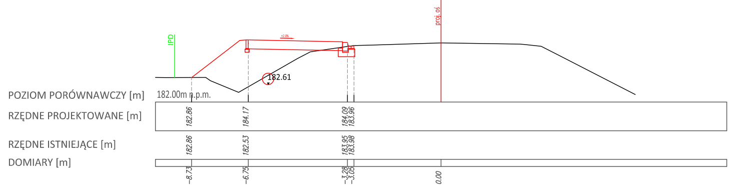
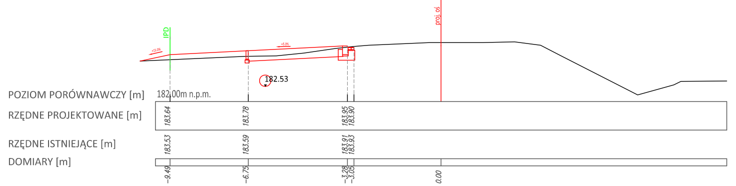
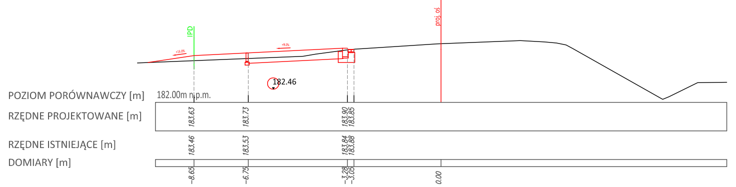
przekrój poprzeczny nr27
km 2+150.00


IPD
proj. oś
182.61
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
182.00m n.p.m.
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
182.86
184.17
184.09
183.96
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
182.86
182.53
183.95
183.98
DOMIARY [m]
−8.73
−6.75
−3.28
−3.05
0.00

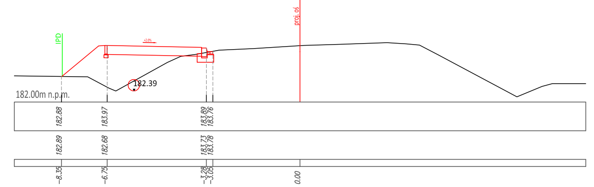
przekrój poprzeczny nr28
km 2+175.00


IPD
proj. oś
182.53
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
182.00m n.p.m.
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
183.64
183.78
183.95
183.90
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
183.53
183.59
183.91
183.93
DOMIARY [m]
−9.49
−6.75
−3.28
−3.05
0.00

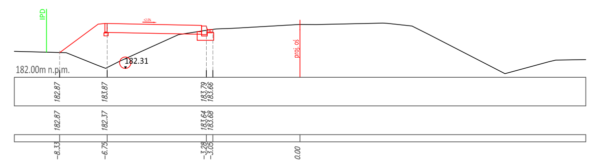
przekrój poprzeczny nr29
km 2+200.00


IPD
proj. oś
182.46
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
182.00m n.p.m.
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
183.63
183.73
183.90
183.85
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
183.46
183.53
183.84
183.88
DOMIARY [m]
−8.65
−6.75
−3.28
−3.05
0.00

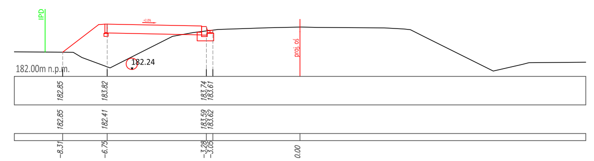
przekrój poprzeczny nr30
km 2+225.00


IPD
proj. oś
182.39
182.00m n.p.m.
182.88
183.97
183.89
183.76
182.89
182.68
183.73
183.78
−8.35
−6.75
−3.28
−3.05
0.00

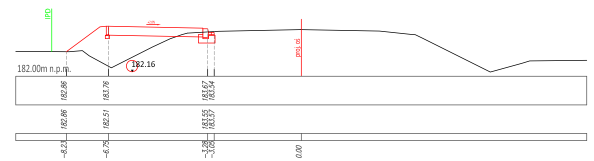
przekrój poprzeczny nr31
km 2+250.00


IPD
proj. oś
182.31
182.00m n.p.m.
182.87
183.87
183.79
183.66
182.87
182.37
183.64
183.68
−8.33
−6.75
−3.28
−3.05
0.00

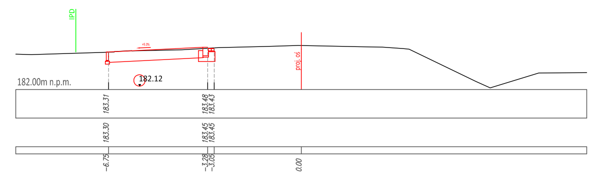
przekrój poprzeczny nr32
km 2+275.00


IPD
proj. oś
182.24
182.00m n.p.m.
182.85
183.82
183.74
183.61
182.85
182.41
183.59
183.62
−8.31
−6.75
−3.28
−3.05
0.00

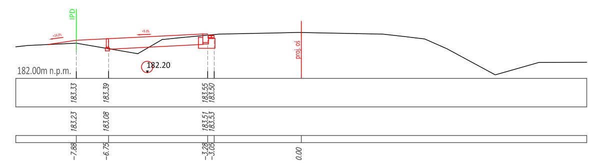
przekrój poprzeczny nr33
km 2+300.00


IPD
proj. oś
182.16
182.00m n.p.m.
182.86
183.76
183.67
183.54
182.86
182.51
183.55
183.57
−8.23
−6.75
−3.28
−3.05
0.00

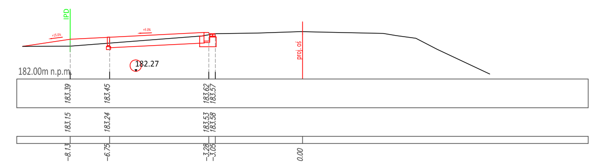
przekrój poprzeczny nr34
km 2+325.00


IPD
proj. oś
182.12
182.00m n.p.m.
183.31
183.48
183.43
183.30
183.45
183.45
−6.75
−3.28
−3.05
0.00

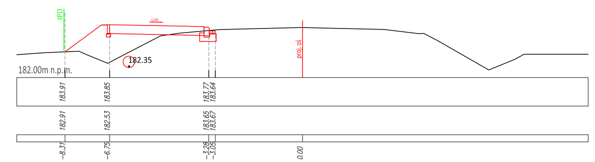
przekrój poprzeczny nr35
km 2+350.00


IPD
proj. oś
182.20
182.00m n.p.m.
183.33
183.39
183.55
183.50
183.23
183.08
183.51
183.53
−7.88
−6.75
−3.28
−3.05
0.00

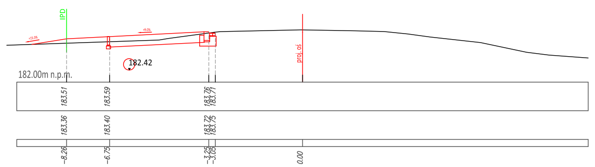
przekrój poprzeczny nr36
km 2+375.00


IPD
proj. oś
182.27
182.00m n.p.m.
183.39
183.45
183.62
183.57
183.15
183.24
183.53
183.58
−8.13
−6.75
−3.28
−3.05
0.00

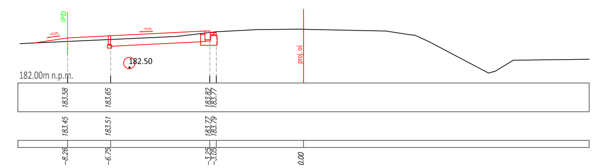
przekrój poprzeczny nr37
km 2+400.00


IPD
proj. oś
182.35
182.00m n.p.m.
183.91
183.85
183.77
183.64
182.91
182.53
183.65
183.67
−8.31
−6.75
−3.28
−3.05
0.00

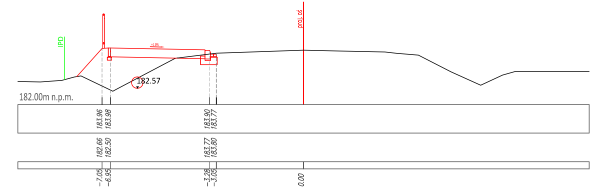
przekrój poprzeczny nr38
km 2+425.00


IPD
proj. oś
182.42
182.00m n.p.m.
183.51
183.59
183.76
183.71
183.36
183.40
183.72
183.75
−8.26
−6.75
−3.25
−3.05
0.00

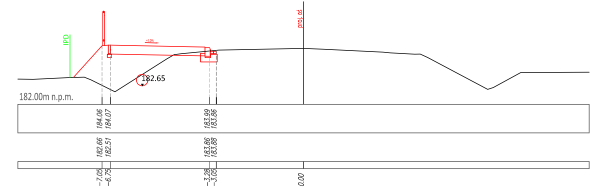
przekrój poprzeczny nr39
km 2+450.00


IPD
proj. oś
182.50
182.00m n.p.m.
183.58
183.65
183.82
183.77
183.45
183.51
183.77
183.79
−8.26
−6.75
−3.25
−3.05
0.00

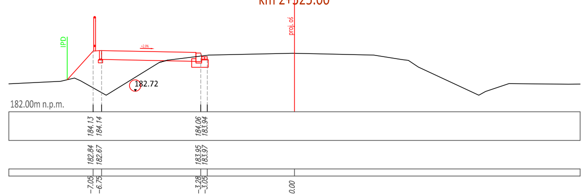
przekrój poprzeczny nr40
km 2+475.00


IPD
proj. oś
182.57
182.00m n.p.m.
183.96
183.98
183.90
183.77
182.66
182.50
183.77
183.80
−7.05
−6.95
−3.28
−3.05
0.00

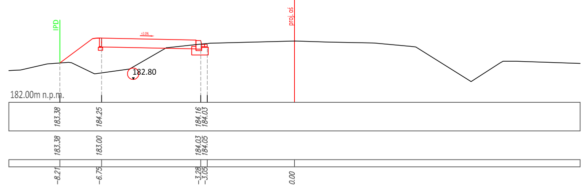
przekrój poprzeczny nr41
km 2+500.00


IPD
proj. oś
182.65
182.00m n.p.m.
184.06
184.07
183.99
183.86
182.66
182.51
183.86
183.88
−7.05
−6.75
−3.28
−3.05
0.00

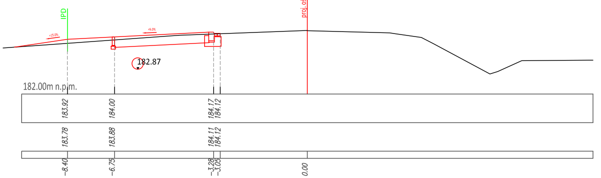
przekrój poprzeczny nr42
km 2+525.00


IPD
proj. oś
182.72
182.00m n.p.m.
184.13
184.14
184.06
183.94
182.84
182.67
183.95
183.97
-7.05
-6.75
-3.28
-3.05
0.00

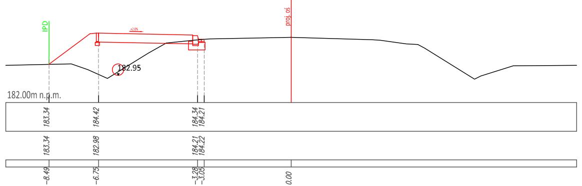
przekrój poprzeczny nr43
km 2+550.00


IPD
proj. oś
182.80
182.00m n.p.m.
183.38
184.25
184.16
184.03
183.38
183.00
184.03
184.05
-8.21
-6.75
-3.28
-3.05
0.00

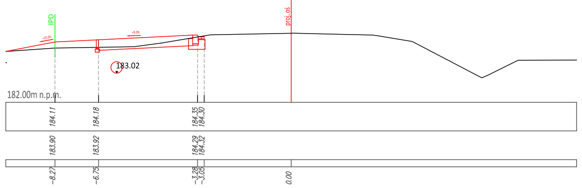
przekrój poprzeczny nr44
km 2+575.00


IPD
proj. oś
182.87
182.00m n.p.m.
183.92
184.00
184.17
184.12
183.78
183.88
184.11
184.12
-8.40
-6.75
-3.28
-3.05
0.00

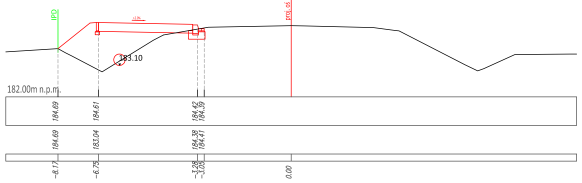
przekrój poprzeczny nr45
km 2+600.00


IPD
proj. oś
182.95
182.00m n.p.m.
183.34
184.42
184.34
184.21
183.34
182.98
184.21
184.22
-8.49
-6.75
-3.28
-3.05
0.00

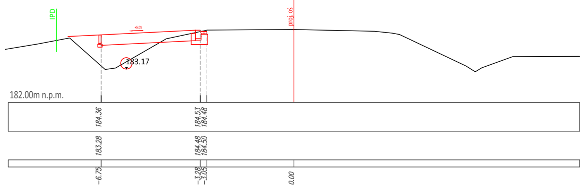
przekrój poprzeczny nr46
km 2+625.00


IPD
proj. oś
183.02
182.00m n.p.m.
184.11
184.18
184.35
184.30
183.90
183.92
184.29
184.32
-8.27
-6.75
-3.28
-3.05
0.00

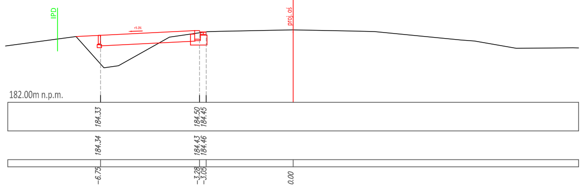
przekrój poprzeczny nr47
km 2+650.00


IPD
proj. oś
183.10
182.00m n.p.m.
184.69
184.61
184.42
184.39
184.69
183.04
184.38
184.41
-8.17
-6.75
-3.28
-3.05
0.00

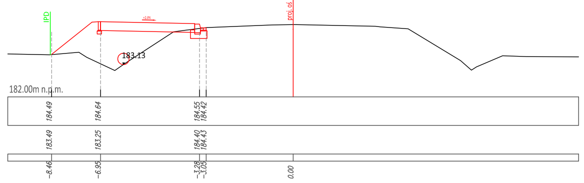
przekrój poprzeczny nr48
km 2+675.00


IPD
proj. oś
183.17
182.00m n.p.m.
184.36
184.53
184.48
183.28
184.48
184.50
-6.75
-3.28
-3.05
0.00

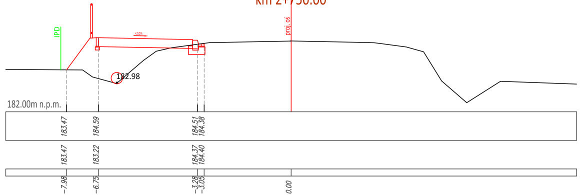
przekrój poprzeczny nr49
km 2+700.00


IPD
proj. oś
182.00m n.p.m.
184.33
184.50
184.45
184.34
184.43
184.46
-6.75
-3.28
-3.05
0.00

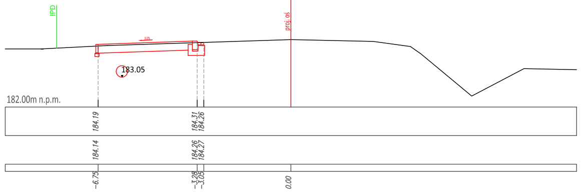
przekrój poprzeczny nr50
km 2+725.00


IPD
proj. oś
183.13
182.00m n.p.m.
184.49
184.64
184.55
184.42
183.49
183.25
184.40
184.43
-8.46
-6.95
-3.28
-3.05
0.00

przekrój poprzeczny nr51
km 2+750.00


IPD
proj. oś
182.98
182.00m n.p.m.
183.47
184.59
184.51
184.38
183.47
183.22
184.37
184.40
-7.98
-6.75
-3.28
-3.05
0.00

przekrój poprzeczny nr52
km 2+775.00


IPD
proj. oś
183.05
182.00m n.p.m.
184.19
184.31
184.26
184.14
184.26
184.27
-6.75
-3.28
-3.05
0.00

Gmina Drwinia
Drwinia 57
32-709 Drwinia

Inwestor:
Wykonawca:
Nazwa opracowania:

Firma Drogowa VIA
Michał Swatek
oś. Piastów 5/35
31-623 Kraków
fdvia.pl fdvia@interia.pl

Budowa zintegrowanej sieci ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych w pasie drogi DW 965 na odc. od 010 km 1+497,39 do odc. 010 km 3+276,73 (o długości ok. 1779,34mb) na terenie gminy Drwinia

kilometraż w terenie: 1+481,05 - 3+266,54 odc. ref. 015

Gmina: DRWINIA Powiat: BOCHEŃSKI Województwo: MAŁOPOLSKIE

Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	Skala:	1:100
Funkcja:	Imię i Nazwisko: Branża: DROGOWA Uprawnienia:	Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Michał Swatek MAP/0105/PWOD/07	Michał Swatek	
Opracowujący:	mgr inż. Piotr Worwa	Worwa P.	
Nazwa rysunku:	Przekroje poprzeczne cz.2	Nr rys.:	5.2

Kraków, kwiecień 2022r.

DSR5-PB-(24)-pw