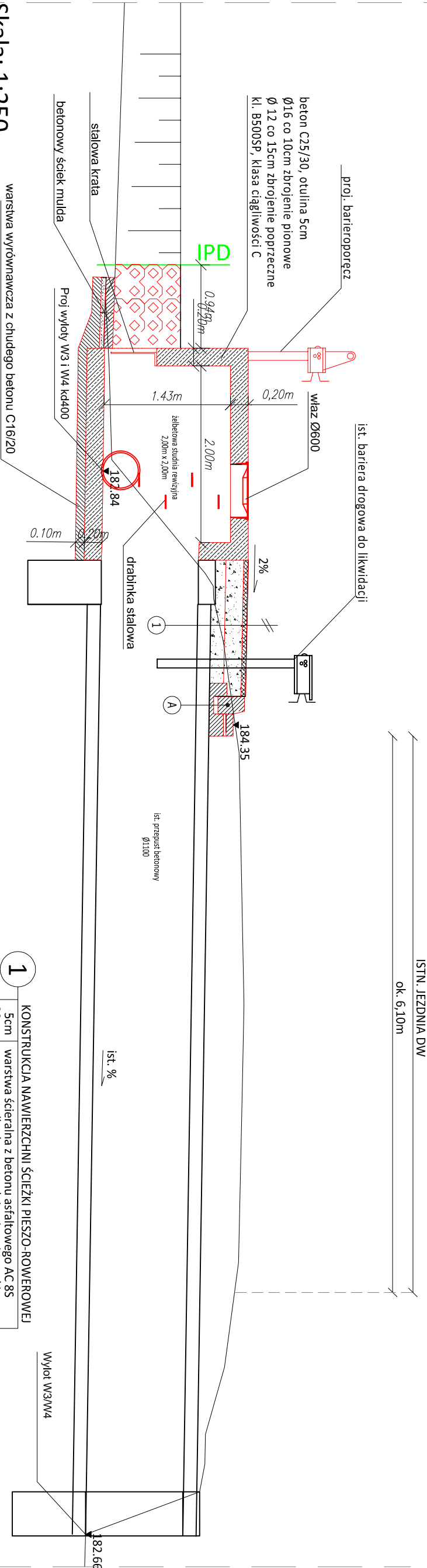
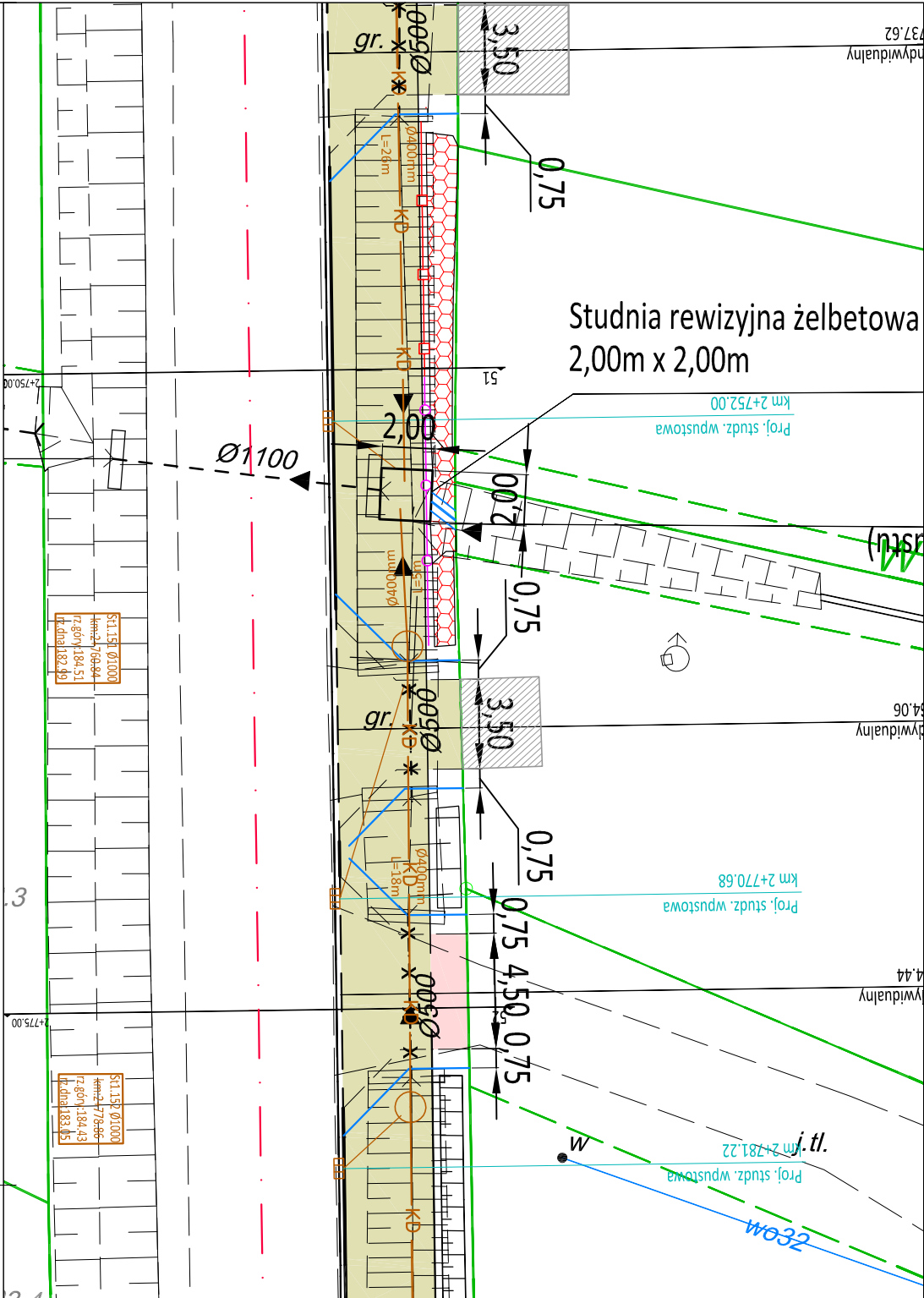


ROZBUDOWA PRZEPUSTU
(przekrój wylotu W3 i W4)
ok. km 2+756



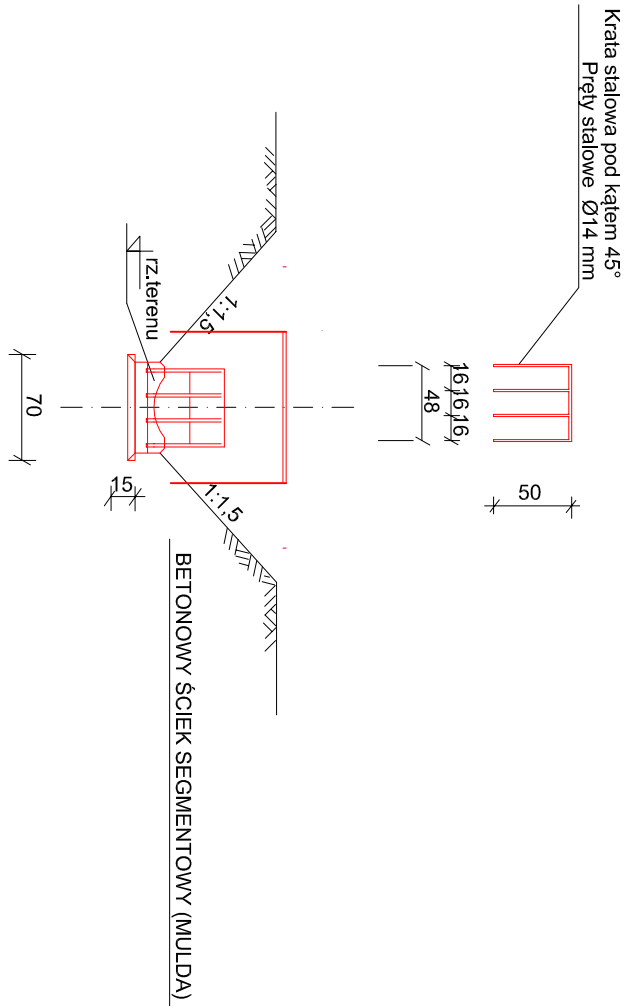
Skala: 1:250



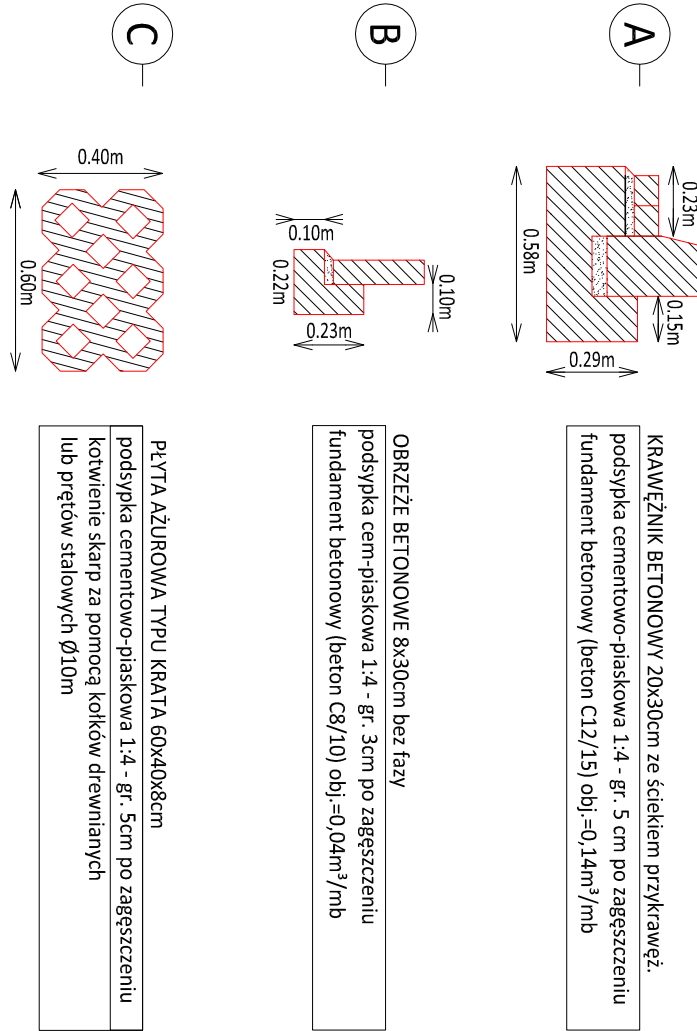
KRATA

1		KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ
5cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 8S	
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 z kruszywa łamanego 0/3,15 - E22500NPa	
20cm	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 z kruszywa łamanego 0/3,15 - E22800NPa	

Wzrosty nawierzchni należy wykonać na podłożu granitowym G1 E22800NPa, Isc2,2.




Szczegóły el. betonowych
skala 1:25



Budowa zintegrowanej sieci ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych w pasie drogi DW 965 na odc. od 010 km 1+497,39 do odc. 010 km 3+276,73 (o długości ok. 1779,34mb) na terenie gminy Drwinia

kilometraż w terenie: 1+481,05 - 3+266,54 odc. ref. 015

	Gmina Drwinia Drwinia 57 32-709 Drwinia		Investor: Firma Drogowa VIA Michał Swatek 35-432 Drwinia biuro@via.net.pl	
	Nazwa opracowania:		Wykonawca:	
Gmina:	DRWINIA	Powiat:	BOCHENSKI	Województwo: MAŁOPOLSKIE
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	Skala:	1:50	
Funkcja:	Imię i Nazwisko: Branża: DROGOWA	Uprawnienia:		
Projektant:	mgr inż. Michał Swatek	MAP/0105/PWOD/07		
Opracowujący:	mgr inż. Piotr Worwa			
Nazwa rysunku:	Wydłużenie przepustu	Nr rys.:	6.1	
Kraków, kwiecień 2022r.				D585-P6-(24)pw