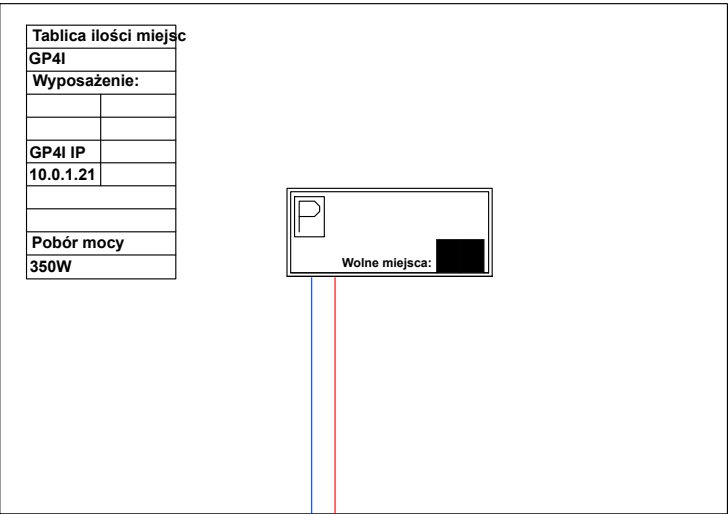




| LEGENDA: | |
|----------|---------------------------------|
| | GP4T - Terminal parkingowy |
| | GP4SE - Kolumna parkingowa |
| | GP4B - Bariera parkingowa |
| | GP4M - Automat płatniczy |
| | GSA CB - Kamera LPR |
| | GP4I - Tablica informacyjna |
| | GPD Rack -Serwer syst. parking. |
| | GP4U - Stanowisko obsługi |
| | Centrala interkomowa |
| | GP SM - Pętla indukcyjna |
| | Semafor dwukolorowy LED |
| | GP4U - Kontroler uniwersalny |

Uwagi:

- Pod instalację parkingową (bariery parkingowe, terminale, automaty płatnicze) przewidzieć odpowiednie fundamenty.
- Okablowanie w budynkach układać w istniejących trasach kablowych. Poza budynkiem w rurach HDPE32/2,0.
- Dla okablowania zewnętrznego przy Hali Sportowej wykonać przed budynkiem studnię kablową SKR1. Od studni do poszczególnych elementów systemu parkingowego na zewnątrz ułożyć dla kabli rurki HDPE32/2,0 (po jednej dla każdego kabla.)
- Miejsca wprowadzenia kabli do budynku należy zabezpieczyć przez zastosowanie przepustów wodo-gazo szczelnych.
- Zachować minimalną normatywną odległość przy układaniu różnych instalacji. Wszystkie przejścia przez oddzielenia pożarowe uszczelnić pożarowo, szczelności pożarowe przejść ogniowych stosować wg zapisów zawartych w operacie ppoż.
- Należy przewidzieć dodatkowe uszczelnienia ppoż dla przejść pojedynczych przewodów instalacji.
- Wszystkie instalacje elektryczne i teletechniczne prowadzone przez przedsiionki pożarowe a nie związane z obsługą tych przedsiionków powinny zostać obudowane ogniowo lub zostać wykonane kablami ognioodpornymi.
- Niniejsze opracowanie należy rozpatrywać z pozostałymi opracowaniami branżowymi, wraz z którymi opracowanie to stanowi integralną całość.
- Wykonawca na etapie wykonywania robót budowlanych zanikających i ulegających zakryciu zobowiązany jest bezwzględnie do zgłoszenia takich prac inspektorowi nadzoru oraz wykonania dokumentacji fotograficznej umożliwiającej w sposób jednoznaczny identyfikację miejsca robót ulegających zakryciu.

Wyświetlacz montowany na słupie lub na elewacji budynku
(do ostatecznej decyzji Inwestora przed montażem)



| | | | | | | | |
|--|---|--|------------------|---------------|--|---|---|
| Obiekt: | | Uniwersytet Morski w Gdyni, ul. Morska 81-87, 81-255 Gdynia | | Projektant: | Waldemar Kościowski DT-WBT/02429/03/U | |  |
| Przedsiębiorstwo Projektowo - Usługowe PROTEL Gdańsk | Tytuł projektu: Budowa Hali Sportowej Uniwersytetu Morskiego w Gdyni - System Parkingowy | | | | | | |
| | Tytuł rys.: Schemat okablowania systemu parkingowego w garażu hali sportowej - wytyczne | | | Sprawdził: | Maciej Kościowski POM/0134/PWB/20 |  | |
| | | | | Faza: P.W. | Skala: | | Nr rys. |
| | | | Data: 08.2023 | | | 3 | |