

SPIS ZAWARTOŚCI:

- OPIS TECHNICZNY

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

– ORIENTACJA	rys. 1
– PLAN SYTUACYJNY	rys. 2.1 ÷ 2.3
– RZEKROJE POPRZECZNE (skarpy)	rys. 5.1 ÷ 5.2

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

1	DANE OGÓLNE.....	3
2	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3	ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	3
4	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	4
5	PARAMETRY TECHNICZNE.....	5
6	OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	6
7	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	6
8	SPOSÓB WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.....	6
9	WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE	7
10	KANAŁ TECHNOLOGICZNY.....	8
11	ODNIESIENIE DO WARUNKÓW Z DECYZJI I OPINII	9

1 DANE OGÓLNE

Przedmiotem niniejszego opracowania są materiały do zgłoszenia robót budowlanych dla inwestycji pn: „**Budowa zintegrowanej sieci ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych w pasie drogi DW 965 na odc. od 010 km 1+497,39 do odc. 010 km 3+276,73 (o długości ok. 1779,34mb) na terenie gminy Drwinia**”.

Kilometraż w terenie 1+481,05 - 3+266,54 odc. ref. 015.

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowościach Drwinia i Zielona położonych w gminie Drwinia, powiecie bocheńskim, województwie małopolskim.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Drwinia

Drwinia 57

32-709 Drwinia

2 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem;
- Program Funkcjonalno-Użytkowy: „Zaprojektowanie i budowa zintegrowanej sieci ścieżek pieszo-rowerowych w gminie Drwinia wraz z infrastrukturą typu Bike&Ride, Park&Ride wraz z uzyskaniem w imieniu inwestora decyzji o pozwoleniu na budowę / przebudowę lub zgłoszenia przebudowy lub wykonania robót w systemie „Zaprojektuj i wybuduj””;
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500;
- Obowiązujące rozporządzenia, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic;
- Dokumentacja fotograficzna;
- Wizje lokalne w terenie.

3 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie dotyczy inwestycji pod nazwą: „**Budowa zintegrowanej sieci ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych w pasie drogi DW 965 na odc. od 010 km 1+497,39 do odc. 010 km 3+276,73 (o długości ok. 1779,34mb) na terenie gminy Drwinia**”.

Zakres inwestycji obejmuje odcinek drogi wojewódzkiej nr 965 w km 1+481,05 odc. ref. 015, m. Drwinia – km 3+266,54 odc. ref. 015, m. Zielona.

Zadanie dotyczy przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej polegającej na:

- budowie odcinka prawostronnej ścieżki pieszo-rowerowej o długości ok. 249m,
- budowie odcinka lewostronnej ścieżki pieszo-rowerowej o długości ok. 1544m,
- budowie odcinka rowu krytego - kanalizacji deszczowej – w pasie drogi wojewódzkiej o długości ok. 1110m,
- budowie umocnienia skarpy w postaci elementów prefabrykowanych o długości ok. 385m,
- budowie płyt ażurowych na długości ok. 321m,
- przebudowie zjazdów publicznych oraz indywidualnych.

Działki wchodzące w zakres inwestycji przedstawione zostały w poniższej tabeli:

Tabela 1. Działki wchodzące w zakres inwestycji.

Lp.	Nr działki	Obręb	Jednostka ewidencyjna
1	578/1	0002, Drwinia	120103_2, Drwinia
2	578/2	0002, Drwinia	120103_2, Drwinia
3	578/3	0002, Drwinia	120103_2, Drwinia
4	89/1	0013, Zielona	120103_2, Drwinia
5	89/2	0013, Zielona	120103_2, Drwinia
6	70/2	0013, Zielona	120103_2, Drwinia

4 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 965 zlokalizowany jest w miejscowościach Zielona i Drwinia w Gminie Drwinia. Znajduje się on w głównie w niezabudowanym terenie w obszarze pól uprawnych i łąk oraz w obszarze luźnej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Z jezdni odbywa się obsługa przyległych obszarów i zabudowy.

Droga posiada jezdnię dwukierunkową dwupasową o szerokości ok. 6,10m. Jezdnia posiada zmienne pochylenie poprzeczne w większości regularne. Bitumiczna nawierzchnia

drogi jest w dobrym stanie technicznym i nie wymaga przebudowy. W stanie istniejącym jezdnia przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej wydzielona jest na większości odcinka za pomocą obustronnych poboczy. W rejonie Urzędu Gminy oraz istniejących zatok autobusowych zlokalizowane są odcinki chodnika.

Wody opadowe z istniejącej jezdni odprowadzane są poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących rowów przydrożnych.

W rejonie przedmiotowej inwestycji znajdują się sieci: energetyczna, teletechniczna, wodociągowa i gazowa, których dokładną lokalizację przedstawia mapa sytuacyjno - wysokościowa.

5 PARAMETRY TECHNICZNE

Droga wojewódzka nr 965 - odc. ref. 015:

- klasa techniczna drogi: G;
- kategoria ruchu: KR4;
- kategoria gruntu: G1 (wymagana);
- prędkość projektowa: $V_p=50$ km/h;
- prędkość miarodajna $V_m=70$ km/h;
- przekrój poprzeczny: jednojezdniowy, dwupasowy, dwukierunkowy;

Ścieżka pieszo-rowerowa:

- szerokość: 3,50m (w tym szerokość krawężnika 0,20m);
- nawierzchnia: bitumiczna AC-8S;
- pochylenie poprzeczne: 2% w kierunku jezdni;
- krawężnik: betonowy 20x30cm;

Zjazdy:

- szerokość: wg planu syt. (min. 3,0m + 2 x 0,75m pobocza);
- nawierzchnia: bitumiczna na szerokości ścieżki, utwardzona poza ścieżką na dowiązaniu do stanu istniejącego;
- pochylenie podłużne: max. +/-5% (w zakresie pasa drogowego);

Odwodnienie:

- kanalizacja deszczowa: rury PVC Ø400mm;
- wpusty deszczowe: żeliwne Ø500mm;

Skarpy:

- nachylenie skarp: 1:1,5 (o pochyleniu większym niż 1:1,5 umocnione betonowymi płytami ażurowymi 60x40x8cm), element prefabrykowany betonowy.

6 OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Zamierzenie projektowe ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego pieszych, rowerzystów i kierowców pojazdów poprzez odseparowanie ich od siebie.

Projektowana ścieżka pieszo-rowerowa posiadać będzie jezdnię o szerokości 3,50m. Zaprojektowano pochylenie poprzeczne ścieżki jednostronne o wartości 2% w kierunku jezdni.

Ścieżka pieszo-rowerowa zostanie obramowana od strony jezdni krawężnikiem betonowym 20x30cm wraz ze ściekiem z kostki betonowej o szerokości 0,20m oraz obrzeżem betonowym 8x30cm od strony przyległego terenu.

W projekcie przewidziano przebudowę zjazdów publicznych i indywidualnych. Zjazdy na długości ścieżki pieszo-rowerowej wykonane zostaną w formie przejazdów przez ścieżkę przez obniżony krawężnik betonowy 20x30cm. Szerokość jezdni zjazdów będzie zgodna z planem sytuacyjnym (min. 3,00m dla zjazdu indywidualnego, 3,50m dla zjazdu publicznego).

Na odcinku projektowanej ścieżki rowerowej przewidziano wykonanie odcinków rowu krytego – kanalizacji deszczowej.

Dodatkowo zaprojektowano zabezpieczenie skarpy za projektowaną ścieżką pieszo-rowerową za pomocą elementów prefabrykowanych oraz umocnienia skarpy płytami ażurowymi o wymiarach 8x40x60cm w zależności od wysokości usytuowania ścieżki nad przyległym terenem.

7 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcja nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej – nawierzchnia z betonu asfaltowego.

8 SPOSÓB WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Zastosowana w planowanej budowie technologia jest standardowym rozwiązaniem w zakresie robót drogowych, zgodna z wszelkimi obowiązującymi w Polsce przepisami i normami.

Prace wykonywane będą przy użyciu profesjonalnego sprzętu m.in.: koparek, równiarek, samochodów transportowych oraz innych narzędzi i urządzeń niezbędnych do realizacji inwestycji. Stosowany sprzęt powinien być w pełni sprawny, charakteryzując się

dobrym stanem technicznym i zabezpieczony przed powodowaniem dodatkowego zanieczyszczenia w postaci np. wycieków substancji płynnych. Powstające w trakcie budowy emisje hałasu oraz wibracji Wykonawca zobowiązany jest ograniczyć do niezbędnego minimum poprzez używanie odpowiedniego i sprawnego sprzętu budowlanego oraz prowadzenie prac w ciągu dnia.

Materiały z rozbiórki, które nie będą mogły zostać poddane recyklingowi, zostaną zutylizowane przez zakład posiadający stosowne uprawnienia. Zastosowana technologia nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

Na terenie objętym niniejszą inwestycją, w trakcie prac budowlanych, a także po ich zakończeniu (poza miejscami wyznaczonymi i odpowiednio zagospodarowanymi), nie będą składowane materiały oraz wykonywane roboty i czynności, które mogą spowodować zanieczyszczenie wód lub gruntu. Ewentualne zanieczyszczenia nawierzchni bitumicznej substancjami ropopochodnymi będą na bieżąco usuwane zgodnie z przepisami ustawy o odpadach.

Konstrukcja drogowej budowli ziemnej oraz konstrukcja nawierzchni chodnika powinny być wykonywane w taki sposób, aby:

- przenosiły wszystkie oddziaływania i wpływy mogące występować podczas budowy i użytkowania;
- miały trwałość, co najmniej równą okresowi użytkowania, pod warunkiem wykonania czynności wynikających z rodzaju wbudowanych materiałów, kosztów użytkowania i zasad utrzymania;
- nie uległy zniszczeniu w stopniu nieproporcjonalnym do jego przyczyny.

9 WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

Planowana inwestycja nie pogorszy stanu środowiska, warunków życia i zdrowia mieszkańców.

Planowana inwestycja będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu, wibracji, wzrostu ilości odpadów i ich rodzaju oraz ilości zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, płynnych itp. Jedynie podczas realizacji inwestycji możliwy jest wzrost hałasu, wibracji, odpadów oraz emisji

zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, jednakże będzie to miało charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny.

Wszelkie odpady powstałe w wyniku prac budowlanych zostaną usunięte z terenu budowy i przetransportowane na składowisko odpadów.

Planowana inwestycja nie spowoduje emisji zakłóceń elektromagnetycznych ani promieniowania szkodliwego dla ludzi i zwierząt.

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin.

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze „Natura 2000”.

W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia dla gleby, wód podziemnych i powierzchniowych.

Przedmiotowa inwestycja jest zgodna z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Drwinia obejmującego sołectwa Bieńkowice, Drwinia, Dziewin, Gawłówek, Grobla, Ispina, Mikluszowice, Niedary, Świniary, Trawniki, Wola Drwińska, Wyżyce, Zielona – teren inwestycji stanowi teren drogi klasy głównej KDG.

10 KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Zgodnie z Art. 27 ustawy z dnia 30 sierpnia 2019 r. o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw: Do inwestycji drogowej, dla której przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy został złożony wniosek o wydanie decyzji: 1) o środowiskowych uwarunkowaniach na podstawie ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 oraz z 2019 r. poz. 630, 1501, 1589 i 1712) lub 2) o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, o której mowa w art. 11a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1474 oraz z 2019 r. poz. 1716) – stosuje się art. 39 ust. 6–6c ustawy zmienianej w art. 2 w brzmieniu dotychczasowym.

Dla przedmiotowej inwestycji uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach znak: OO.4210.30.2014.ASł z dnia 28.10.2016 r. – decyzję załączono do wniosku.

Dla przedmiotowego zakresu dokumentacji Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie udostępnił informację, że przygotowywana jest dokumentacja projektowa dla rozbudowy

DW 965 w gminie Drwinia. Podana informacja spotkała się z brakiem zainteresowania udostępnieniem kanału technologicznego. Przedmiotowy projekt ścieżki pieszo-rowerowej zlokalizowany jest w tym zakresie DW 965. Do wniosku załączono oświadczenie zarządcy drogi dotyczące tej kwestii - pismo znak: ZDW/PW/2022/4439/DI-2/TJR z dnia 10.06.2022 r. Zgodnie z powyższym nie ujęto w dokumentacji wykonania kanału technologicznego.

11 ODNIESIENIE DO WARUNKÓW Z DECYZJI I OPINII

Należy zastosować się do wszystkich warunków zawartych w decyzjach i opiniach załączonych do wniosku.

1. Warunki Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 02.09.2021 r.:

- Należy zachować w nienaruszonym stanie obiekty ujęte w gminnej ewidencji zabytków, które znajdują się w rejonie inwestycji, przede wszystkim Figurę Matki Bożej Niepokalanie Poczętej oraz Figurę Matki Bożej Różańcowe. Obiekty te należy zabezpieczyć w na czas robót budowlanych, osłonić przed negatywnym wpływem inwestycji oraz oznaczyć je na projekcie.
- Należy zastosować się do wszystkich zapisów pisma Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków nr DT-I.5183.220.2021.PH.TS z dnia 02.09.2021 r.

2. Pozwolenie wodno prawne Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 05.07.2022 r.:

- System odwodnienia przedmiotowego fragmentu DW965 należy wykonać zgodnie z zapisami decyzji wodno prawnej (likwidacja rowów, zarurowanie rowów, wykonanie wylotów kanalizacji deszczowej).
- Należy zastosować się do wszystkich zapisów pisma Państwowego Gospodarstwa wodnego Wody Polskie nr KR.ZUZ.2.4210.966.2021.JS z dnia 05.07.2022 r.