



Jakub Starczewski  
**STARPROJEKT**  
Niedźwiadki 11  
63-900 Rawicz  
Tel. 0513-279-528  
REGON 300615650, NIP 699-189-73-12

Nazwa inwestycji:	<b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 5487P STWOLNO - SKRZYPTOWO NA ODCINKU OD MIEJSCOWOŚCI ZAWADY DO MIEJSCOWOŚCI DĘBIONKA</b>
Nr działek ewidencyjnych:	<b>Działka 27, 54/1, obręb Ugoda jednostka ewidencyjna Rawicz obszar wiejski oraz 21 obręb Kubeczki jednostka ewidencyjna Pakosław</b>
Adres inwestycji	<b>Droga powiatowa nr 5487P , 63-904 Ugoda</b>
Opracowanie:	<b>DOKUMENTACJA ZGŁOSZENIOWA</b>
Branża:	<b>DROGOWA</b>

INWESTOR:	<b>Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu</b> ul. Podmiejska 10 63-900 Rawicz
-----------	--

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Autor projektu	mgr inż. Jakub Starczewski	SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. <b>WKP/0306/PWOD/13</b>	

Oświadczenie: w/w opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.  
Rozwiązania zawarte w przedmiotowym opracowaniu są chronione prawnie i stanowią wyłączną własność firmy STARPROJEKT.  
Bez pisemnej zgody właściciela nie mogą być kopiowane ani udostępniane osobom trzecim, jak również rozpowszechniane w innej formie.  
(Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych, DZ.U. Nr 24 poz. 83 z dnia 23.05.1994 r. z późniejszymi zmianami)

Niedźwiadki: Sierpień 2022 r.

## OŚWIADZCZENIA

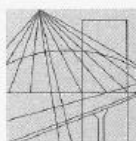
Ja niżej podpisany(a), po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r, nr 243, poz. 1623), zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy oświadczam, że dokumentacja projektowa opracowana dla Inwestora: Powiatowego Zarządu Dróg, ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz dotyczący: **Przebudowa drogi powiatowej nr 5487P Stwolno - Skrzyptowo na odcinku od miejscowości Zawady do miejscowości Dębionka**. Działka 27, 54/1, obręb Ugoda oraz 21 obręb Kubeczki sporządziłem zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych zamieszczonych wyżej.

<u>AUTOR PROJEKTU</u> BRANŻA DROGOWA	<b>mgr inż.</b> <b>Jakub Starczewski</b>	
---	---	--

OŚWIADCZENIA . . . . .	str. 2
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA . . . . .	str. 3
UPRAWNIENIA . . . . .	str. 4÷7
CZĘŚĆ OPISOWA . . . . .	str. 8
1. OPIS TECHNICZNY . . . . .	str. 9
2. LITERATURA TECHNICZNA . . . . .	str. 12 ÷13
3. BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA . . . . .	str. 14 ÷18
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA. . . . .	str. 19
4.1 Plan orientacyjny . . . . .	rys. Nr 1 . . . . . str. 20
4.2 Projekt zagospodarowania terenu . . . . .	rys. Nr 2 . . . . . str. 21
4.3 Przekroje normalne . . . . .	rys. Nr 3 . . . . . str. 22
4.4 Szczegóły konstrukcyjne . . . . .	rys. Nr 4 . . . . . str. 23
4.5 Przekrój podłużny. . . . .	rys. Nr 5 . . . . . str. 24

Opracował:

UPRAWNIENIA,  
ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI  
DO IZBY INŻYNIERÓW



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-101/2013

Poznań, dnia 17 grudnia 2013 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pan**

**Jakub Miłosz Starczewski**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 09 stycznia 1982 r. w Rawiczu

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0306/PWOD/13

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

  
dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Jakub Miłosz Starczewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Jakub Miłosz Starczewski  
63-900 Rawicz, ul. Wały Jarosława Dąbrowskiego 6/6A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
WKP-CR6-SXG-8CQ \*

Pan Jakub Miłosz Starczewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0130/14  
adres zamieszkania Niedźwiadki 11 , 63-900 Rawicz  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-05-01 do 2023-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-04-07 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## **CZĘŚĆ OPISOWA**



1. **OPIS TECHNICZNY.**

1.1. **Podstawa opracowania.**

1.1.1. Umowa nr 9/2016 zawarta z Powiatowym Zarządem Dróg w Rawiczu dnia 9 lutego 2016 r. na wykonanie projektu Budowlano-Wykonawczego.

1.1.2. Mapa zasadnicza w skali 1:500 wydanej przez Starostwo Powiatowe w Rawiczu Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami.

1.1.3. Pomiary w terenie.

1.2. **Nazwa i adres obiektu:**

- Przebudowa drogi powiatowej nr 5487P Stwolno – Skrzyptowo na odcinku od miejscowości Zawady do skrzyżowania z drogą gminna w miejscowości Ugoda
- Województwo wielkopolskie, powiat rawicki, gmina Rawicz, gmina Pakosław.
- Nr działka:, 27, 54/1 obręb Ugoda oraz działka nr 21 obręb Kubeczki

1.3. **Nazwa zamawiającego.**

- Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu

1.3.1. Adres zamawiającego:

- ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz

1.4. **Nazwa jednostki projektowej.**

- Jakub Starczewski STARPROJEKT

1.4.1. Adres jednostki projektowej.

- Niedźwiadki 11, 63-900 Rawicz

1.4.2. Autor projektu:

- mgr inż. Jakub Starczewski,
- specjalność drogowa
- uprawnienia numer ewidencyjny WKP/0306/PWOD/13

1.5. **Dane charakterystyczne istniejącego obiektu.**

1.5.1. Stan istniejący

Obecnie nawierzchnia jezdni drogi powiatowej stanowi warstwa ścieralna szerokości 3,2-4,0m z masy mineralno-asfaltowej, wykazująca oznaki napraw, deformacji, skoleinowania wzdłuż krawędzi jezdni wymagająca podjęcia natychmiastowej naprawy i wzmocnienia nawierzchni w celu zapobieżenia dalszej degradacji, co jest szczególnie ważne przy wzrastającym natężeniu ruchu, a co się z tym wiąże jej obciążeniu. Na długości przebudowywanej drogi brak jest chodników, które pozwalałyby na bezpieczne poruszanie się pieszych

1.5.2. Cel opracowania

W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się przebudowę drogi powiatowej nr 5487P na odcinku 670,35 m od posesji nr 40 w Ugodzie do posesji nr 8 we wsi Dębionka. W ramach zadania nastąpi sfrezowanie nawierzchni bitumicznej, jej poszerzenie do szerokości podstawowej 5,5m ( 7,0m na łukach) oraz ułożenie warstwy wyrównawczej i ścieralnej na całym przebudowywanym odcinku drogi. W ramach inwestycji przewiduje się budowę chodnika po lewej stronie jezdni (patrząc w kierunku zachodnim). Przebudowane zostaną również istniejące zjazdy na działki przylegające do pasa drogowego. W projekcie przewidziano także odtworzenie rowy przydrożne oraz przebudowany zostanie istniejący przystanek autobusowy.

1.5.3. Warunki gruntowo – wodne.

Na podstawie przekopów próbnych oraz analizy terenowej zakwalifikowano podłoże do grupy nośności G2.

1.5.4. Urządzenia obce.

Częściowo na stanowiącym przedmiot opracowania odcinku znajdują się następujące urządzenia obce:

- Sieć telekomunikacyjna **t**.
- Sieć wodna **w**,
- Linia energetyczna **eND**

Nie wyklucza się występowania innych urządzeń obcych, których nie przedstawiają podkłady geodezyjne.

Zakres robót objętych dokumentacją nie powinien powodować kolizji z prawidłowo ułożonymi sieciami infrastruktury podziemnej.

**1.6. Oznakowanie pionowe i pozioma.**

1.6.1. Stała organizacja ruchu.

Istniejąca stała organizacji ruchu zostanie bez zmian

1.6.2. Czasowa organizacja ruchu.

Zastępcza organizacja ruchu wprowadzona zostanie przed rozpoczęciem robót, zgodnie z opracowanym projektem organizacji ruchu. O terminie wprowadzenia czasowej organizacji ruchu wykonujący roboty ma obowiązek powiadomić organ zarządzający ruchem i najbliższego Komendanta Policji z siedmiodniowym wyprzedzeniem

**1.7. Podstawowe wskaźniki projektowania.**

1.7.1. Parametry techniczne drogi po realizacji projektu:

Przebudowa drogi powiatowej nr 5487P Stwolno – Skrzyptowo na odcinku od miejscowości Zawady do miejscowości Dębionka

- |                                  |                                     |
|----------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Klasa drogi                   | – klasa Z(zbiorcza)                 |
| 2. Kategoria ruchu drogi gminnej | – KR 3                              |
| 3. Prędkość projektowa           | – $V_p=40$ km/h                     |
| 4. Droga jednojezdniowa          | – dwukierunkowa                     |
| 5. Przekrój drogi                | – półuliczny i drogowy              |
| 6. Szerokość pasa ruchu          | – $2,75 \div 3,5$ m                 |
| 7. Szerokość nawierzchni jezdni  | – $5,50$ m $\div$ $7,00$ m          |
| 8. Pochylenie poprzeczne jezdni  | – 2% daszkowe i jednostronne        |
| 9. Szerokość poboczy             | – 1,0 m (umocnione kruszywem)       |
| 10. Spadek poboczy               | – 6,0%                              |
| 11. Pochylenie skarp             | – 1÷1 do 1÷1,5                      |
| 12. Szerokość chodnika           | – 1,50 – 2,00 m                     |
| 13. Spadek poprzeczny chodnika   | – 2% (jednostronny do drogi)        |
| 14. Szerokość zjazdów            | – zgodnie z PZT                     |
| 15. Spadek poprzeczny zjazdów    | – dostosować do istniejącego terenu |

1.7.1.1. Konstrukcja nawierzchni chodnika szerokości 1,50 m, przystanku autobusowego

- 8,0 cm – kostka betonowa, , koloru szarego,
- 3,0-5,0 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,

- 15,0 cm – ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem klasy C1,5/2,0 wytworzonego w wytwórni betonów ( $R_m=2,5\text{MPa}$ ),
- 8x30 cm – obrzeże betonowe, szare na ławie betonowej C8/10 z oporem o wym. 18x10+10x15 cm.

#### 1.7.1.2. Konstrukcja nawierzchni zjazdów w terenie zabudowanym

- 8,0 cm – kostka betonowa, koloru czerwonego,
- 3,0-5,0 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości,
- 20,0 cm – podbudowa zasadnicza z chudego betonu C6/8

#### 1.7.1.3. Konstrukcja nawierzchni drogi powiatowej na poszerzeniu w miejscach remontów cząstkowych

- 4,0 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,
- 0,3 kg/m<sup>2</sup> – wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową,
- śr. 7,0 cm – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W,
- 0,3 kg/m<sup>2</sup> – wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową,
- 7,0 cm – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P,
- 0,7 kg/m<sup>2</sup> – wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową średniorozpadową,
- 20,0 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5mm,
- 15,0 cm – warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem - klasa C1,5/2,0,
- 15x30 cm – krawężnik betonowym szary, wystający ułożony na ławie betonowej C12/15 z oporem o wym. 30x15+15x15 cm,
- 12x25 cm – opornik betonowym szary, wtopiony ułożony na ławie betonowej C12/15 z oporem o wym. 27x15+15x15 cm,

#### 1.7.1.4. Konstrukcja nawierzchni drogi powiatowej z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni bitumicznej

- 4,0 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,,
- 0,3 kg/m<sup>2</sup> – wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową,
- śr. 7,0 cm – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W,
- 0,3 kg/m<sup>2</sup> – wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową,, istniejącej sfrezowanej nawierzchni bitumicznej

#### 1.7.1.5. Konstrukcja pobocza utwardzonego kruszywem łamanym / destruktem bitumicznym

- 10 dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup> – powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym 5-8mm,
- 10,0 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0-31,5mm( dopuszcza się częściowe zastosowanie pofrezu )

### 1.8. Odwodnienie.

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi odbywać się będzie powierzchniowo, poprzez nadanie normatywnego profilu podłużnego i spadków poprzecznych nawierzchni jezdni drogi pozwalających na odprowadzenie wód do rowów przydrożnych.

### 1.9 Uwarunkowania środowiskowe.

#### 1.9.1 Wpływ inwestycji na otoczenie.

Przebudowa przedmiotowego odcinka drogi powiatowej ma na celu poprawę warunków ruchu pieszego i rowerowego pomiędzy nimi, a tym samym poprawy komfortu i bezpieczeństwa.. Wykonany chodnik obsługiwać będzie tereny zabudowane o funkcji mieszkaniowej pozwalający w sposób bezpieczny dostać

się do placówki oświatowej ( przedszkola) oraz do pozostałej części wsi na której znajduje się chodnik. Wykonanie nowego samodzielnego oznakowanego pasa komunikacyjnego o utwardzonej nawierzchni, ukierunkowanym odwodnieniu wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu. Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko

#### **1.10 Ochrona zabytków.**

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie wpisanym do rejestru zabytków.

#### **1.11 Obszar oddziaływania obiektu.**

1.11.1 Przepisy prawa w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu o którym mowa w art. 3 pkt. 20 Ustawa z dnia 07 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (opracowano na podstawie: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.): Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 (Dz.U. 2016 poz.124) r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

1.11.2 Zasięg obszaru oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany i określony w pkt. 1.2.

#### **1.12 Uwagi.**

1. Przed przystąpieniem do realizacji zadania, należy w celu zapobieżenia wystąpienia zagrożeń, uszkodzenia urządzeń obcych bądź ich dewastacji, bezwzględnie - z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym powiadomić wszystkie jednostki branżowe odpowiedzialne za organizację oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego, administrowanie sieciami, urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w obrębie pasa drogowego – stosownie do będących integralną częścią dokumentacji uzgodnień.
2. Roboty drogowe należy realizować wyłącznie po zamontowaniu pełnego oznakowania pionowego, w oparciu o zatwierdzony projekt organizacji ruchu.
3. Sprzęt i pracownicy biorący udział w procesie budowlanym muszą być wyposażeni bezwzględnie w urządzenia oraz elementy zabezpieczające oraz ostrzegawcze pozwalające na zapewnienie warunków koniecznych i niezbędnych do bezpiecznego prowadzenia robót oraz zapewnienia bezpiecznych warunków użytkowników drogi pozostających w ruchu, stosownie do obowiązujących przepisów.
4. Przed przystąpieniem do realizacji robót, w porozumieniu z Inwestorem, kierownik budowy na podstawie rozporządzenia Ministra właściwego do spraw architektury i budownictwa sporządzi plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, mając na uwadze stopień zagrożeń, jakie stwarzają poszczególne ich rodzaje.
5. W czasie wykonywania robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać warunków technicznych i technologicznych wykonania i odbioru robót budowlanych – montażowych określonych w przepisach Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z uwzględnieniem warunków BHP.

## **2. LITERATURA .**

1. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (dz. U. Nr 80 poz. 721 z późniejszymi zmianami)
2. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych. Instytut Badawczy Dróg i Mostów. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych. Warszawa 1997r.
3. Wytyczne projektowania ulic, Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych. Warszawa 1992 r.

4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Nr 430 z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. Nr 202 poz. 2072 z 2004 r.).
6. Załącznik nr 1 ÷ 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do nru 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dn. 14.10.2003 r.).
8. Ustawa z dnia 07 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (opracowano na podstawie: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, Nr 170, poz.1217, z późniejszymi zmianami).
9. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. - O drogach publicznych (Dz. U. nr 19 poz. 115 z 2007 r. ze zmianami)
10. Ogólne Specyfikacje Techniczne opracowane przez lub na zlecenie GDDP w W-wie, GDDKiA w W-wie oraz BZDBDiM Sp. z O.O. w Warszawie opracowane w 1998 r., 2001 r., 2002 r., 2003 r. oraz 2004 ÷ 2007 r.

Opracował:

INFORMACJA DOTYCZĄCA  
BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA  
ZDROWIA

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa obiektu budowlanego:

***Przebudowa drogi powiatowej nr 5487P Stwolno – Skrzyptowo na odcinku od miejscowości Zawady do miejscowości Dębionka.***

Lokalizacja:

Inwestycja jest zlokalizowana w województwie wielkopolskim, powiat rawicki,  
na działkach:

27, 54/1 obręb Ugoda oraz nr 21 obręb Kubeczki

Inwestor:

Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu  
ul. Podmiejska 10,  
63-900 Rawicz

Projektant:

**STARPROJEKT**

*Jakub Starczewski STARPROJEKT  
Niedźwiadki 11, 63-900 Rawicz*

Data: sierpień 2022r.

Zakres robót i kolejność ich realizacji.

1.1 Zakres robót i kolejność ich realizacji.

1.1.1 D-01.00.00 Roboty przygotowawcze

1.1.1.1 D-01.01.01a Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej  
powykonawczej drogi

1.1.1.2 D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg

1.1.2 D-02.00.00 Roboty ziemne

1.1.2.1 D-02.01.01 Wykonanie wykopów

1.1.2.2 D-02.03.01 Wykonanie nasypów

1.1.3 D-03.00.00 Odwodnienie korpusu drogowego

1.1.4 D-04.00.00 Podbudowa

1.1.4.1 D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczanie podłoża

1.1.4.2 D-04.03.01a Połączenie międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową

1.1.4.3 D-04.04.02a Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego

1.1.4.4 D-04.05.01a Podbudowa i ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem

1.1.5 D-05.00.00 Nawierzchnia

1.1.5.1 D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna wg WT-1 i WT-2

1.1.5.2 D-05.03.05b Nawierzchnia z BA, warstwa wiążąca i wyrównawcza wg WT-1 i WT-2

1.1.5.3 D-05.03.23a Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej dla dróg i ulic oraz placów i chodników

1.1.5.4 D-05.03.26i Poszerzenie istniejącej nawierzchni asfaltowej z zastosowaniem geokompozytu

1.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W pasie drogowym oraz w jego sąsiedztwie zlokalizowano:

- sieć wodna
- linie telekomunikacyjne
- oraz oświetlenie uliczne i sieć linii niskiego napięcia,
- przepusty drogowe pod zjazdami.

Nie wyklucza się występowania innych urządzeń obcych, których nie przedstawiają podkłady geodezyjne.

1.3 Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa.

Uzbrojenie podziemne terenu wg danych naniesionych na mapach geodezyjnych.

1.4 Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających z realizacji robót budowlanych.

1.4.1 Zagrożenie zerwania podziemnych przewodów sieci: kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, wodnej, gazowej, telekomunikacyjnej, telewizyjnej oświetlenia ulicznego, średniego napięcia oraz innych urządzeń podziemnych, których nie przedstawiają podkłady geodezyjne.

1.4.2 Zagrożenie przy robotach przygotowawczych.

1.4.3 Zagrożenie przy robotach ziemnych.

1.4.4 Zagrożenie przy odwodnieniu korpusu drogowego.

1.4.5 Zagrożenie przy wykonywaniu podbudowy.

1.4.6 Zagrożenie przy wykonywaniu nawierzchni.

1.4.7 Zagrożenie przy robotach wykończeniowych.

1.4.8 Zagrożenie przy wbudowywaniu elementów ulic.



- 1.4.9 Zagrożenie przy wykonywaniu Innych robót.
- 1.4.10 Zagrożenie obsunięcia się materiałów luźnych i elementów sztukowych przy załadunku, rozładunku i wbudowaniu materiałów znajdujących zastosowanie przy realizacji zadania.
- 1.4.11 Zagrożenie związane z pracą sprzętu wibrującego przy zagęszczaniu elementów konstrukcyjnych.
- 1.4.12 Zagrożenie wynikające z pracy wykonywanej w czasie ruchu maszyn i pojazdów.
- 1.4.13 Zagrożenie wjazdu na budowę osób nieupoważnionych.
- 1.5 Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.
- 1.5.1 Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa pracy w obrębie podziemnych przewodów sieci: gazowej, telekomunikacyjnej i telewizyjnej oraz innych urządzeń podziemnych, których nie przedstawiają podkłady geodezyjne.
- 1.5.2 Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu robót przygotowawczych.
- 1.5.3 Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy robotach ziemnych.
- 1.5.4 Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy odwodnieniu korpusu drogowego.
- 1.5.5 Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu podbudowy.
- 1.5.6 Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu nawierzchni.
- 1.5.7 Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy robotach wykończeniowych.
- 1.5.8 Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu elementów ulic.
- 1.5.9 Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu innych robót.
- 1.5.10 Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy załadunku, rozładunku i wbudowaniu materiałów znajdujących zastosowanie przy realizacji zadania.
- 1.5.11 Instruktaż dotyczący pracy sprzętu wibrującego przy zagęszczaniu elementów konstrukcyjnych.
- 1.5.12 Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu pracy pod ruchem maszyn i pojazdów.
- 1.5.13 Instruktaż dotyczący udzielania pierwszej pomocy w sytuacji zaistnienia wypadku na budowie.
- 1.6 Zatwierdzony przez Organ Zarządzający Ruchem Projekt Czasowej Organizacji Ruchu zapewniający oznakowanie i zabezpieczenie robót na czas realizacji zadania.
- 1.7 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
- 1.7.1 Organizacja ruchu i sposób zabezpieczenia miejsca robót.
- 1.7.1.1 Czasowa organizacja ruchu.

Na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym organizacja ruchu na czas zabezpieczenia robót zostanie opracowana i wprowadzona przez wykonawcę w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania.

Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach stanowi podstawę do zgłoszenia robót prowadzonych w pasie drogi powiatowej. Oznakowanie i prowadzenie robót należy realizować w oparciu o projekt oznakowania i zabezpieczenia budowy. Jednostka prowadząca roboty zgłasza do właściwego organu zarządzającego ruchem miejsce, datę i czas wykonania robót oraz schemat oznakowania robót zgodny z istniejącą sytuacją na danej drodze. O miejscu i czasie robót powiadamia również właściwego Komendanta Policji oraz zarząd drogi.

Przedmiotowe opracowanie ma na celu zapewnić sprawną i bezpieczną realizację zadania przez wykonawcę, spowodować właściwy nadzór jednostek odpowiedzialnych za bezpieczeństwo i organizację ruchu na drodze oraz zapewnić bezpieczeństwa bezpośrednich uczestników ruchu.

1.7.1.2 Zapewnienie dostępu do telefonu.

1.7.1.3 W porozumieniu i pod nadzorem jednostek administrujących sieciami (przewodami) urządzeń podziemnych namierzyć, udokumentować i oznakować ich przebieg, w celu zapewnienia bezpieczeństwa robót oraz uniknięcia ewentualnych uszkodzeń urządzeń.

1.7.1.4 Wyznaczyć strefy niebezpieczne w rejonie robót realizowanych w bliskim sąsiedztwie uzbrojenia podziemnego.

1.7.1.5 W widocznym miejscu placu budowy, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawić punkt zaopatrzony w sprzęt przeciwpożarowy oraz apteczkę pierwszej pomocy.

1.7.1.6 Zachować podczas robót bezwzględny ład i porządek na terenie budowy.

1.7.1.7 Tylko wyroby i materiały budowlane spełniające wymogi właściwych norm mogą być stosowane przy realizacji zadania.

W czasie wykonywania robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać warunków technicznych i technologicznych wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych określonych w przepisach Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z uwzględnieniem warunków BHP.

Opracował

## **CZEŚĆ RYSUNKOWA**