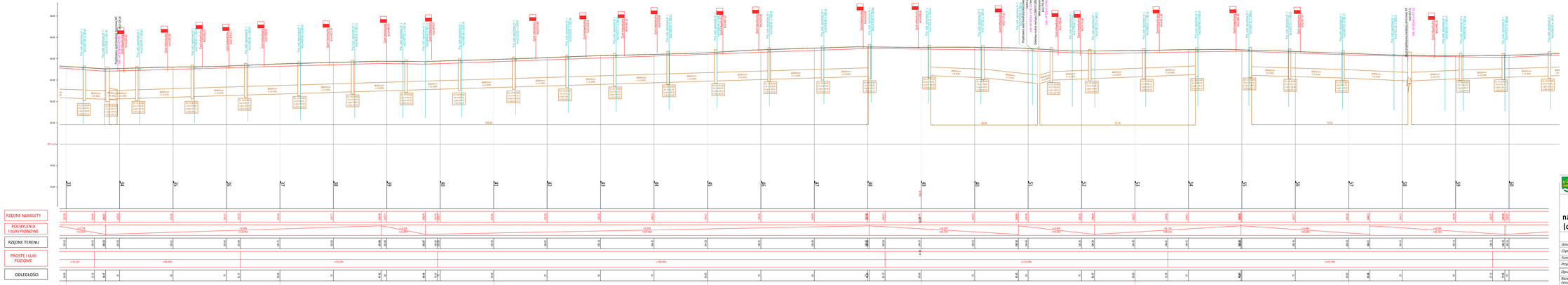

LEGENDA:

- PROJEKTOWANA NIWELETA JEZDNI PRZYMARKIŻENIEMISO
- PROJEKTOWANA NIWELETA KRAWĘŻNIKA
- ISTNIEJĄCA NIWELETA DO DROGI
- ZJAZD INDYWIDUALNY LUB PUBLICZNY
- ISTOTNA RAMA
- PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA
- MIN. LUB MAX. WYSOKOŚĆ NIWELETY
- PROJEKTOWANA STUDZIENKA WPUSTOWA PRAWAJEZDNIA
- PROJEKTOWANA STUDNIA REWIZYJNA

Początek projektowanej przewiercinnej (siodło poziomowe)
ABL 147.01Km 1+481,05 (ABL 147.01Km 1+481,05)

KILOMETRAŻ WG PFU PLUSKOTRAS W TERENIE

Gmina Drwinia Drwinia 57 32-709 Drwinia	Inwestor:	Firma Drogowa SOR Sp. z o.o. Sp. k. ul. Mazowiecka 5/4 32-400 Nowy Targ	
	Wykonawca:		
	Biuro opracowania:		

Budowa zintegrowanej sieci ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych w pasie drogi DW 965 na odc. od 010 km 1+1497,3 do odc. 010 km 3+276,73 (o długości ok. 1779,34mb) na terenie gminy Drwinia

kilometraż w terenie: 1+481,05 - 3+266,54 odc. ref. 015

Gmina: DRWINIA	Powiat: BOCHEŃSKI	Województwo: MAŁOPOLSKIE	
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	Skala:	1:500
Funkcja:	Imię / Nazwisko:	Branża: DROGOWA	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Michał Swatek		MAP/0105/PWOD/07	
Opracowujący:	mgr inż. Piotr Worwa			
Nazwa rysunku:	Profil podłużny cz.3	Nr rys.:	3.3

Kraków, kwiecień 2022r.

D05-PB-01xx