

## PRZEDMIAR

| Lp.   | Podstawa                                 | Opis i wyliczenia  | j.m.                             | Poszcz.      | Razem    |
|---|--|--|----------------------------------|--------------|----------|
| <b>MODERNIZACJA DROGI POWIATOWEJ 4907P (Pępowo) gr. powiatu rawickiego-Melanów-Dłoń (do dr. Krajowej nr 36)</b> |  |  |                                  |              |          |
| <b>1</b>  |  | <b>D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>  |                                  |              |          |
| <b>1.1</b>  | <b>45100000-8</b>                        | <b>D-01.01.01a Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej drogi</b>                         |                                  |              |          |
| 1<br>d.1.1  | KNNR 1<br>0111-01                        | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.<br>2303/1000   | km<br>km                         | <br>2.30     |          |
|   |  |  |                                  | RAZEM        | 2.30     |
| 2<br>d.1.1  | Geodezja<br>kalk. własna<br>1            | Koszt - obsługi geodezyjnej podczas realizacji inwestycji oraz sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej                                   | kpl<br>kpl                       | <br>1.00     |          |
|   |  |  |                                  | RAZEM        | 1.00     |
| <b>1.2</b>  | <b>45110000-1</b>                        | <b>D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg</b>   |                                  |              |          |
| 3<br>d.1.2  | KNNR AT-03<br>0101-02                    | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm<br><br>2302   | m<br>m                           | <br>2302.000 |          |
|   |  |  |                                  | RAZEM        | 2302.000 |
| 4<br>d.1.2  | KNNR 6<br>0802-04                        | Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 6 cm mechanicznie ( rozebranie krawędzi , remonty cząstkowe)<br>Krotność = 1.5<br>2300*0.2+400 | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>860.000  |          |
|   |  |  |                                  | RAZEM        | 860.000  |
| 5<br>d.1.2  | KNNR 6<br>0802-08<br>z.o.2.7.<br>9902-01 | Rozebranie nawierzchni z brukowca gr. 16-20 cm mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)<br><br>poz.4                                       | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>860.000  |          |
|   |  |  |                                  | RAZEM        | 860.000  |
| 6<br>d.1.2  | KNNR 6<br>0801-02                        | Rozebranie podbudowy z kruszywa (gr. 15 cm) gr. 20 cm mechanicznie<br>Krotność = 1.33<br>poz.4   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>860.00   |          |
|   |  |  |                                  | RAZEM        | 860.00   |
| 7<br>d.1.2  | KNNR 4-04<br>1103-01                     | Załadowanie gruzu koparko-ladowarka przy obsłudze na zmianie robocza przez 3 samochody samowyladowcze<br>poz.4*0.45                                    | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>387.000  |          |
|   |  |  |                                  | RAZEM        | 387.000  |
| 8<br>d.1.2  | KNNR 4-04<br>1103-04<br>1103-05          | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 5 km<br><br>poz.7             | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>387.000  |          |
|   |  |  |                                  | RAZEM        | 387.000  |
| 9<br>d.1.2  | Wycena in-<br>dywidualna                 | Koszt utylizacji gruzu<br><br>poz.7  | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>387.000  |          |
|   |  |  |                                  | RAZEM        | 387.000  |
| <b>1.3</b>  | <b>77211400-6</b>                        | <b>D-01.02.01 Usunięcie drzew</b>  |                                  |              |          |
| 10<br>d.1.3   | KNNR 1<br>0101-03                        | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm<br><br>5   | szt.<br>szt.                     | <br>5.000    |          |
|   |  |  |                                  | RAZEM        | 5.000    |
| 11<br>d.1.3   | KNNR 1<br>0101-04                        | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm<br><br>5   | szt.<br>szt.                     | <br>5.000    |          |
|   |  |  |                                  | RAZEM        | 5.000    |
| 12<br>d.1.3   | KNNR 1<br>0101-05                        | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm<br><br>10  | szt.<br>szt.                     | <br>10.000   |          |
|   |  |  |                                  | RAZEM        | 10.000   |
| 13<br>d.1.3   | KNNR 1<br>0101-06                        | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 56-65 cm<br><br>10  | szt.<br>szt.                     | <br>10.000   |          |
|   |  |  |                                  | RAZEM        | 10.000   |
| 14<br>d.1.3   | KNNR 1<br>0101-07                        | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm<br><br>20  | szt.<br>szt.                     | <br>20.000   |          |
|   |  |  |                                  | RAZEM        | 20.000   |
| 15<br>d.1.3   | KNNR 1<br>0101-07                        | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy powyżej 75 cm<br><br>20   | szt.<br>szt.                     | <br>20.000   |          |
|   |  |  |                                  | RAZEM        | 20.000   |
| 16<br>d.1.3   | KNNR 1<br>0104-09                        | Karczowanie pni o śr. 101-130 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności<br>25  | szt.<br>szt.                     | <br>25.000   |          |
|   |  |  |                                  | RAZEM        | 25.000   |

## PRZEDMIAR

| Lp.                   | Podstawa             | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz.  | Razem    |
|-----------------------|----------------------|---|----------------|----------|----------|
| 17<br>d.1.3           | KNNR 1<br>0107-01    | Wywożenie dłużyc i drągowiny na odległość do 2km. (PZD Rawicz)  | mp             |          |          |
|                       |                      | poz.10*0.66+poz.11*1.07+poz.12*1.77+poz.13*2.53+poz.14*3.39+poz.15*3.39   | mp             | 187.25   |          |
|                       |                      |   |                | RAZEM    | 187.25   |
| 18<br>d.1.3           | KNNR 1<br>0107-04    | Dodatek za każdy następny 1 km odległości transportu dłużyc i drągowiny do 18 km (PZD Rawicz)   | mp             |          |          |
|                       |                      | Krotność = 16   | mp             | 187.25   |          |
|                       |                      | poz.17  |                | RAZEM    | 187.25   |
| 19<br>d.1.3           | KNNR 1<br>0107-02    | Wywożenie karpiny na odległość ( miejsce po stronie Wykonawcy )   | mp             |          |          |
|                       |                      | poz.10*0.17+poz.11*0.28+poz.12*0.45+poz.13*0.65+poz.14*0.88+poz.15*0.88   | mp             | 48.45    |          |
|                       |                      |   |                | RAZEM    | 48.45    |
| 20<br>d.1.3           | KNNR 2-01<br>0111-04 | Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie i kora ) z wywiezieniem i spalaniem   | m <sup>2</sup> |          |          |
|                       |                      | 20*15   | m <sup>2</sup> | 300.00   |          |
|                       |                      |   |                | RAZEM    | 300.00   |
| 21<br>d.1.3           | KNNR 1<br>0202-05    | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-II z transp. pozyskanego urobku na odl. do 1 km sam.samowylad. w miejsce wbudowania w nasyp ( zasypanie dołów po karpinach )               | m <sup>3</sup> |          |          |
|                       |                      | poz.22  | m <sup>3</sup> | 190.00   |          |
|                       |                      |   |                | RAZEM    | 190.00   |
| 22<br>d.1.3           | kalk. własna         | Zakup piasku z dowozem ( zasypanie dołów po karpinach )   | m <sup>3</sup> |          |          |
|                       |                      | (poz.10+poz.11+poz.12+poz.13+poz.14+poz.15+poz.16 ) *2  | m <sup>3</sup> | 190.00   |          |
|                       |                      |   |                | RAZEM    | 190.00   |
| 23<br>d.1.3           | KNNR 1<br>0407-01    | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat. I-II ( zasypanie dołów po karpinach )  | m <sup>3</sup> |          |          |
|                       |                      | poz.22  | m <sup>3</sup> | 190.00   |          |
|                       |                      |   |                | RAZEM    | 190.00   |
| <b>2</b>              |                      | <b>D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>   |                |          |          |
| <b>2.1 45110000-1</b> |                      | <b>D-02.01.01 Wykonanie wykopów</b>   |                |          |          |
| 24<br>d.2.1           | KNNR 1<br>0206-03    | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi ( odtworzenie rowów ) | m <sup>3</sup> |          |          |
|                       |                      | 2300*1.2  | m <sup>3</sup> | 2760.000 |          |
|                       |                      |   |                | RAZEM    | 2760.000 |
| 25<br>d.2.1           | KNNR 1<br>0208-02    | Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV) ponad 1 km kolejne 9km   | m <sup>3</sup> |          |          |
|                       |                      | Krotność = 9  | m <sup>3</sup> | 2760.00  |          |
|                       |                      | poz.24  |                | RAZEM    | 2760.00  |
| 26<br>d.2.1           | KNNR 2-01<br>0506-04 | Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat. I-III   | m <sup>2</sup> |          |          |
|                       |                      | 7333.61*1.25  | m <sup>2</sup> | 9167.01  |          |
|                       |                      |   |                | RAZEM    | 9167.01  |
| 27<br>d.2.1           | Wycena indywidualna  | Koszt utylizacji ziemi z wykopu   | kpl.           |          |          |
|                       |                      | 1   | kpl.           | 1.000    |          |
|                       |                      |   |                | RAZEM    | 1.000    |
| <b>2.2 45110000-1</b> |                      | <b>D-02.03.01 Wykonanie nasypów</b>   |                |          |          |
| 28<br>d.2.2           | KNNR 1<br>0202-05    | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-II z transp. pozyskanego urobku na odl. do 1 km sam.samowylad. w miejsce wbudowania w nasyp  | m <sup>3</sup> |          |          |
|                       |                      | 2300*0.3  | m <sup>3</sup> | 690.00   |          |
|                       |                      |   |                | RAZEM    | 690.00   |
| 29<br>d.2.2           | kalk. własna         | Zakup piasku z dowozem  | m <sup>3</sup> |          |          |
|                       |                      | poz.28  | m <sup>3</sup> | 690.00   |          |
|                       |                      |   |                | RAZEM    | 690.00   |
| 30<br>d.2.2           | KNNR 1<br>0407-01    | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat. I-II   | m <sup>3</sup> |          |          |
|                       |                      | poz.28  | m <sup>3</sup> | 690.00   |          |
|                       |                      |   |                | RAZEM    | 690.00   |
| 31<br>d.2.2           | KNNR 2-01<br>0506-07 | Plantowanie skarp i korony nasypów - kat.gr. I-III  | m <sup>2</sup> |          |          |
|                       |                      | poz.28/0.2  | m <sup>2</sup> | 3450.00  |          |
|                       |                      |   |                | RAZEM    | 3450.00  |
| <b>3</b>              |                      | <b>D-04.00.00 PODBUDOWA</b>   |                |          |          |
| <b>3.1 45233000-9</b> |                      | <b>D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczanie podłoża</b>  |                |          |          |

## PRZEDMIAR

| Lp.         | Podstawa  | Opis i wyliczenia  | j.m.                                 | Poszcz.          | Razem    |
|-------------|---|--|--------------------------------------|------------------|----------|
| 32<br>d.3.1 | KNR 2-31<br>0101-01<br>0101-02<br>analogia                      | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości do 45 cm poszerzenie<br>Krotność = 2.25<br>poz.38   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>2311.500 |          |
|             |   |  |                                      | RAZEM            | 2311.500 |
| 33<br>d.3.1 | KNNR 1<br>0205-04<br>0208-02                                    | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość 5 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyladowczymi<br>poz.32*0.45 | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>1040.175 |          |
|             |   |  |                                      | RAZEM            | 1040.175 |
| <b>3.2</b>  | <b>45233000-9</b>   | <b>D-04.03.01a Połączenie międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową</b>   |                                      |                  |          |
| 34<br>d.3.2 | KNNR 6<br>1005-07   | Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową C60B5 ZM średniorozpadową podbudowy pomocniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup><br>poz.39  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>2010.00  |          |
|             |   |  |                                      | RAZEM            | 2010.00  |
| 35<br>d.3.2 | KNNR 6<br>1005-07   | Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową C60B3 ZM szybkorozpadową istniejącej nawierzchni bitumicznej i podbudowy bitumicznej w ilości (0,5 kg/m <sup>2</sup> ) 0,3 kg/m <sup>2</sup><br>Krotność = 0.6<br>poz.40   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>12850.00 |          |
|             |   |  |                                      | RAZEM            | 12850.00 |
| 36<br>d.3.2 | KNNR 6<br>1005-07   | Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową C60B3 ZM szybkorozpadową bitumicznej warstwy wyrównawczej w ilości (0,5 kg/m <sup>2</sup> ) 0,3 kg/m <sup>2</sup><br>Krotność = 0.6<br>poz.40  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>12850.00 |          |
|             |   |  |                                      | RAZEM            | 12850.00 |
| <b>3.3</b>  | <b>45233000-9</b>   | <b>D-04.04.02a Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego</b>   |                                      |                  |          |
| 37<br>d.3.3 | KNNR 6<br>0113-03<br>z.o.2.6.<br>9901-04<br>z.o.2.7.<br>9902-01 | Warstwa z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 25 cm - poszerzenie<br>poz.39*1.1  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>2211.000 |          |
|             |   |  |                                      | RAZEM            | 2211.000 |
| <b>3.4</b>  | <b>45233000-9</b>   | <b>D-04.05.01a Podbudowa i ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem</b>  |                                      |                  |          |
| 38<br>d.3.4 | KNNR 6<br>0109-02   | Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, klasy C1, 5/2,0 (Rm=<2,5 MPa) wytworzonego w węźle betoniarskim o grubości po zagęszczeniu 15 cm pielęgnowane<br>poz.39*1.15  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>2311.500 |          |
|             |   |  |                                      | RAZEM            | 2311.500 |
| <b>3.5</b>  | <b>45233000-9</b>   | <b>D-04.07.01a Podbudowa z betonu asfaltowego wg WT-1 i WT-2</b>   |                                      |                  |          |
| 39<br>d.3.5 | KNNR 6<br>0110-02<br>z.o.2.6.<br>9901-04<br>z.o.2.7.<br>9902-01 | Podbudowa zasadnicza z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC22P (dla KR3) wg WT-1 i WT-2 o grubości po zagęszczeniu 6 cm (poszerzenia i remonty częściowe)<br>2300*0.7+400   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>2010.000 |          |
|             |   |  |                                      | RAZEM            | 2010.000 |
| <b>4</b>    |   | <b>D-05.00.00 NAWIERZCHNIA</b>   |                                      |                  |          |
| <b>4.1</b>  | <b>45233000-9</b>   | <b>D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna wg WT-1 i WT-2</b>   |                                      |                  |          |
| 40<br>d.4.1 | KNNR 6<br>0309-02   | Analogia - warstwa ścieralna z BA AC11S dla KR1 wg WT-1 i WT-2 gr. 5 cm.<br>- jezdnie<br>Krotność = 1.25<br>12850  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>12850.00 |          |
|             |   |  |                                      | RAZEM            | 12850.00 |
| <b>4.2</b>  | <b>45233000-9</b>   | <b>D-05.03.05b Nawierzchnia z BA, warstwa wiążąca i wyrównawcza wg WT-1 i WT-2</b>   |                                      |                  |          |
| 41<br>d.4.2 | KNNR 6<br>0108-02   | Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC11W dla KR-3 wg WT-1 i WT-2, mechaniczne grub. w-wy<br>poz.40*0.125   | t<br><br>t                           | <br><br>1606.25  |          |
|             |   |  |                                      | RAZEM            | 1606.25  |
| <b>4.3</b>  | <b>45233000-9</b>   | <b>D-05.03.11 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno</b>  |                                      |                  |          |
| 42<br>d.4.3 | KNR AT-03<br>0102-01  | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm (średnio 2 cm) z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km<br>3451.84*4.5  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>15533.28 |          |
|             |   |  |                                      | RAZEM            | 15533.28 |
| 43<br>d.4.3 | KNR 4-04<br>1103-05   | Analogia - wywiezienie poprezu bitumicznego z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyladowaniu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km ponad 1 km do 2 km<br>Krotność = 2   | m <sup>3</sup>                       |                  |          |

## PRZEDMIAR

| Lp.                   | Podstawa                                     | Opis i wyliczenia  | j.m.                             | Poszcz.      | Razem    |
|-----------------------|--|--|----------------------------------|--------------|----------|
|                       |  | poz.42*0.02  | m <sup>3</sup>                   | 310.67       |          |
|                       |  |  |                                  | RAZEM        | 310.67   |
| <b>5</b>              |  | <b>D-06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>   |                                  |              |          |
| <b>5.1 45233000-9</b> |  | <b>D-06.03.01a Pobocze utwardzone kruszywem łamanym</b>  |                                  |              |          |
| 44<br>d.5.1           | KNNR 1<br>0206-03                            | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi poz.46*0.15                                  | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>517.500  |          |
|                       |  |  |                                  | RAZEM        | 517.500  |
| 45<br>d.5.1           | KNNR 1<br>0208-02                            | Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV) ponad 1 km kolejne 9km<br>Krotność = 9<br>poz.44  | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>517.50   |          |
|                       |  |  |                                  | RAZEM        | 517.50   |
| 46<br>d.5.1           | KNNR 6<br>0113-05                            | Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)<br>2300*1.5  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>3450.000 |          |
|                       |  |  |                                  | RAZEM        | 3450.000 |
| 47<br>d.5.1           | KNNR 6<br>0113-04                            | Analogia - jednowarstwowa podbudowa z pofrezu zagęszczeniu 5 cm - roboty na poboczach węższych niż 2.5 m - pobocze<br>Krotność = 0.625<br>poz.46   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>3450.000 |          |
|                       |  |  |                                  | RAZEM        | 3450.000 |
| 48<br>d.5.1           | KNNR 6<br>1002-02                            | Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 5-8 mm w ilości 10 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup><br>poz.46   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>3450.00  |          |
|                       |  |  |                                  | RAZEM        | 3450.00  |
| <b>5.2 45233000-9</b> |  | <b>D-06.01.01 Umocnienie skarp, rowów i poboczy</b>  |                                  |              |          |
| 49<br>d.5.2           | Wycena indywidualna                          | Zakup humusu<br>poz.52*0.1   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>690.600  |          |
|                       |  |  |                                  | RAZEM        | 690.600  |
| 50<br>d.5.2           | KNNR 1<br>0202-01                            | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat. I-II (ziemia urodajna do humusowania poboczy) z transportem urobku na odległość 2 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyladowczymi<br>poz.52*0.1 | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>690.600  |          |
|                       |  |  |                                  | RAZEM        | 690.600  |
| 51<br>d.5.2           | KNNR 2-01<br>0506-04                         | Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gr.kat.I-III<br>poz.52   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>6906.000 |          |
|                       |  |  |                                  | RAZEM        | 6906.000 |
| 52<br>d.5.2           | KNNR 1<br>0507-01                            | Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm.<br>Krotność = 2<br>2302*1.5*2  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>6906.000 |          |
|                       |  |  |                                  | RAZEM        | 6906.000 |
| <b>6</b>              |  | <b>D-07.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>   |                                  |              |          |
| <b>6.1 45233221-4</b> |  | <b>D-07.01.01 Oznakowanie poziome</b>  |                                  |              |          |
| 53<br>d.6.1           | KNNR AT-04<br>0204-01<br>wycena indywidualna | Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - kolor biały<br>2303*0.12*2+15   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>567.720  |          |
|                       |  |  |                                  | RAZEM        | 567.720  |
| <b>7</b>              |  | <b>D-08.00.00 ELEMENTY ULIC</b>  |                                  |              |          |
| <b>7.1 45233000-9</b> |  | <b>D-08.01.01b Ustawienie oporników betonowych (wg PN-EN 1340)</b>   |                                  |              |          |
| 54<br>d.7.1           | KNNR 2-31<br>0401-07                         | Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 40x40 cm w gruncie kat.I-II<br>poz.55   | m<br>m                           | <br>100.000  |          |
|                       |  |  |                                  | RAZEM        | 100.000  |
| 55<br>d.7.1           | KNNR 6<br>0401-06                            | Oporniki szare wtopione o wymiarach 12x25 cm bez ław<br>100  | m<br>m                           | <br>100.00   |          |
|                       |  |  |                                  | RAZEM        | 100.00   |
| 56<br>d.7.1           | KNNR 2-31<br>0402-04                         | Ława pod oporniki betonowe wtopione, betonowa C12/15 z oporem<br>poz.55*(0.3*0.15+0.15*0.15)   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>6.75     |          |
|                       |  |  |                                  | RAZEM        | 6.75     |
| <b>8</b>              |  | <b>POZOSTAŁE</b>   |                                  |              |          |
| 57<br>d.8             | wycena indywidualna                          | Wykonanie i montaż tablicy informacyjnej o wymiarach: 120-180 c wraz z słupkami<br>1   | kpl.<br>kpl.                     | <br>1.000    |          |

## PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----|----------|-------------------|------|---------|-------|
|     |          |                   |      | RAZEM   | 1.000 |