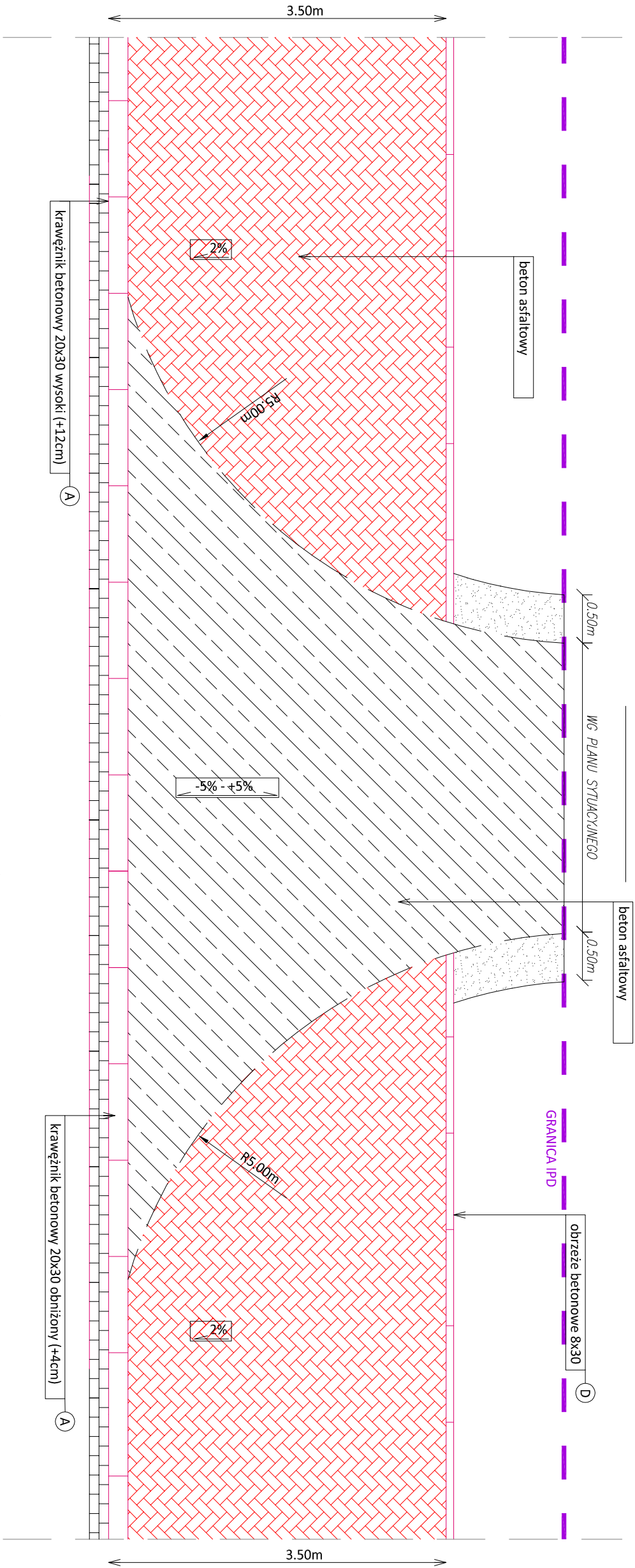
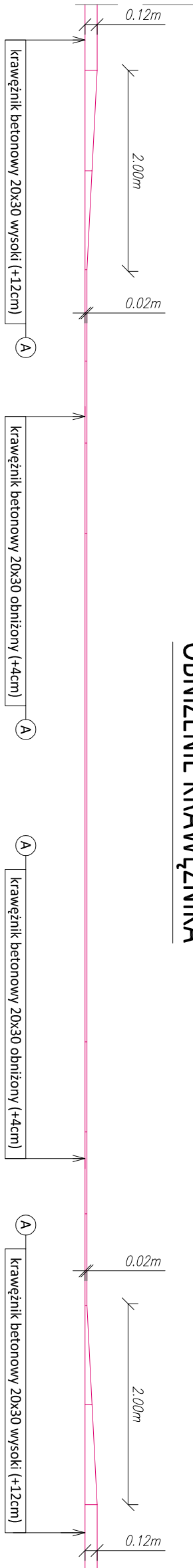


TYPOWE ROZWIĄZANIE ZIAZDU PUBLICZNEGO
 PRZEZ ŚCIEŻKĘ PIESZO-ROWEROWĄ
 (nawierzchnia zjazdu z betonu asfaltowego)

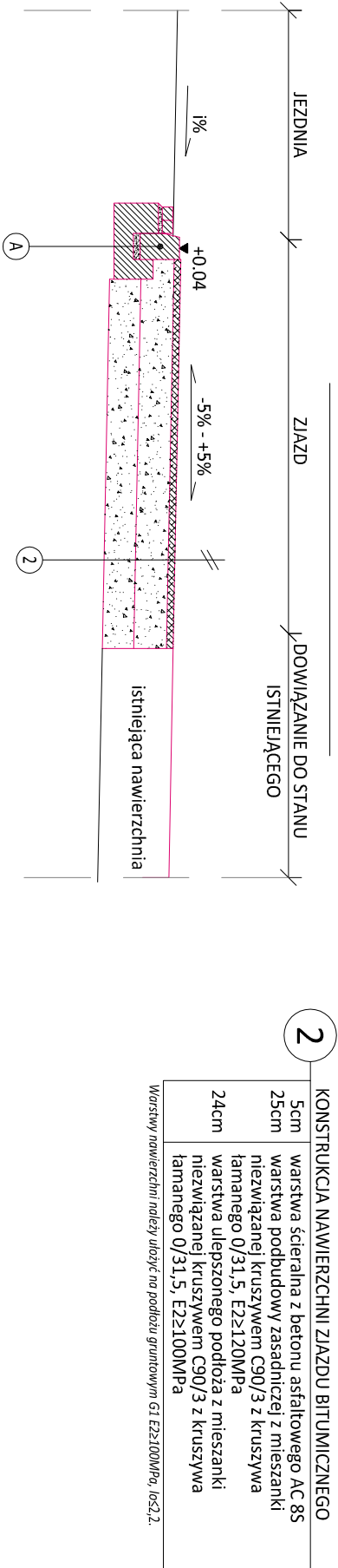
WIDOK Z GÓRY




OBNIŻENIE KRAWĘŻNIKA



PRZEKRÓJ POPRZECZNY



 Gmina Drwinia Drwinia 57 32-709 Drwinia	Inwestor: Wykonawca: Nazwa opracowania:	Firma Drogowa VIA Michał Swatek 35-623 Kraków 31-623 Kraków fiv@fiv.pl
Budowa zintegrowanej sieci ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych w pasie drogi DW 965 na odc. od 010 km 1+497,39 do odc. 010 km 3+276,73 (o długości ok. 1779,34mb) na terenie gminy Drwinia		
kilometrą w terenie: 1+481,05 - 3+266,54 odc. ref. 015		
Gmina: DRWINIA	Powiat: BOCHENSKI	Województwo: MAŁOPOLSKIE
Część projektu: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	Skala: 1:50	
Funkcja: Imię i Nazwisko: Branża: DROGOWA	Uprawnienia: Podpis: <i>M. S. S.</i>	
Projektant: mgr inż. Michał Swatek	MAP/0105/PWOD/07	
Opracowujący: mgr inż. Piotr Worwa		
Nazwa rysunku: Zjazdu publiczne	Nr rys.: 4.2b	
Kraków, kwiecień 2022r.		