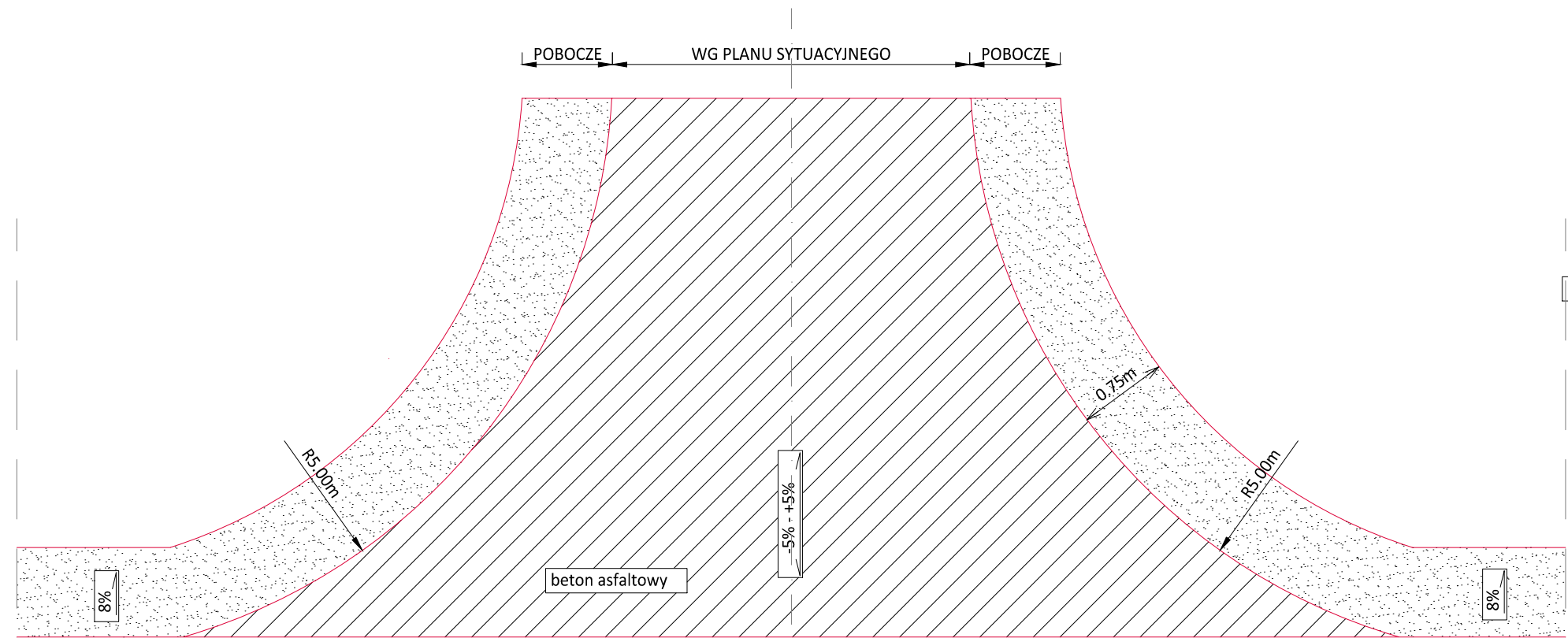
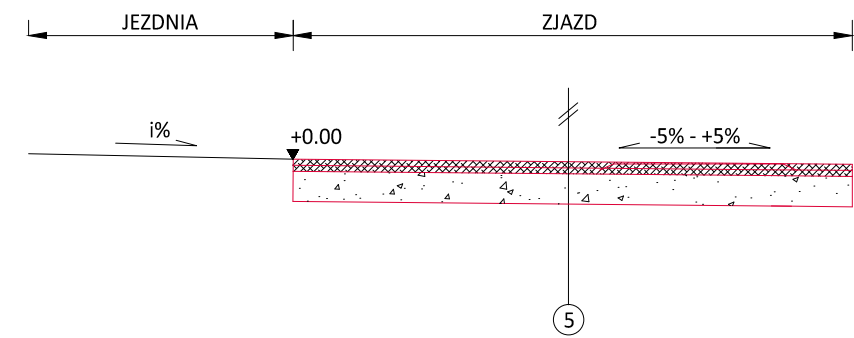


TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU PUBLICZNEGO  
WIDOK Z GÓRY

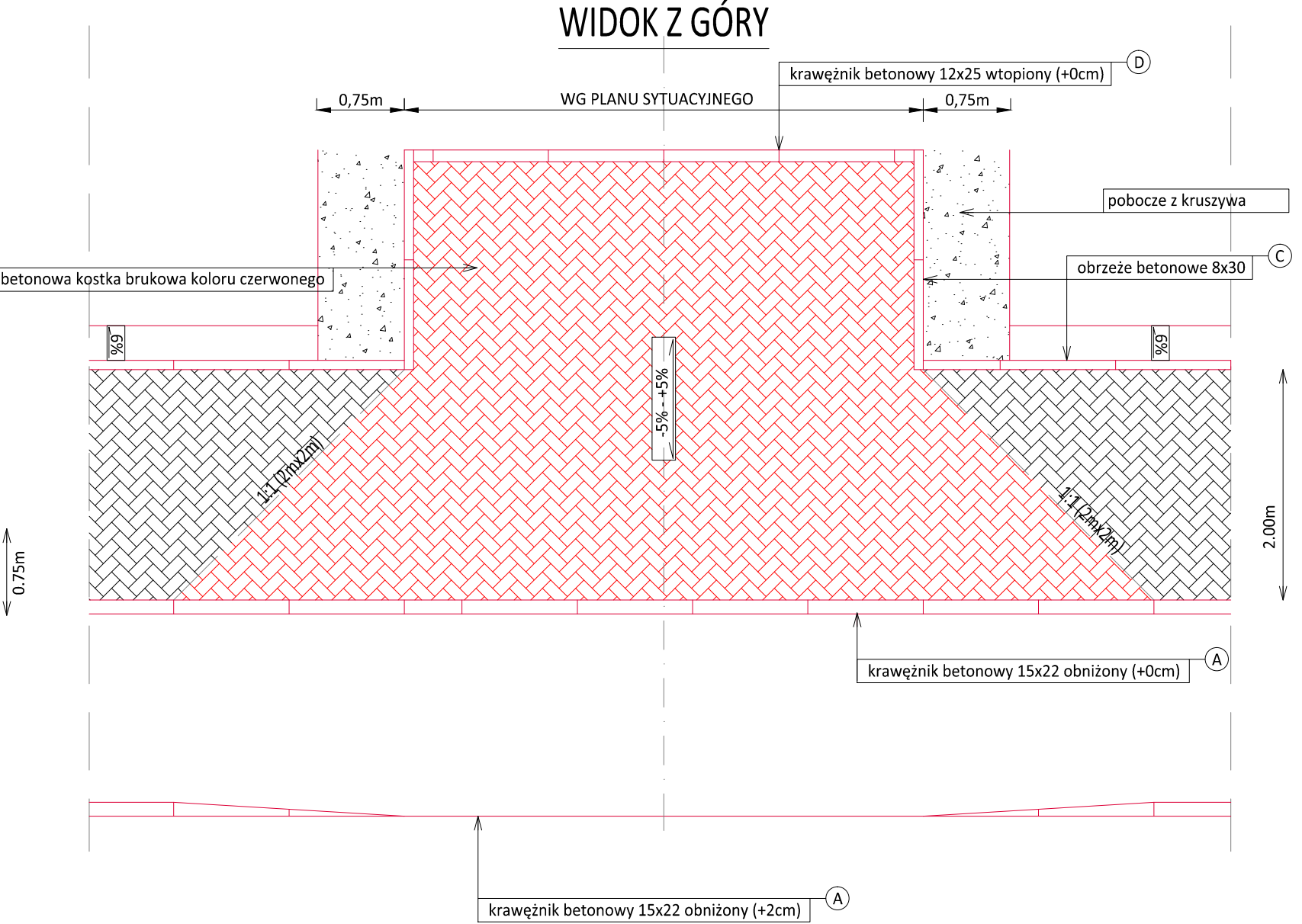


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

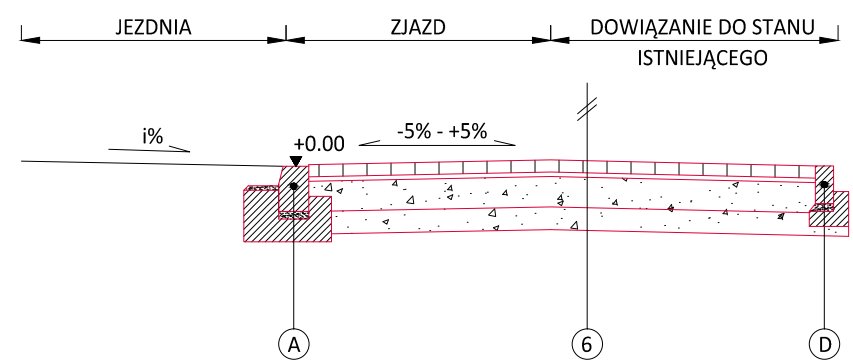


- 5 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU BITUMICZNEGO PUBLICZNEGO
- 3cm warstwa ścierna z betonu asfaltowego
  - skropienie między-warstwowe z emulsji asfaltowej
  - 5cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
  - skropienie między-warstwowe z emulsji asfaltowej
  - 20cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
  - 30cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie

TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO  
(nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej w ciągu chodnika)

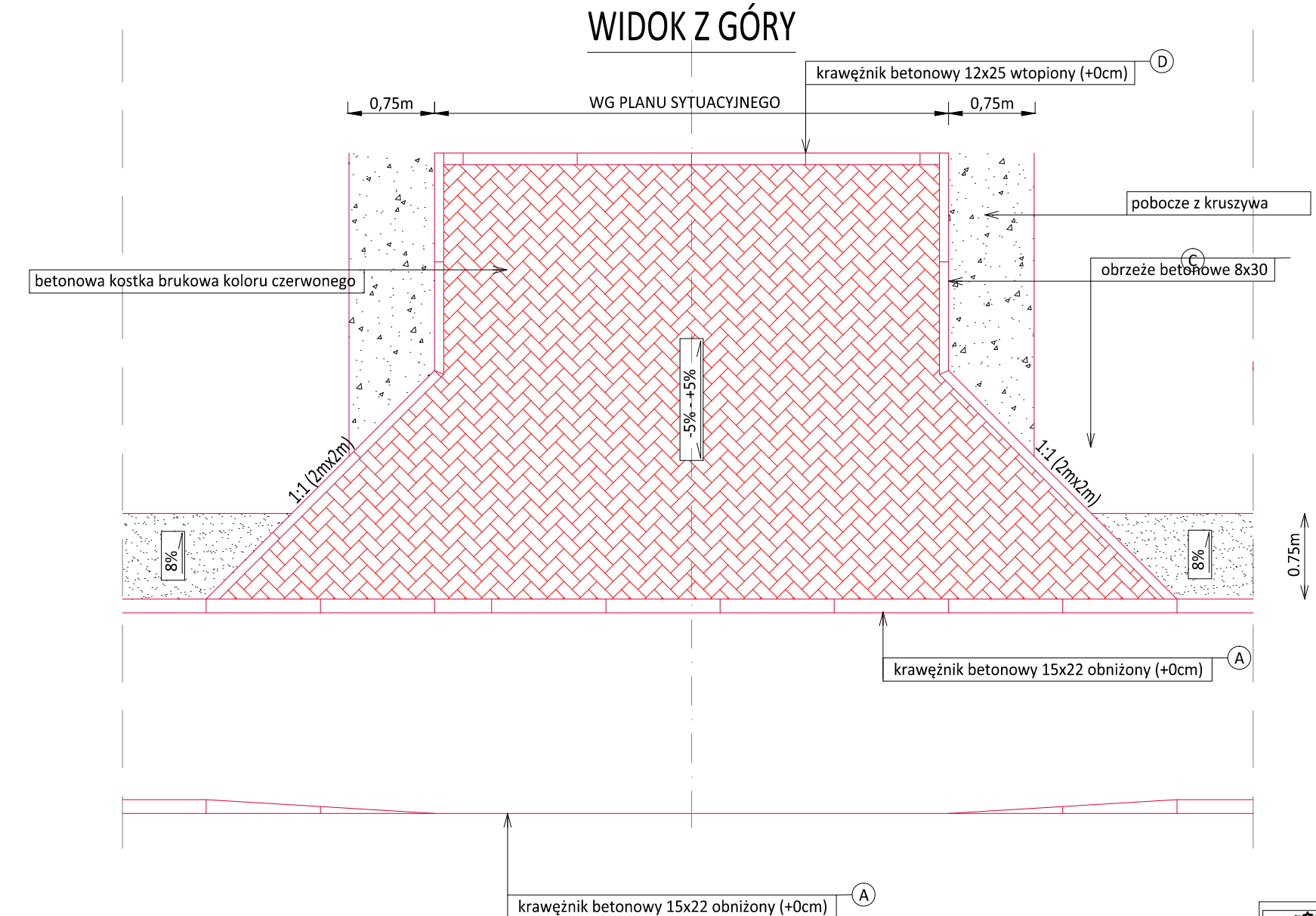


PRZEKRÓJ POPRZECZNY

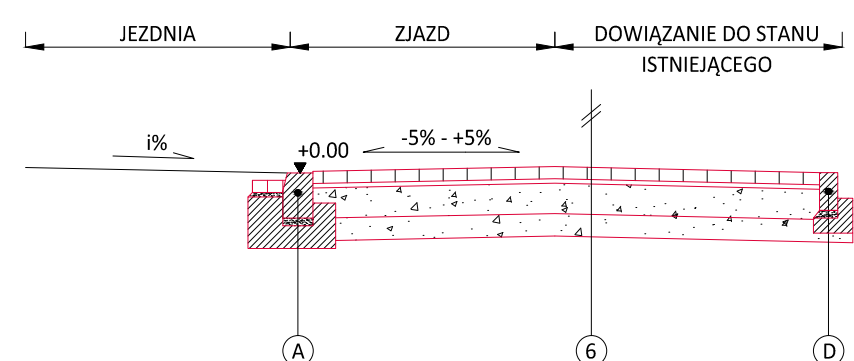


- 6 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ
- 8cm warstwa ścierna z bet. kostki brukowej wibropras. koloru czerwonego
  - 3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
  - 25cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
  - 20cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie


TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO  
(nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej w ciągu pobocza)



PRZEKRÓJ POPRZECZNY



- 6 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ
- 8cm warstwa ścierna z bet. kostki brukowej wibropras. koloru czerwonego
  - 3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
  - 25cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
  - 20cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie




Burmistrz Miasta i Gminy  
Niepołomice  
Plac Zwycięstwa 13  
32-005 Niepołomice

Inwestor:

Wykonawca:

Nazwa opracowania:

Firma Drogowa VIA  
Michał Swatek  
os. Piastów 5/35  
31-623 Kraków  
fdvia@interia.pl



Rozbudowa drogi gminnej nr 560369K ul. Trudna w Niepołomicach o dł. 0,650 km

Gmina:	Niepołomice	Powiat:	wielicki	Województwo:	MAŁOPOLSKIE
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY/TECHNICZNY			Skala:	1:50/1:25
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża:	DROGOWA	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Michał SWATEK			MAP/0105/PWOD/07	
Nazwa rysunku:	Zjazdy indywidualne/publiczne			Nr rys.:	3.5

Kraków, kwiecień 2023r.

INC\_drogi\_230408