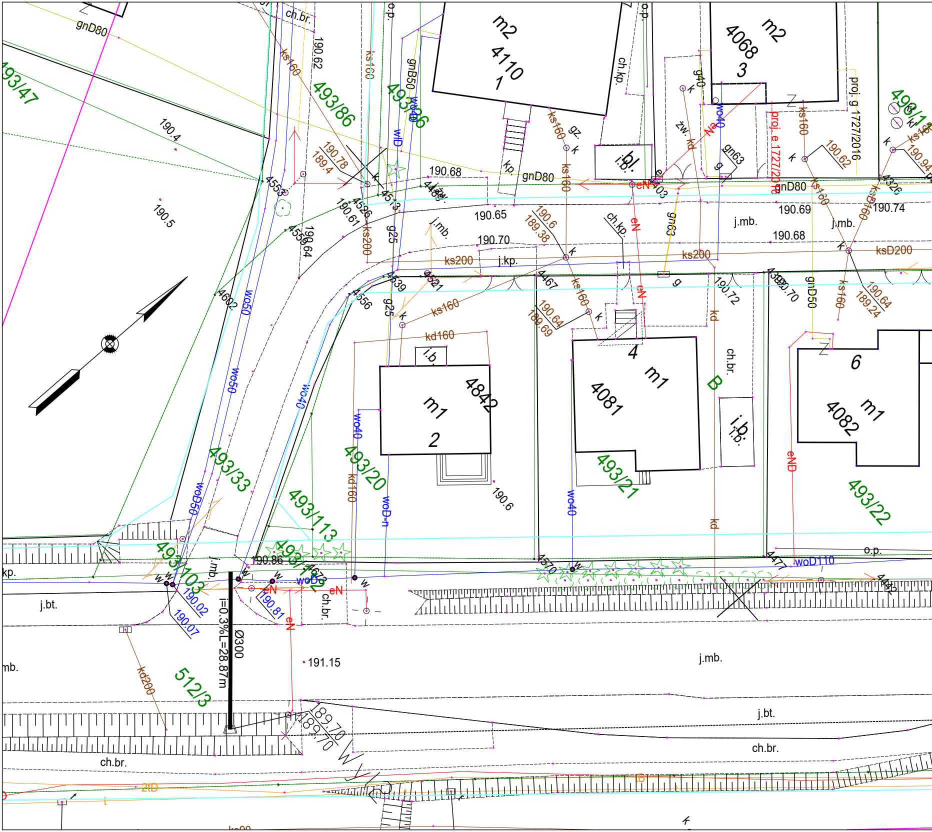
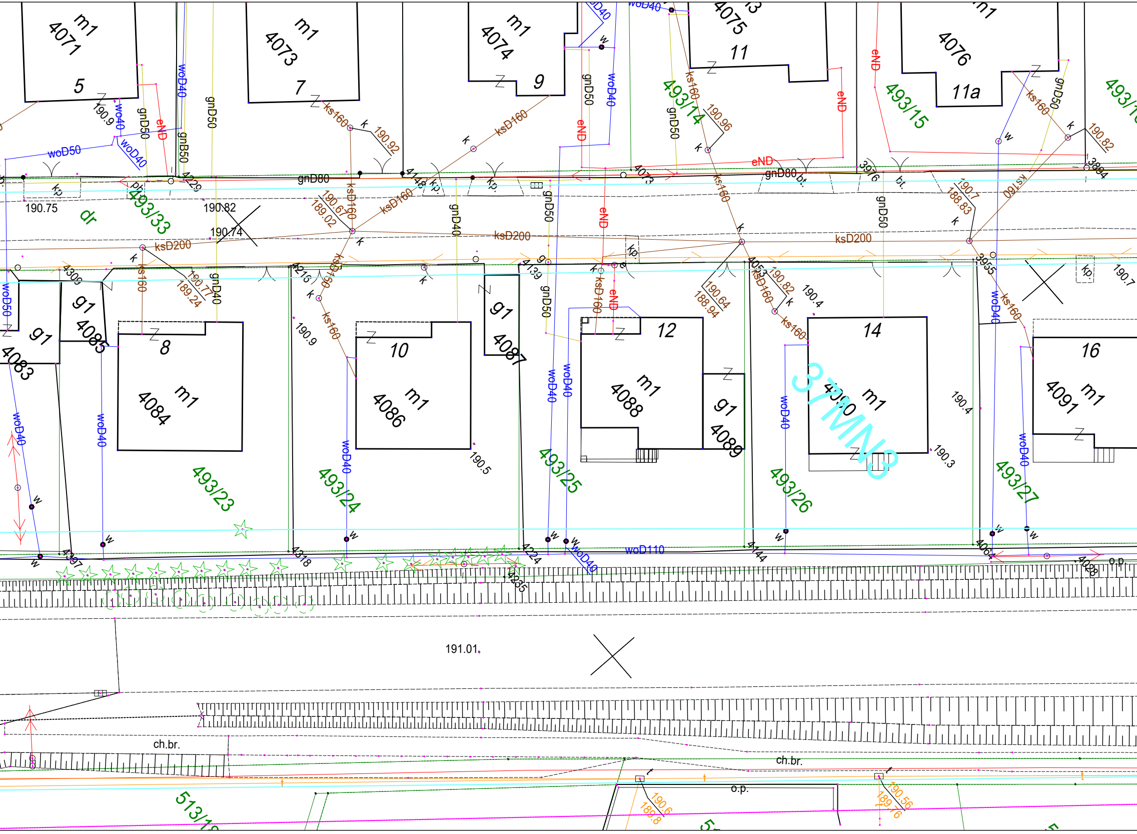
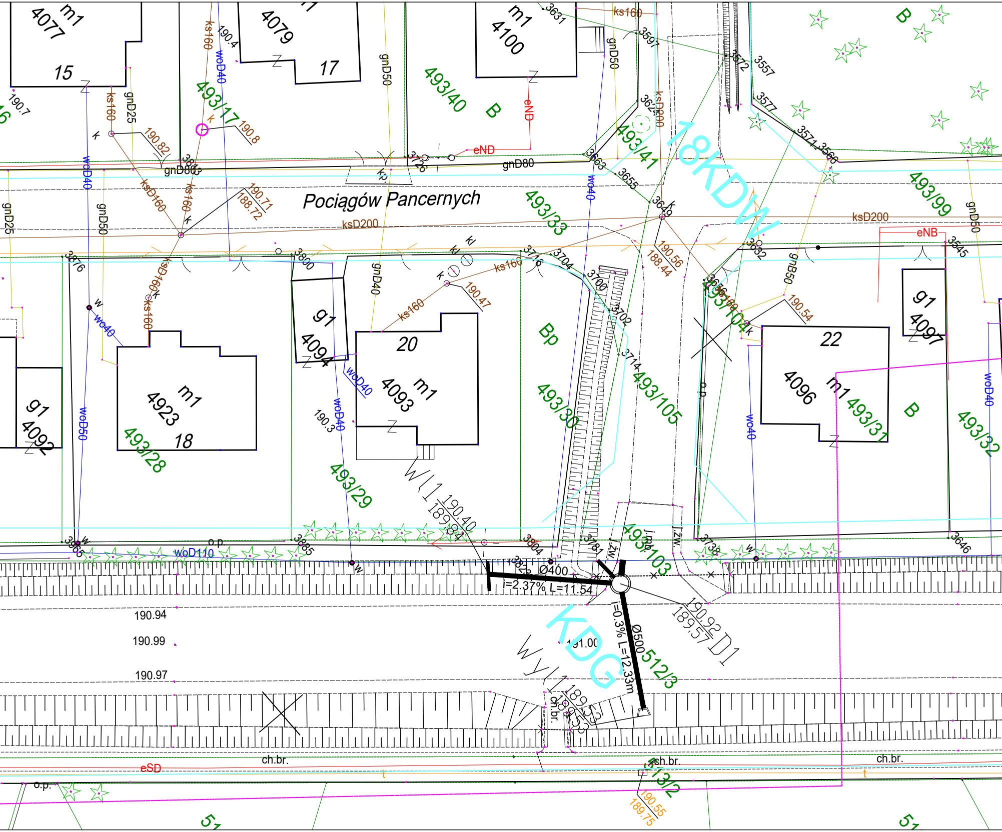
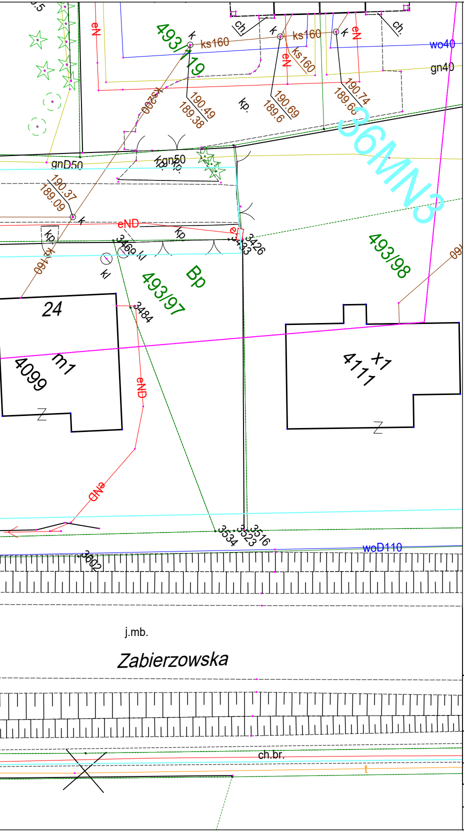


493/47
493/86
493/26
493/33
493/20
493/113
493/21
493/22
493/103
493/112
512/3
m2
4110
1
4068
3
m1
4842
2
4
4081
6
4082
gnD80
ks160
ks200
ksD200
kd160
kd200
wo40
wo50
woD50
woD110
woD-n
gnB50
gn63
g25
g40
gnD50
eN
eND
ch.br.
ch.kp.
j.mb.
j.kp.
j.bt.
i.b.
o.p.
kp.
190.4
190.5
190.62
190.78
189.4
190.68
190.65
190.61
190.64
190.70
190.6
189.38
190.69
190.74
190.72
190.62
190.94
189.69
189.24
190.86
190.02
190.07
190.81
191.15
189.70
i=0.3%L=28.87m
Ø300
proj. e 1727/2016
proj. g 1727/2016
B
2tD


m1
4071
5
m1
4073
7
m1
4074
9
4075
11
4076
11a
493/14
493/15
493/33
493/23
493/24
493/25
493/26
493/27
513/19
woD40
woD50
woD110
gnD50
gnD40
gnD80
gnB50
eND
ksD160
ksD200
ks160
190.9
190.92
190.96
190.82
190.75
190.82
190.74
190.67
189.02
190.77
189.24
190.9
190.5
190.64
188.94
190.82
190.4
190.4
190.3
190.7
188.83
190.7
191.01
190.6
189.8
190.56
189.76
4229
4148
4073
3976
3894
4309
4216
4139
4053
3955
4397
4318
4224
4235
4144
4064
4028
dr
kp.
pb.
bt.
k
w
g1
4083
g1
4085
8
m1
4084
10
m1
4086
g1
4087
12
m1
4088
g1
4089
14
m1
4090
16
m1
4091
37MN3
ch.br.
ch.br.
o.p.
o.p.


Pociągów Pancernych
18KDW
KDG
m1
4077
15
4079
17
m1
4100
493/40
B
493/17
493/41
493/99
493/33
493/105
493/30
493/103
493/31
493/32
493/28
493/29
493/104
512/3
513/2
51
51
g1
4092
m1
4923
18
g1
4094
20
m1
4093
Bp
22
4096
m1
g1
4097
B
B
ks160
ksD160
ksD200
ks160
gnD25
gnD50
gnD80
gnB50
woD40
woD50
woD110
wo40
eND
eNB
eSD
190.7
190.82
190.8
190.4
190.71
188.72
190.56
188.44
190.47
190.54
190.3
190.40
189.84
190.92
189.57
190.94
190.99
190.97
191.00
189.53
190.55
189.75
Ø400
i=2.37% L=11.54
Ø500
i=0.3% L=12.33m
Wyl
ch.br.
o.p.
j.żw.
k
kl
w
3631
3597
3572
3557
3577
3571
3566
3624
3663
3655
3649
3726
3632
3545
3676
3800
3716
3704
3700
3702
3714
3738
3646
3804
3781
3665
3885
3622


493/119
ks160
ks160
ks160
k
k
k
eN
eN
eN
wo40
gn40
ch.
ch.
190.49
189.38
190.69
189.6
190.74
189.68
kp.
36MN3
gnD50
gn50
kp.
190.37
189.09
k
eND
eND
eND
3426
3460
kl
kl
Bp
493/97
493/98
3484
24
m1
4099
Z
4111
x1
Z
3534
3523
3516
woD110
3602
j.mb.
Zabierzowska
ch.br.
t

Projektowane elementy:

- ▬ Projektowana kanalizacja deszczowa
- ○ D1,D2,D3 Projektowana studnia kanalizacji deszczowej
- ⊢ Projektowany wylot/wlot kanalizacji deszczowej
- ✕-----✕ Istniejący przepust kanalizacji deszczowej do likwidacji

Istniejące uzbrojenie:

🟦 sieć wodociągowa	🟥 sieć energetyczna	🟨 sieć gazowa
🟥 sieć kanalizacyjna	🟧 sieć teletechniczna	🟩 granice działek

FIRMA
"ABS-OCHRONA ŚRODOWISKA"
SPÓŁKA Z O.O.
40-169 Katowice. ul. Wierzbowa 14. tel.\fax 2589015

Inwestor: Gmina Niepołomice
Pl. Zwycięstwa 13
32-005 Niepołomice

Nazwa inwestycji:
Budowa dwóch zjazdów, budowa chodnika oraz kanału i wlotu, przebudowa rowu, budowa kanału i dwóch wylotów, przebudowa linii napowietrznej sieci wraz z siecią oświetleniową w ramach zadnia pn.: Przebudowa wraz z odwodnieniem drogi wewnętrznej ul. Pociągów Pancernych zlokalizowanej na dz. nr: 493/33 na dł. około 0,2 km w Niepołomicach.

Nazwa rysunku:
Plan sytuacyjny sieci kanalizacji deszczowej

Zespół autorski	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis	Skala: 1:250
Projektant: inż. Leonard Kusz	74/80 1649	instalacyjno-inżynieryjna	listopad 2023		nr rys. KD1.0
Sprawdzający: tech. Tadeusz Szczurek	349/91	instalacyjno-inżynieryjna	listopad 2023		