

Załącznik 1

Modernizacja mostka zintegrowanego na statku Dar Młodzieży

1 & 2 – widok na panel



3 – zasilanie urządzeń nawigacyjnych. Przenieść pod panel za wyjątkiem przycisku „załączanie trzymaczy drzwi pożarowych” który należy przenieść w pobliże szafki wykrywczej pożaru i właściwie opisać – „zamykanie drzwi pożarowych”-pulpit pomp pożarowych. Do wymiany.



The image shows a black Furuno BNWAS Main Alarm Panel BR-510. It features a monochrome LCD screen at the top, which displays "FURUNO" at the top and "BELL OFF" in the center. Below the screen are six circular buttons arranged in two rows: "SEL", "MODE", "MENU ESC" in the top row, and "RESET", "EMG", "ENT CALL" in the bottom row. To the right of these buttons is a speaker grille and a four-way directional pad. At the bottom of the device, the text "BNWAS MAIN ALARM PANEL BR-510" is printed.



Załącznik 1

Modernizacja mostka zintegrowanego na statku Dar Młodzieży

7 – sterowanie napędem. Część lampek sygnalizacyjnych nie działa, ściemniacz nie działa (nakrętki od butelek). Do wymiany.



8 – wskaźniki obrotów silników. Do wymiany.



9 – awaryjne sterowanie napędem.



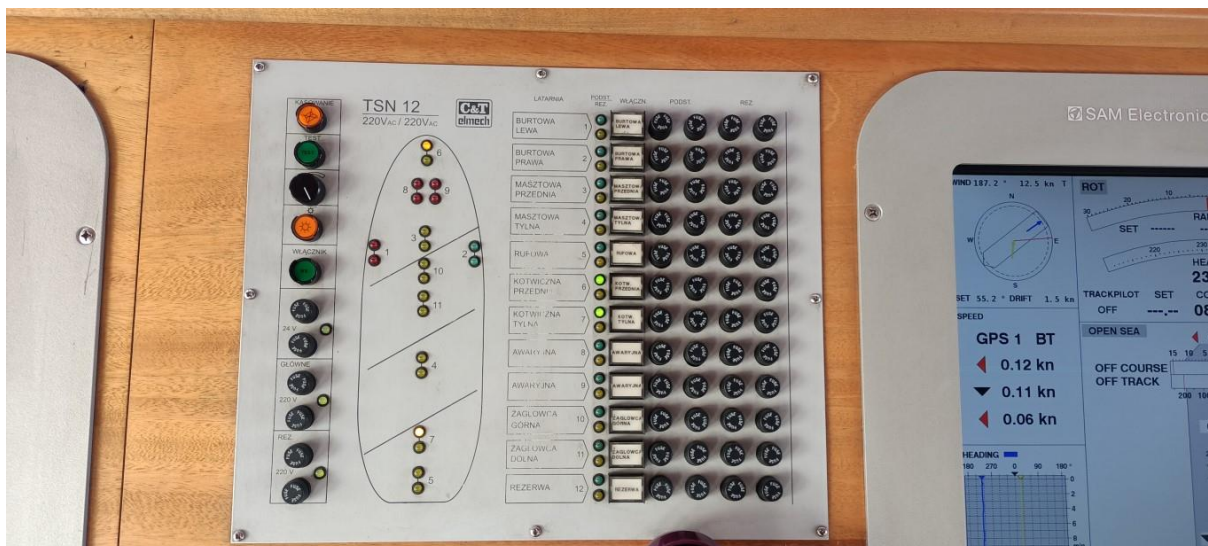
Załącznik 1

Modernizacja mostka zintegrowanego na statku Dar Młodzieży

10 – rozgłośnia .



11 – rozdzielnia światel nawigacyjnych – do wymiany, bezpieczniki topikowe duże rozmiary. Do wymiany.



12- telefon, wiatromierz – zainstalować wskaźniki na skrzydłach mostka.



Załącznik 1

Modernizacja mostka zintegrowanego na statku Dar Młodzieży

13 – panel alarmowy siłowni – nie działa, usunąć.



14 – wykrywanie pożarów, AIS (będzie nowy).



Załącznik 1

Modernizacja mostka zintegrowanego na statku Dar Młodzieży

15 – pompy pożarowe i dzwonki alarmowe. Dodać do tego przycisk ze zdjęcia 3 – drzwi pożarowe. Do wymiany.



16 – odcięcie wentylacji i światła pokładowe (rozdzielenie obwodów tak by można załączać oświetlenie selektywnie). Do wymiany.



17 - sterowanie tyfonu.



18 – kolumna steru – do wymiany.



19 – wskaźnik wychylenia steru – do wymiany, kalibracja, podświetlenie (to samo dotyczy wskaźników na skrzydłach i przy dużym kole sterowym).



20 – wskaźniki na skrzydle.



21 – widok na stół nawigacyjny i urządzenia przylegające.



.....

Data i podpis
Komendant

.....

Data i podpis
St. Officer

.....

Data i podpis
Inspektor Techniczny