

ROZPATRYWAĆ KĄCZNIE Z RYS. NR 3

Rozwiązanie projektowe
spełniające wymóg opinii Rzeczoznawcy
d/s. sanitarno-higienicznych i b.h.p.
z dnia: 23.X.1999 r.

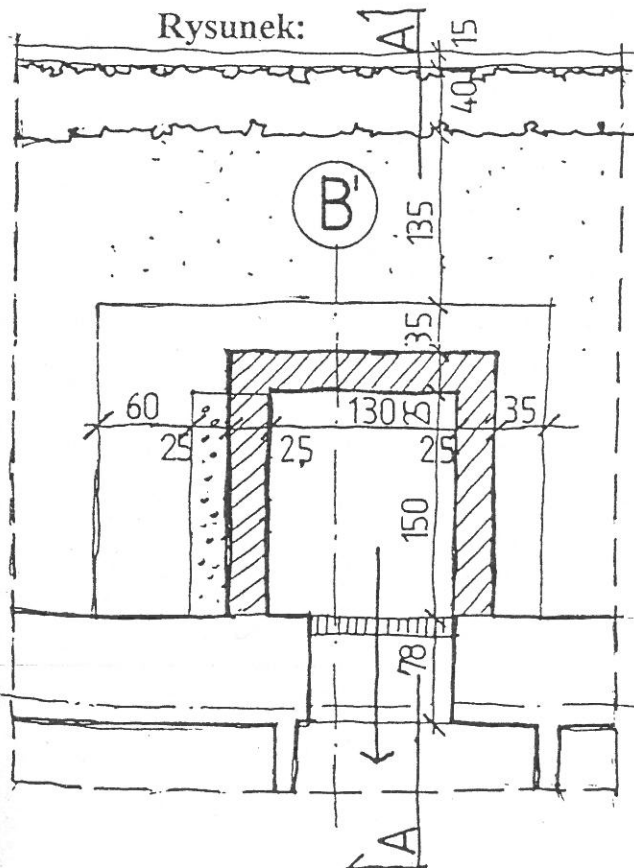
Wskazanie opinii:

- Utrudnić dopływ spalin samochodowych do czerpni powietrza.

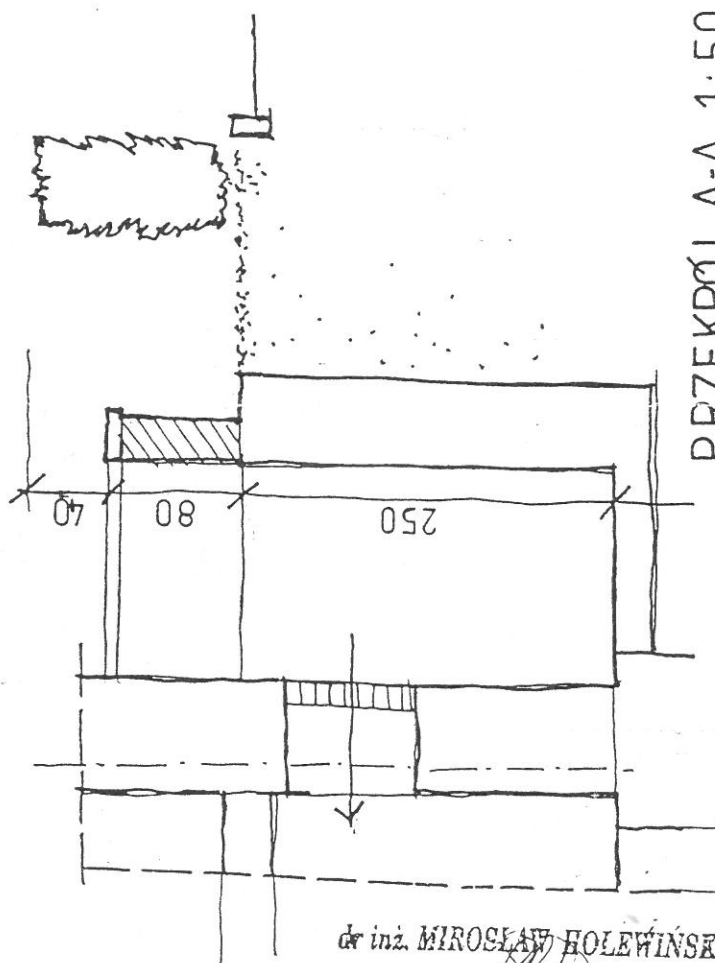
Opis proponowanego rozwiązania:

- Projektowana czerpnia powietrza umieszczona jest w zmniejszonej przestrzeni dawnego szybu dźwigowego do wywożenia żużla z kotłowni.
- Ściany szachtu o wymiarach w rzucie 150 x 130 cm i grubości 25 cm zostaną nadbudowane do wysokości 80 cm nad poziom terenu, murem z cegły pełnej spoinowanej. Uniemożliwi to przedostawanie się spalin samochodów wyjeżdżających z parkingu do otworu czerpni powietrza.
- Dodatkowym zabezpieczeniem filtrującym ruch spalin jest zaprojektowany szpaler z żywopłotu o szerokości 40 cm i wysokości 120 cm. Żywopłot usytuowany jest pomiędzy krawężnikiem drogi dojazdowej a nadbudowaną ścianą czerpni powietrza.

Rysunek:



RZUT 1:50



PRZEMÓJ A-A 1:50

dr inż. MIROSLAW HOŁEWIŃSKI

ARCHITEKT

Upr. proj. nr. 126Kw/7A