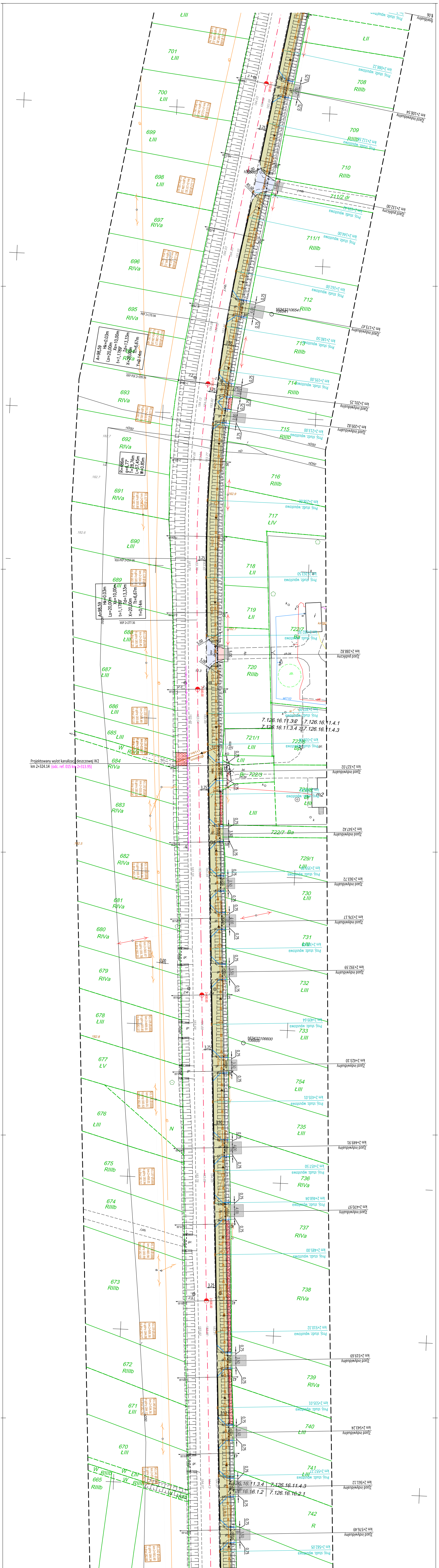
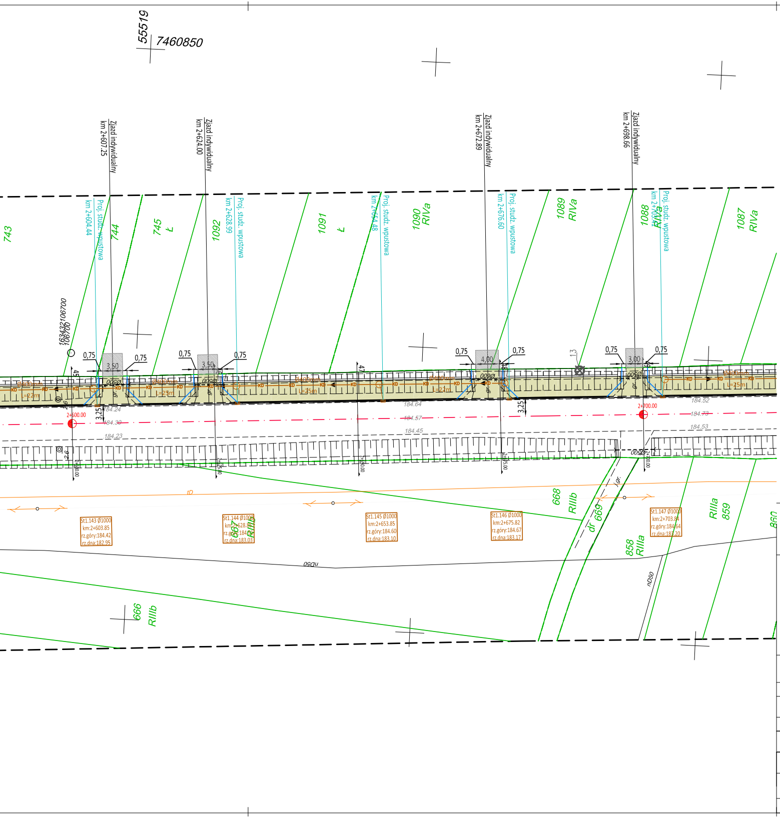

701
ŁIII
700
ŁIII
699
ŁIII
698
ŁIII
697
RIVa
696
RIVa
695
RIVa
PKP 2+179.94
A=98,59
Hk=0.03m
Ls=20,00m
Xs=10,00m
t=1,1789°
Td=13,33m
X=20,00m
Tt=6,67m
Y=0.14m
KKP-PŁK 2+199.94
693
RIVa
692
RIVa
R=486m
g=6,77°
T=28,76m
L=57,45m
W=0.85m
691
RIVa
690
ŁIII
KŁK-PKP 2+257.36
689
ŁIII
A=98,59
Hk=0.03m
Ls=20,00m
Xs=10,00m
t=1,1789°
Td=13,33m
X=20,00m
Tt=6,67m
Y=0,14m
KKP 2+277.36
688
ŁIII
687
ŁIII
686
ŁIII
St1.130 Ø1000
km:2+308.49
rz.góry:183.66
rz.dna:182.13
685
ŁIII
W
RIVa
Projektowany wylot kanalizacji deszczowej W2
km 2+324.14 (odc. ref. 015 km 2+313.95)
684
RIVa
Ø500mm
L=14m
St1.132 Ø1000
km:2+333.08
rz.góry:183.63
rz.dna:182.14
683
RIVa
682
RIVa
681
RIVa
680
RIVa
679
RIVa
678
ŁIII
677
ŁV
676
ŁIII
N
675
RIIIb
674
RIIIb
673
RIIIb
672
RIIIb
671
ŁIII
670
ŁIII
W RIIIb
665
RIIIb
W ŁIII
RIIIb
3,25
ŁII
708
RIIIb
Zjazd indywidualny km 2+100.54
709
RIIIb
710
RIIIb
711/2 dr
Zjazd publiczny km 2+132.00
711/1
RIIIb
712
RIIIb
Zjazd indywidualny km 2+173.42
713
RIIIb
714
RIIIb
Zjazd indywidualny km 2+201.25
715
RIIIb
Zjazd indywidualny km 2+209.82
716
RIIIb
717
ŁIV
718
ŁII
719
ŁII
722/7
Bp
Zjazd publiczny km 2+288.82
720
RIIIb
7.126.16.11.3.2
7.126.16.11.4.1
7.126.16.11.3.4
7.126.16.11.4.3
721/1
ŁIII
722/1
Zjazd indywidualny km 2+327.02
722/3
ŁIII
722/7 Ba
Zjazd indywidualny km 2+347.42
729/1
ŁIII
Zjazd indywidualny km 2+363.72
730
ŁIII
Zjazd indywidualny km 2+376.37
731
ŁIII
Zjazd indywidualny km 2+392.59
732
ŁIII
733
ŁIII
Zjazd indywidualny km 2+423.10
734
ŁIII
735
ŁIII
Zjazd indywidualny km 2+449.91
736
RIVa
Zjazd indywidualny km 2+470.97
737
RIVa
738
RIVa
739
RIVa
Zjazd indywidualny km 2+513.69
740
ŁIII
Zjazd indywidualny km 2+543.24
741
ŁIII
7.126.16.11.3.4
7.126.16.11.4.3
7.126.16.11.2
7.126.16.16.2.1
Zjazd indywidualny km 2+561.32
742
R
Zjazd indywidualny km 2+576.49
Proj. studz. wpustowa


55519
7460850
743
744
745
Ł
1092
1091
Ł
1090
RIVa
1089
RIVa
1088
RIVa
1087
RIVa
666
RIIIb
667
RIIIb
668
RIIIb
dr 669
858
RIIIa
RIIIa
859
860
163432106700
106700
Zjazd indywidualny
km 2+607.25
Zjazd indywidualny
km 2+624.00
Zjazd indywidualny
km 2+672.89
Zjazd indywidualny
km 2+698.66
Proj. studz. wpustowa
km 2+604.44
Proj. studz. wpustowa
km 2+628.99
Proj. studz. wpustowa
km 2+654.48
Proj. studz. wpustowa
km 2+676.60
Proj. studz. wpustowa
km 2+703.8
0,75
3,50
4,00
3,00
3,25
2+600.00
2+700.00
184.23
184.30
184.24
184.45
184.57
184.64
184.53
184.73
184.52
St1.143 Ø1000
km:2+603.85
rz.góry:184.42
rz.dna:182.95
St1.144 Ø1000
km:2+628.
rz.góry:184.
rz.dna:183.03
St1.145 Ø1000
km:2+653.85
rz.góry:184.60
rz.dna:183.10
St1.146 Ø1000
km:2+675.82
rz.góry:184.67
rz.dna:183.17
St1.147 Ø1000
km:2+703.8
rz.góry:184.64
rz.dna:183.20
nD50
KD
gr.

LEGENDA:

- ISTNIEJĄCA OŚ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 965
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSOKI
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIŻONY
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ JEZDNI
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ ZJAZDU
- PROJEKTOWANY ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ POBOCZA
- PROJEKTOWANA ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA Z BETONU ASFALTOWEGO
- ZJAZDY PUBLICZNE Z BETONU ASFALTOWEGO
- ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJEKTOWANA SKARPA 1:1 UMOCNIONA PŁYTAMI AŻUROWYMI
- PROJEKTOWANA SKARPA 1:1,5
- PROJEKTOWANY ELEMENT PREFABRYKOWANY
- KD - PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA
- PROJEKTOWANY PRZYKANALIK
- PROJEKTOWANA STUDNIA REWIZYJNA
- PROJEKTOWANA STUDZIENKA WPUSTOWA
- ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DO LIKWIDACJI (m.in. przepusty pod zjazdami)
- PROJEKTOWANA BALUSTRADA U-11a
- PROJEKTOWANA BARIEROPORĘCZ DROGOWA
- PROJEKTOWANE KORYTKO
- DRZEWO PRZEZNACZONE DO WYCINKI
- KRZEWY PRZEZNACZONE DO WYCINKI
- PROJEKTOWANY SŁUP OŚWIETLENIOWY/ OŚWIETLENIOWY PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH
- DOWIĄZANIE ZJAZDÓW DO TERENU

Początek projektowanej prawostronnej ścieżki pieszo-rowerowej
odc. ref. 010 km 1+491.24 (odc. ref. 015 km 1+481.05) - KILOMETRAŻ WG PFU/ KILOMETRAŻ W TERENIE

Gmina Drwinia
Drwinia 57
32-709 Drwinia

Inwestor:

Wykonawca:

Nazwa opracowania:

Firma Drogowa VIA
Michał Swatek
oś. Plastów 5/35
31-623 Kraków
fdvia.pl fdvia@interia.pl

Budowa zintegrowanej sieci ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych w pasie drogi DW 965 na odc. od 010 km 1+497,39 do odc. 010 km 3+276,73 (o długości ok. 1779,34mb) na terenie gminy Drwinia

kilometraż w terenie: 1+481,05 - 3+266,54 odc. ref. 015

Gmina: DRWINIA		Powiat: BOCHEŃSKI	Województwo: MAŁOPOLSKIE	
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		Skala:	1:500
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża: DROGOWA	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Michał Swatek		MAP/0105/PWOD/07	Michał Swatek
Opracowujący:	mgr inż. Piotr Worwa			Worwa P.
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny cz.2		Nr rys.:	2.2

Kraków, kwiecień 2022r.

DSR5-PB-(24)-pw