

Początek projektowanej prawostronnej ścieżki pieszo-rowerowej
odc. ref. 010 km 1+491.24

7.126.16.08.3.4 | 7.126.16.06.4.3
7.126.16.11.1.2 | 7.126.16.11.2.1

51 7460900

[120103_2.0013] Zielona
[120103_2.0002] Drwinia

Odprowadzenie wód do ist. kanalizacji deszczowej
km 1+733.67

Koniec projektowanej prawostronnej ścieżki pieszo-rowerowej
odc. ref. 015 km 1+740.19

Ręczne kierowanie
ruchem przez
uprawnioną osobę

Początek projektowanej lewostronnej ścieżki pieszo-rowerowej
odc. ref. 015 km 1+734.63

[120103_2.0013] Zielona
[120103_2.0002] Drwinia

[120103_2.0013] Zielona
[120103_2.0002] Drwinia

[120103_2.0013] Zielona
[120103_2.0002] Drwinia

[120103_2.0013] Zielona
[120103_2.0002] Drwinia

LEGENDA:

- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PODKÓJNE
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PODKÓJNE
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
- UŻYCIANE OZNAKOWANIE PODKÓJNE
- UŻYCIANE OZNAKOWANIE POZIOME
- BARIERA U-23a/b

Investor:
Gmina Drwinia
Wykonawca:
32-709 Drwinia

Firma Drogowa VIA
ul. Świdnicka 57/53
01-224 Warszawa
NIP: 525-234-412-2

Nazwa opracowania:
Plan sytuacyjny

Gmina: DRWINIA

Power: BOCHENSKI

Województwo: MAŁOPOLSKIE

Część projektu: PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Skala: 1:500

Funkcja: Imię i Nazwisko:

Bransz: DROGOWA

Uprawnienia: MAP/0105/PW/00/07

Projektant: mgr inż. Michał SWATEK

Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny - etap 17

Wzr: 2.17

Kraków, czerwiec 2022 r.

**Budowa zintegrowanej sieci ścieżek rowerowych
i pieszo-rowerowych w pasie drogi DW 965
na odc. od 010 km 1+497.39 do odc. 010 km 3+276.73
(o długości ok. 1779,34mb) na terenie gminy Drwinia**

Wzr: 2.17

Kraków, czerwiec 2022 r.