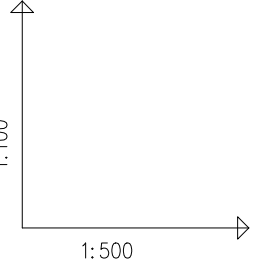
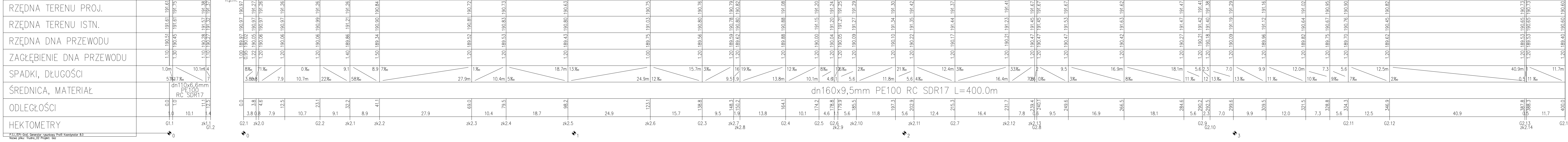


UWAGA :  
POSADOWIENIE RUROCIĄGÓW OKREŚLONO NA PODSTAWIE  
MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH ORAZ WYRYNKOWEJ  
INWENIARYZACJI DOSTARCZONEJ PRZEZ INWESTORA.  
OSTATECZNE POSADOWIENIE NALEŻY OKREŚLIĆ PO  
ODKRYCIU RUROCIĄGÓW DOKONUJĄC EWENTUALNYCH  
KOREKT W POSADOWIENIU I POŁĄCZENIACH  
Z RUROCIĄGIEM ISTNIEJĄCYM.


----- Teren projektowany  
----- Teren istniejący



OZNACZENIE PROFILU:  
POZIOM PORÓWNAWCZY



- UWAGI:
1. Przed przystąpieniem do robót budowlano-montażowych należy określić rzędne posadowienia uzbrojenia istniejącego na trasie projektowanej sieci gazowej;
  2. Z uwagi na brak dokładnych rzędnych posadowienia istniejących sieci i przyłączy gazowych, przyjęto orientacyjne zagłębienia poszczególnych odcinków. Po odkryciu przewodów należy rzędne projektowanych gazociągów dostosować do rzędnych istniejących przewodów;
  3. W miejscach skrzyżowań z podziemnym uzbrojeniem terenu roboty należy wykonywać ręcznie pod nadzorem zainteresowanych służb bądź zarządcy sieci;
  4. Istniejące uzbrojenie – kable eN i tp na trasie wykonywanej sieci gazowej należy zabezpieczyć rurami osłonowymi wg wymagań ich gestorów.
  5. Rzędne skrzynek od zasuw należy dostosować do istniejącego terenu lub zgodnie z projektowanym zagospodarowaniem terenu – projektem drogowym;
  6. W przypadku uszkodzenia znaku geodezyjnego należy go odtworzyć;
  7. Drugi lokalizacyjny należy ułożyć w odległości 5cm nad projektowanym przewodem gazowym;
  8. Taśmę ostrzegawczą koloru żółtego należy ułożyć w odległości 0,4m nad projektowanym przewodem gazowym;
  9. Przy przebudowie przyłączy gazowych do budynków w odległości 1,50m od budynku należy zamontować przejście PE/Stal;
  10. Elementy ujęte na rysunkach , a nie ujęte w opisie lub ujęte w opisie, a nie ujęte na rysunkach winne być traktowane tak, jakby były ujęte w obu przypadkach. W przypadku rozbieżności w jakimś konkretnym elemencie dokumentacji należy zgłosić to projektantowi celem wyjaśnienia.
  11. Przed przystąpieniem do przebudowy sieci gazowej należy wykonać przekopy kontrolne (odkryki) w miejscach skrzyżowania z istniejącymi sieciami wod-kan, gaz, eN w celu określenia ich rzeczywistych rzędnych posadowienia oraz uniknięcia kolizji wysokościowej. Należy z dużą dokładnością przed rozpoczęciem wykonywania budowy sieci sprawdzić lokalizację i posadowienie wysokościowe innych przewodów i sieci krzyżujących się z zaprojektowaną siecią gazową i sprawdzić czy wyniki pomiarów są zgodne z rzędnymi oznaczonymi na profilu podłużnym. W przypadku rozbieżności należy niezwłocznie skontaktować się z projektantem w celu przedstawienia innego rozwiązania ziemnego, likwidacji ewentualnej kolizji lub potwierdzenia przyjętego rozwiązania projektowego.
  12. W przypadku kolizji projektowanej sieci gazowej z niezidentyfikowanymi przewodami, należy uzyskać dodatkowe informacje w ośrodku geodezyjnym oraz u gestorów sieci posiadających przewody w obszarze objętej inwestycją.




Burmistrz Miasta i Gminy  
Niepołomice  
Plac Zwycięstwa 13  
32-005 Niepołomice

**Inwestor:**

**Wykonawca:**

**Nazwa opracowania:**



Firma Drogowa VIA  
Michał Swatek  
os. Piastów 5/35  
31-623 Kraków  
fdvia@interia.pl

**Rozbudowa drogi gminnej nr 560369K ul. Trudna w Niepołomicach o dt. 0,650 km**

<b>Gmina:</b> NIEPOŁOMICE	<b>Powiat:</b> WIELICKI	<b>Województwo:</b> MAŁOPOLSKIE
<b>Część projektu:</b> PROJEKT TECHNICZNY	<b>Skala:</b> 1:100/500	
<b>Projektant:</b> mgr inż. Daniel JUREK	MAP/0445/POOS/11	
<b>Sprawdzający:</b> mgr inż. Katarzyna JUREK	MAP/0446/POOS/11	
<b>Opracowujący:</b> mgr inż. Ewelina GRZEBIEN		
<b>Nazwa rysunku:</b> PROFILE	<b>Nr rys.:</b> G2.1	

Kraków, luty 2022r.