LEGENDA:

- ISTNIEJĄCA OŚ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 965
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSOKI
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIŻONY
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ JEZDNI
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ ZJAZDU
- PROJEKTOWANY ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY
- PROJEKTOWANA ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA Z BETONU ASFALTOWEGO
- PROJEKTOWANA SKARPA UMOCNIONA PŁYTAMI AŻUROWYMI
- PROJEKTOWANA SKARPA
- PROJEKTOWANY ELEMENT PREFABRYKOWANY

Niniejszy załącznik stanowi integralną część do:

Decyzji ....

Pozwolenia ....

Postanowienia ....

Opinii DT-I.5183.220.2021.PH.TS

z dnia 02.09.2021

Z up. Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków

p.o. Kierownika Delegatury w Tarnowie

mgr Andrzej Szpunar

Gmina Drwinia Drwinia 57 32-709 Drwinia	Inwestor: Wykonawca: Nazwa opracowania:	Firma Drogowa VIA Michał Swatek oś. Piastów 5/35 31-623 Kraków fdvia.pl fdvia@interia.pl

Budowa zintegrowanej sieci ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych w pasie drogi DW 965 na odc. od 010 km 1+1497,3 do odc. 010 km 3+276,73 (o długości ok. 1779,34mb) na terenie gminy Drwinia

Gmina: DRWINIA		Powiat: BOCHEŃSKI		Województwo: MAŁOPOLSKIE	
Część projektu:	MATERIAŁY DO UZGODNIEŃ			Skala:	1:500
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża: DROGOWA	Uprawnienia:	Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Michał Swatek		MAP/0105/PWOD/07	Michał Swatek	
Opracowujący:	mgr inż. Piotr Worwa			Worwa P.	
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny cz.2			Nr rys.:	2.2

Kraków, sierpień 2020r.

DSR3-PB-(8)-pw