LEGENDA:

- ISTNIEJĄCA OŚ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 965
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSOKI
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIŻONY
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
- PROJEKTOWANA KRAWĘŻ ZIEMI
- PROJEKTOWANA KRAWĘŻ ZAŁOKI
- PROJEKTOWANY ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY
- PROJEKTOWANA ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA Z BETONU ASFALTOWEGO
- PROJEKTOWANA SKARPA UMOCNIONA PŁYTAMI AŻUROWYMI
- PROJEKTOWANA SKARPA
- PROJEKTOWANY ELEMENT PREFABRYKOWANY

Niniejszy załącznik stanowi integralną część do:

Decyzji _____

Pozwolenia _____

Postanowienia _____

Opłati 31-5183-820-2021-PH.TS

z dnia 02.09.2021

Z up. Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków

p.o. Konserwatora Delegatury w Tarnowie
mgr Andrzej Sipowicz

Gmina Drwinia
Drwinia 57
32-709 Drwinia

Inwestor:
Wykonawca:
Nazwa opracowania:

Firma Drogowa VIA
Marek Sawicki
ul. Pawiej 2/11
30-413 Kraków
Nr Rejestru Wykonawców

Budowa zintegrowanej sieci ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych w pasie drogi DW 965 na odc. od 010 km 1+497,3 do odc. 010 km 3+276,73 (o długości ok. 1779,34mb) na terenie gminy Drwinia

Gmina: DRWINIA	Powiat: BOCHEŃSKI	Województwo: MAŁOPOLSKIE	
Część projektu: MATERIAŁY DO UZGODNIEŃ		Skala: 1:500	
Funkcja:	Imię / Nazwisko:	Branża: DROGOWA	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Michał Swatek	MAP/0105/PWOD/07	
Opracowujący:	mgr inż. Piotr Worwa		
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny cz.1	Nr rys.:	2.1

Kraków, sierpień 2021r.

DRS-PB-20.pw