

LEGENDA:

- ISTNIEJĄCA CZĘŚĆ DROGI WODNOCIEK NR 965
- PROJEKTOWANY BRANŻYK BETONOWY WYSOKI
- PROJEKTOWANY BRANŻYK BETONOWY OBRZÓW
- PROJEKTOWANE OBRZĘCE BETONOWE
- PROJEKTOWANA BRANŻA JEZDNI
- PROJEKTOWANA BRANŻA ZAJAZDU
- PROJEKTOWANY CIĘK PRZYKRYWANY
- PROJEKTOWANA SIEĆKA PIESZO-ROWEROWA Z BETONU ASFALTOWEGO
- PROJEKTOWANA SIARKA UMOIENIOMI RYTAMI AŻUROWYMI
- PROJEKTOWANA SIARKA
- PROJEKTOWANY ELEMENT PRZEBIEGOWY

Niniejszy załącznik stanowi integralną część do:
Decyzji
Pozwolenia
Postanowienia
Opinii z dnia 02.09.2021 r.

Z up. Małopolskiego Wojewódzkiego
Konservatora Zabytków
p.o. Kierownika Działu w Turonie
mgr Andrzej Szpanur

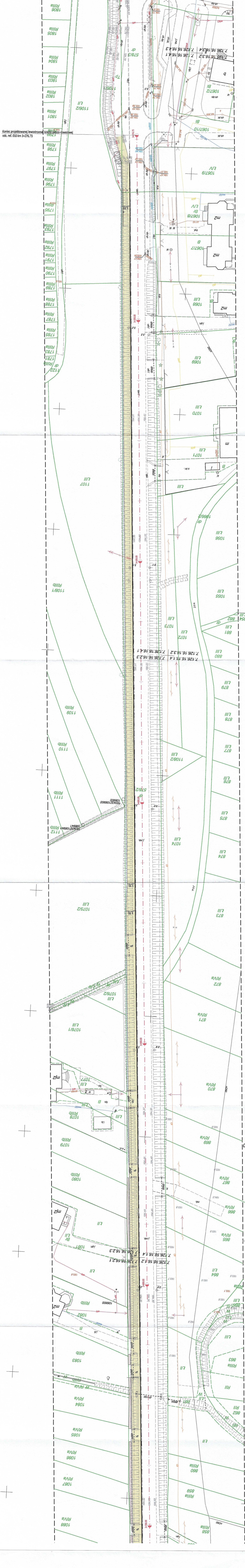
Gmina Drwinia
Drwinia 57
32-709 Drwinia

Investor:
Wykonawca:
Nazwa opracowania:

Finans Drogowa VIA
Kierownik:
p.o. Kierownika:
mgr Andrzej Szpanur

Budowa zintegrowanej sieci ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych w pasie drogi DW 965 na odc. od 010 km 1+1497,3 do odc. 010 km 3+276,73 (o długości ok. 1779,34mb) na terenie gminy Drwinia

Gmina:	DRWINIA	Powiat:	BOCHEŃSKI	Województwo:	MAŁOPOLSKIE
Część projektu:	MATERIAŁY DO UZGODNIENIA	Skala:	1:500		
Funkcja:	Imię / Nazwisko:	Branka:	DROGOWA	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Michał Swatek	MAP/0105/PWOD/07			
Opracowujący:	mgr inż. Piotr Worwa				
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny cz.3	Nr rys.:	2.3		
					UST. PŁYTY



5551450 7460750

5551700 7460750