



- Uwagi:
- Pod instalację parkingową (bariery parkingowe, terminale, automaty płatnicze) przewidzieć odpowiednie fundamenty.
 - Okablowanie w budynkach układać w istniejących trasach kablowych. Poza budynkiem w rurach HDPE32/2,0.
 - Dla okablowania zewnętrznego przy Hali Sportowej wykonać przed budynkiem studnię kablową SKR1. Od studni do poszczególnych elementów systemu parkingowego na zewnątrz ułożyć dla kabli rurki HDPE32/2,0 (po jednej dla każdego kabla.)
 - Miejsca wprowadzenia kabli do budynku należy zabezpieczyć przez zastosowanie przepustów wodo-gazo szczelnych.
 - Zachować minimalną normatywną odległość przy układaniu różnych instalacji. Wszystkie przejścia przez oddzielenia pożarowe uszczelnić pożarowo, szczelności pożarowe przejść ogniowych stosować wg zapisów zawartych w operacie ppoż.
 - Należy przewidzieć dodatkowe uszczelnienia ppoż dla przejść pojedynczych przewodów instalacji.
 - Wszystkie instalacje elektryczne i teletechniczne prowadzone przez przedsionki pożarowe a nie związane z obsługą tych przedsionków powinny zostać obudowane ogniowo lub zostać wykonane kablami ognioodpornymi.
 - Niniejsze opracowanie należy rozpatrywać z pozostałymi opracowaniami branżowymi, wraz z którymi opracowanie to stanowi integralną całość.
 - Wykonawca na etapie wykonywania robót budowlanych zanikających i ulegających zakryciu zobowiązany jest bezwzględnie do zgłoszenia takich prac inspektorowi nadzoru oraz wykonania dokumentacji fotograficznej umożliwiającej w sposób jednoznaczny identyfikację miejsca robót ulegających zakryciu.

Obiekt:	Uniwersytet Morski w Gdyni, ul. Morska 81-87, 81-255 Gdynia	Projektant:	Waldemar Kościowski DT-WBT/02429/03/U	
Przedsiębiorstwo Projektowo - Usługowe	Tytuł projektu: Budowa Hali Sportowej Uniwersytetu Morskiego w Gdyni - System Parkingowy	Sprawdził:	Maciej Kościowski POM/0134/PWBT/20	
PROTEL Gdańsk	Tytuł rys.: Schemat ogólny okablowania systemu parkingowego	Faza: P.W.	Skala:	Nr rys. 2
		Data: 08.2023		