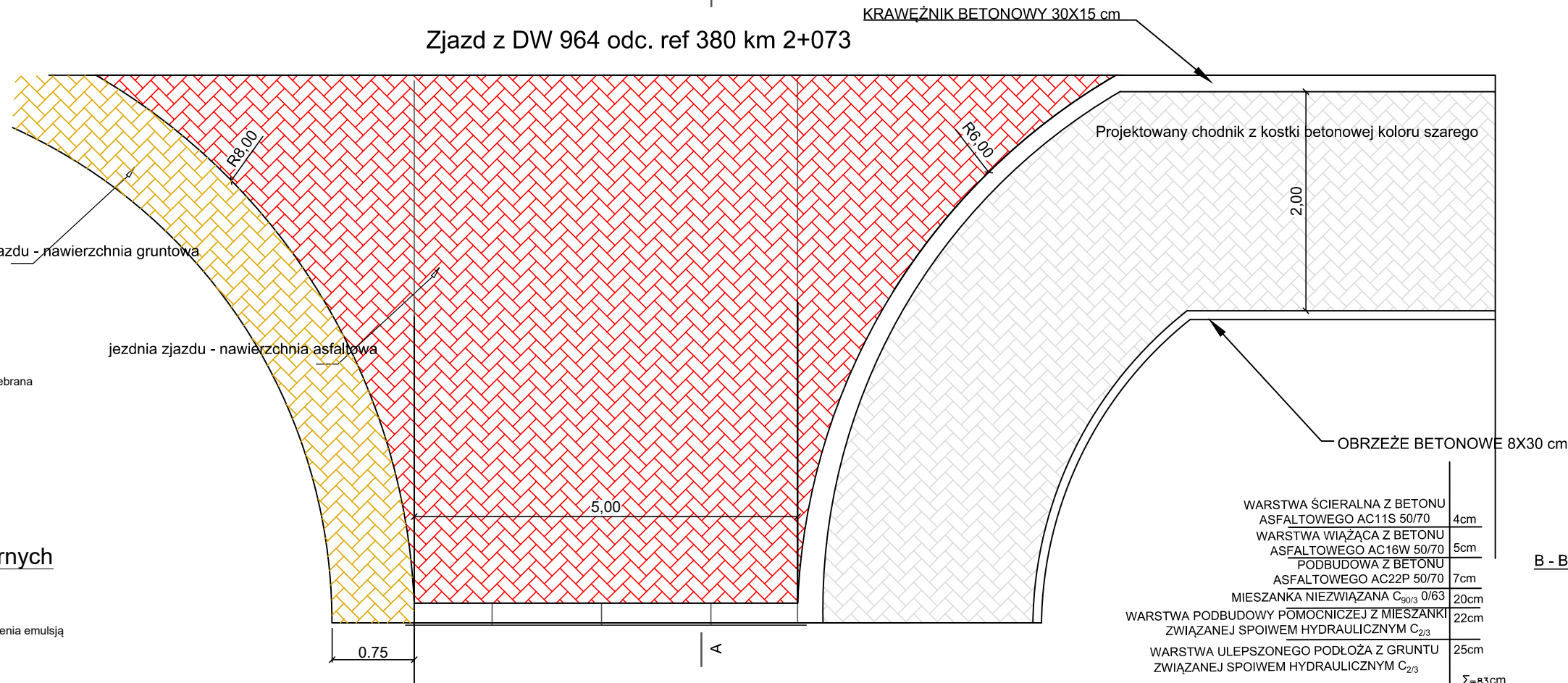
Szczegół technologiczny rozebrania istniejących nawierzchni w obszarze połączenia projektowanych nawierzchni z istniejącymi



Szczegół technologiczny połączenia konstrukcji projektowanej i istniejącej nawierzchni w obszarze przebudowywanych zjazdów publicznych z DW 964 na ul. Pociągów Pancernych



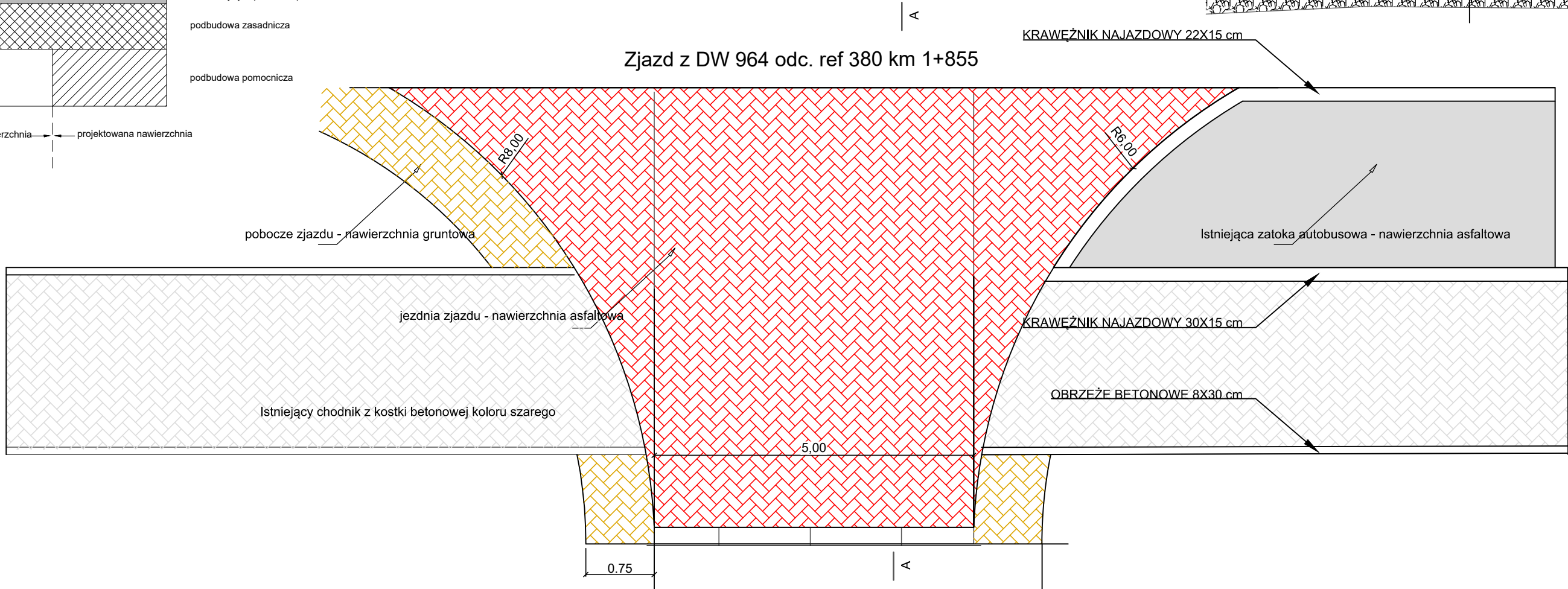
Zjazd z DW 964 odc. ref 380 km 2+073



Uwaga:

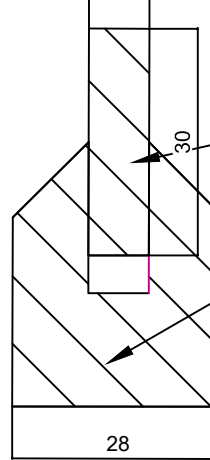
- W obrębie terenów zielonych zjazdu obramować krawężnikami najazdowymi 15x22 cm

Zjazd z DW 964 odc. ref 380 km 1+855



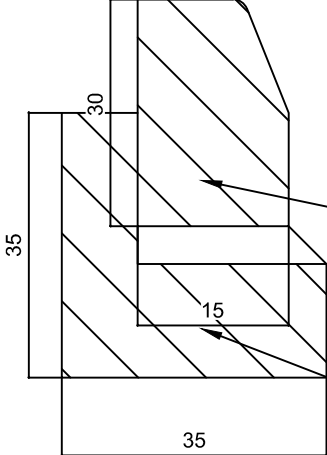
SZCZEGÓŁ "A"

skala 1:10



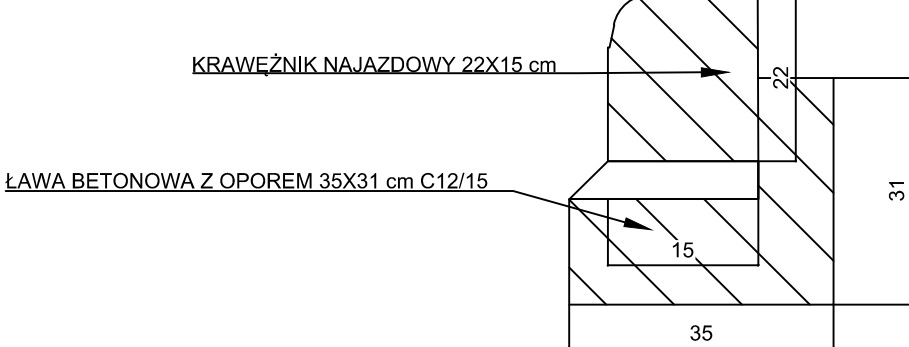
SZCZEGÓŁ "B"


skala 1:10



SZCZEGÓŁ "C"

skala 1:10



<div></div> <div>FIRMA "ABS-OCRONA ŚRODOWISKA" SPÓŁKA Z O.O. 40-169 Katowice, ul. Wierzbowa 14, tel/fax 2588015</div>		<div>Inwestor:</div> <div>Gmina Niepołomice Pl. Zwycięstwa 13 32-005 Niepołomice</div> <div>Nazwa inwestycji:</div> <div>Przebudowa wraz z odwodnieniem drogi wewnętrznej ul. Pociągów Pancernych zlokalizowanej na dz. nr: 493/33 na dt. około 0,2 km. w Niepołomicach</div>			
Nazwa rysunku:					
Przekrój typowy przez zjazdy publiczne z DW 964					
Zespół autorski	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis	Data 07 listopada 2023
Projektant: Mgr inż. Grzegorz Durczyński	5217/13	drogowa	listopad 2023		Skala: 1:50
Sprawdzający: inż. Zbigniew Zaręba	1792/94	drogowa	listopad 2023		
					nr.rys 2.5