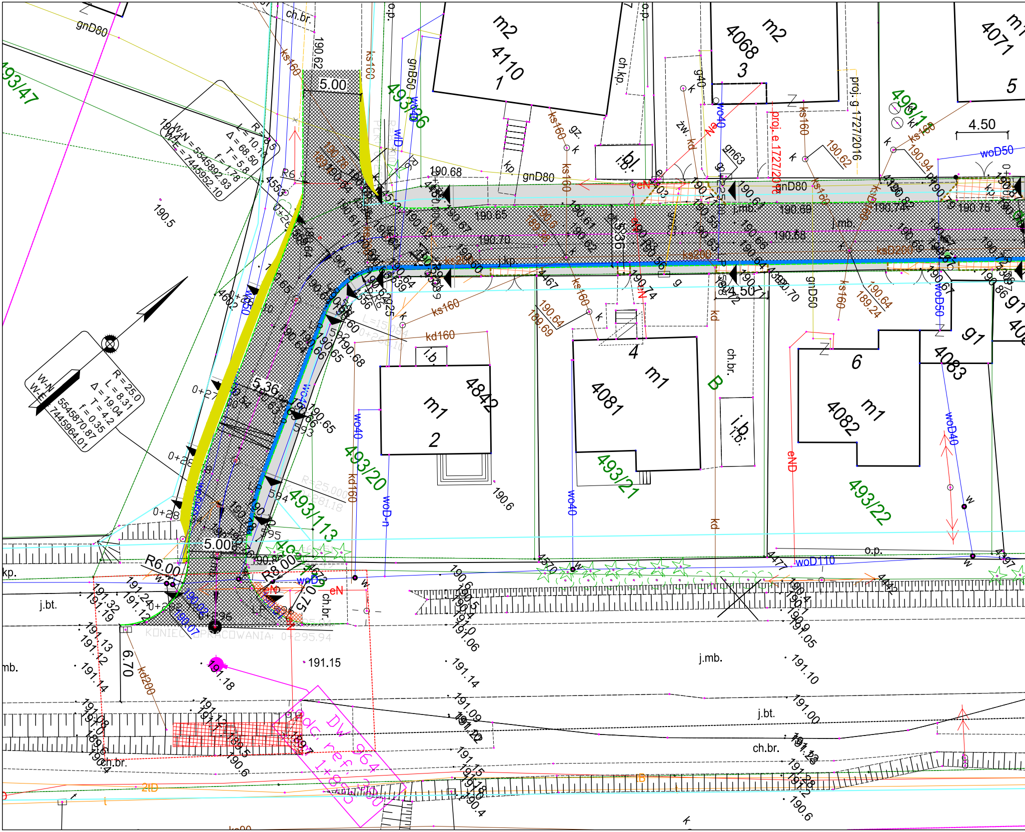
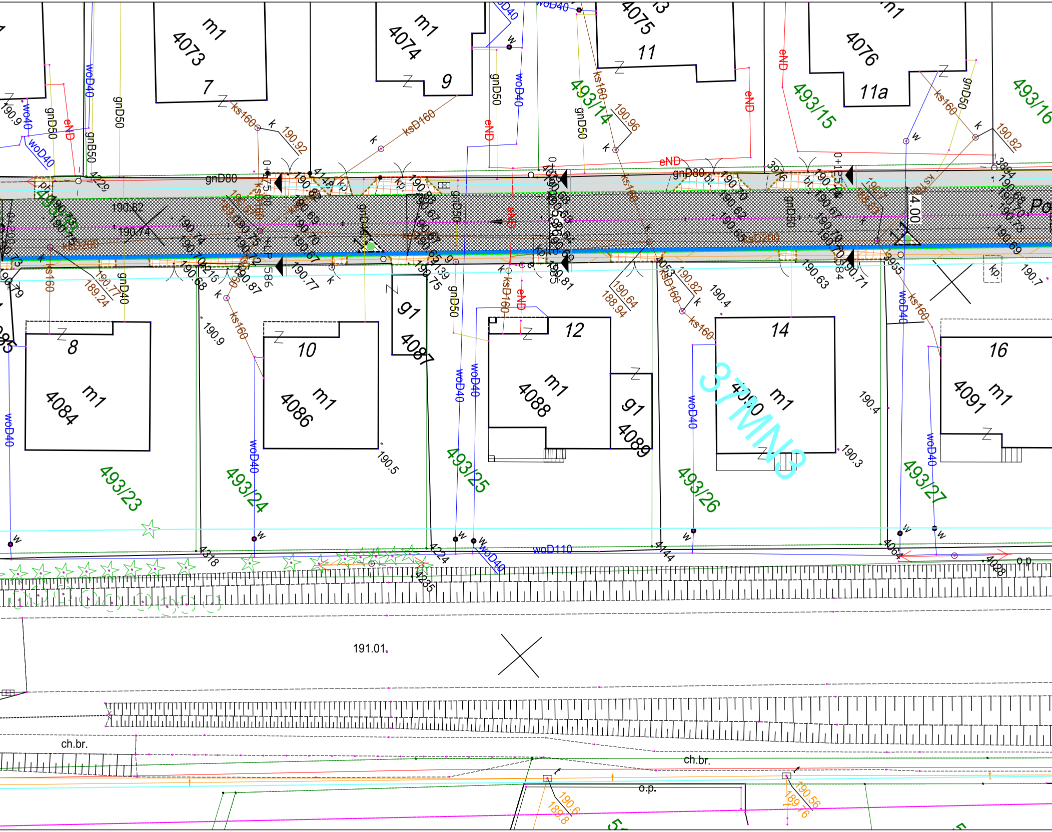
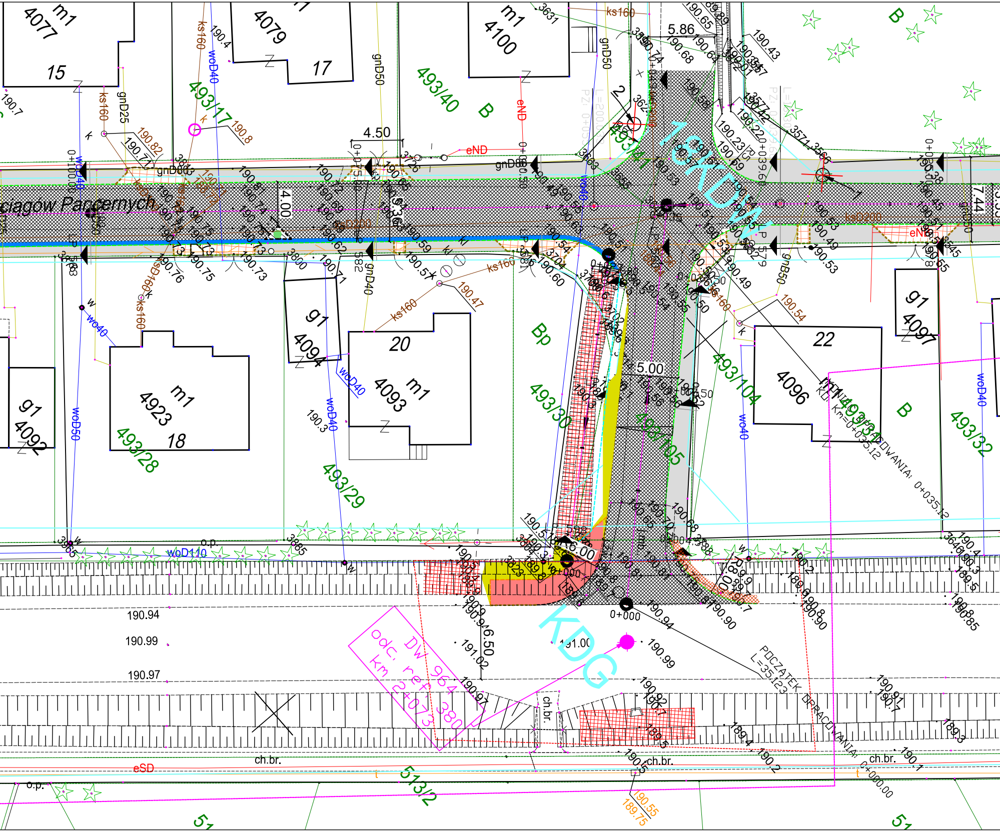
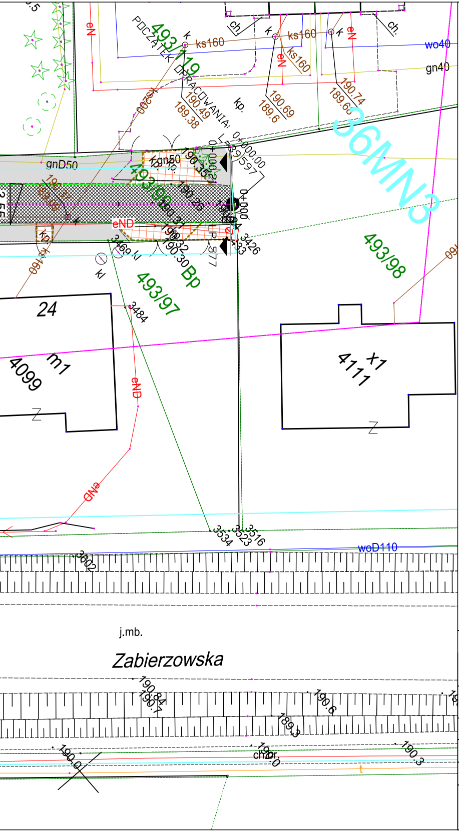

493/47
493/26
493/19
493/20
493/21
493/22
493/113
m2 4110 1
m2 4068 3
m1 4071 5
m1 4842 2
m1 4081 4
m1 4082 6
g1 4083
R = 8.5
L = 10.13
Δ = 68.50
T = 5.8
f = 1.78
W-N = 5545892.93
W-E = 7445952.10
R = 25.0
L = 8.31
Δ = 19.04
T = 4.2
f = 0.35
W-N = 5545870.87
W-E = 7445964.01
5.00
5.36
4.50
6.70
R6.00
R8.00
R = 25.000
L = 15.084
KONIEC OPRACOWANIA: 0+295.94
DW 964
odc. ref. 1+855
gnD80
ks160
kd160
kd200
ks200
wo40
woD50
woD40
woD110
gnD50
wD
eN
eND
proj. e 1727/2016
proj. g 1727/2016
ch.br.
ch.kp.
j.mb.
j.bt.
j.kp.
i.b.
bl.
o.p.
kp.
190.5
190.62
190.65
190.68
190.70
190.74
190.75
191.15
191.18
191.10
191.14


m1
4073
7
m1
4074
9
4075
11
m1
4076
11a
493/14
493/15
493/16
8
m1
4084
10
m1
4086
g1
4087
12
m1
4088
g1
4089
14
m1
16
m1
4091
493/23
493/24
493/25
493/26
493/27
37MN3
woD40
woD110
gnD50
gnD80
gnD40
ksD160
ks160
ksD200
eND
190.92
190.96
190.82
190.62
190.74
190.67
190.63
190.71
190.69
190.9
190.5
190.4
190.3
190.64
188.94
189.24
4.00
4318
4224
4235
4144
4064
4028
191.01
ch.br.
o.p.
190.56
189.76
190.6
189.8


m1
4077
15
4079
17
m1
4100
493/40
B
493/17
4.50
eND
gnD50
gnD25
ks160
woD40
ks160
1/KDW
493/41
5.86
ciągów Parcelnych
4.00
493/104
5.00
g1
4094
20
m1
4093
m1
4923
18
493/28
493/29
493/30
Bp
493/105
22
4096
g1
4097
g1
4092
B
493/32
woD50
wo40
woD40
PODCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+035.12
7.44
16.00
0+000
KDG
6.50
Dw 964
odc. ref. 380
km 2+073
PODCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
L=35.123
woD110
o.p.
ch.br.
eSD
513/2
51
190.94
190.99
190.97
191.00
191.02
190.99
190.55
189.75


POCZĄTEK OPRACOWANIA
493/119
ks160
ks160
eN
wo40
gn40
190.74
189.63
190.69
189.6
190.49
189.38
kp.
36MN3
gnD50
gn50
493/98
493/97
493/98
eND
24
m1
4099
X1
4111
3484
3426
woD110
3534
3523
3516
3602
j.mb.
Zabierzowska
190.84
190.7
190.6
189.3
190.0
190.3
chodnik

Projektowane elementy:

▨	Pobocze - nawierzchnia z tłucznia z dwukrotnym powierzchniowym utrwaleniem grysem kamiennym i emulsją asfaltową
🟥	Chodnik - nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego
▨	Zjazd indywidualny z kostki betonowej koloru czerwonego
▩	Jezdnia - nawierzchnia asfaltowa
▨	Utwardzenie istniejącego rowu - płyty ażurowe 60x40x8 cm palikowane
🟦	Skarpa wykopu
▨	powierzchnie wyłączone z ruchu - obramowane krawężnikami betonowymi 15x30 cm - wyniesione na 12 cm ponad jezdnie
🟨	Skarpa nasypu
●	donice z zielenią
⬜	Pobocze - nawierzchnia z kruszywa kamiennego 16/22 mm
🟦	Prefabrykowane korytko ściekowe 36x34x100 cm z rusztem żeliwnym klasy D400
🟦	Systemowa skrzynka odpływowa 36x88x50 cm z rurą fi 200 mm systemu korytek ściekowych
- - -	Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
- - -	Krawężnik betonowy 15x30 cm
- - -	Krawężnik betonowy wtopiony 12x25 cm
- - -	Obrzeże betonowe 8x30 cm
- - -	Barierka U11a ze szczeblinkami pionowymi
▭	Projektowany wpust kanalizacji deszczowej
1 ⊗	Drzewo liściaste do wycinki wraz z numerem
2 ⊗	Drzewo iglaste do wycinki wraz z numerem
-------	Zakres robót w pasie drogowym DW 964

Istniejące uzbrojenie:

—	sieć wodociągowa
—	sieć energetyczna
—	sieć gazowa
—	sieć kanalizacyjna
—	sieć teletechniczna
—	granice działek

FIRMA
"ABS-OCHRONA ŚRODOWISKA"
SPÓŁKA Z O.O.
40-169 Katowice. ul. Wierzbowa 14. tel.\fax 2589015

Inwestor: Gmina Niepołomice
Pl. Zwycięstwa 13
32-005 Niepołomice

Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi wraz z budową odwodnienia drogi gminnej 560371K ul. Pociągów Pancernych na dz. nr: 493/10, 493/30, 493/33, 493/36, 493/41, 493/86, 493/99, 493/103, 493/105 w m. Niepołomice, gm. Niepołomice

Nazwa rysunku: Plan zagospodarowania terenu - droga

Zespół autorski	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis	Data 07 listopada 2023
Projektant: Mgr inż. Grzegorz Durczyński	5217/13	drogowa	listopad 2023		
Sprawdzający: inż. Zbigniew Zaręba	1792/94	drogowa	listopad 2023		Skala: 1:250
					nr rys. 2.0