



Gdynia dnia: 2023-11-13

ul. Morska 81-87
bud. F pok. 226
81-225 Gdynia

www.umg.edu.pl

Zespół ds. Zamówień
Publicznych (AZP)

tel. 58 55 86 421
e-faks: 58 741 22 50

e-mail: zampubl@umg.edu.pl

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ_1

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetarg nieograniczony na **"Modernizacja mostka zintegrowanego na statku Dar Młodzieży"** – znak sprawy CRZP/170/2023/AZP.

Zamawiający, **Uniwersytet Morski w Gdyni**, działając na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 1605), udostępnia poniżej treść zapytań do Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwanej dalej "SWZ") wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający dopuszcza radar S-band w wersji bez magnetronu (technologia "Solid State")?

Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego: Tak

Pytanie nr 2

W pkt. 1.1 i 1.2 jest zapis dot. UPS. Czy Zamawiający ma na myśli zewnętrzny zasilacz awaryjny do podtrzymania pełnej funkcjonalności urządzeń przez określony czas (jeśli tak, to na jak długo?), czy może UPS wewnętrzny, pozwalający na bezpieczne wyłączenie sprzętu w razie zaniku napięcia zasilającego?

Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego: UPS powinien podtrzymać wspomniane urządzenia w pełnej funkcjonalności do 30 min (ale nie mniej jak 15 min).

Pytanie nr 3

W pkt. 1.2 jest wymóg dot. instalacji monitora w kabinie Komendanta. Do którego urządzenia ECDIS ma być podłączony ten monitor: nr 1, nr 2 czy do obydwu?

Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego: Monitor w kabinie Komendanta ma być podłączony do jednego urządzenia ECDIS z opcji Dual.



ul. Morska 81-87
bud. F pok. 226
81-225 Gdynia

www.umg.edu.pl

Zespół ds. Zamówień
Publicznych (AZP)

tel. 58 55 86 421
e-faks: 58 741 22 50

e-mail: zampubl@umg.edu.pl

Uniwersytet Morski w Gdyni

Pytanie nr 4

Czy Zamawiający dopuszcza konfigurację 2 x radar X-band z uwagi na ograniczone miejsce na instalację radaru S-band. Brak dostępnych rozwiązań na rynku.

Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego: Zamawiający nie dopuszcza na tym etapie powyższej konfiguracji.

Pytanie nr 5

Czy Zamawiający dopuszcza zintegrowanie wszystkich Zadań SWZ, tj. Cz. I, II, III, IV w jedno całościowe Zadanie, obejmujące cały zakres modernizacji mostka nawigacyjnego? Jest to zasadne w uwagi na konieczność integracji poszczególnych systemów i koordynację prac.

Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego: Nie

Pytanie nr 6

Czy Zamawiający potwierdza konieczność integracji mostka nawigacyjnego z radarem w salce szkoleniowej?

Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego: Nie

Kierownik Zamawiającego
lub osoba upoważniona

Zespół d/s Zamówień Publicznych
Specjalista
Anna Kolesińska