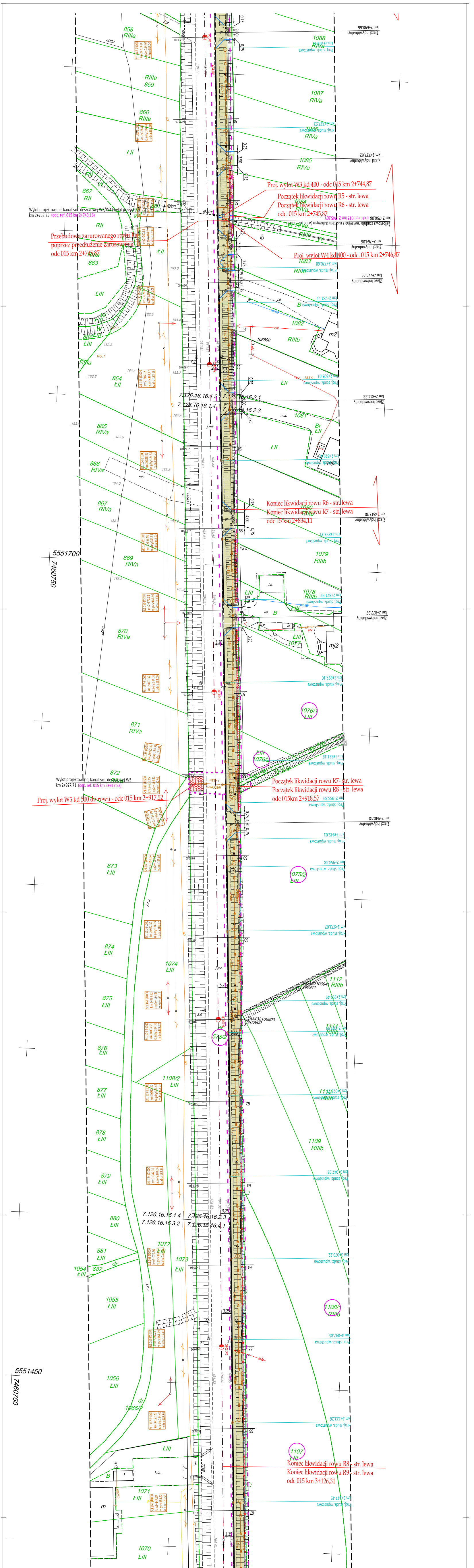
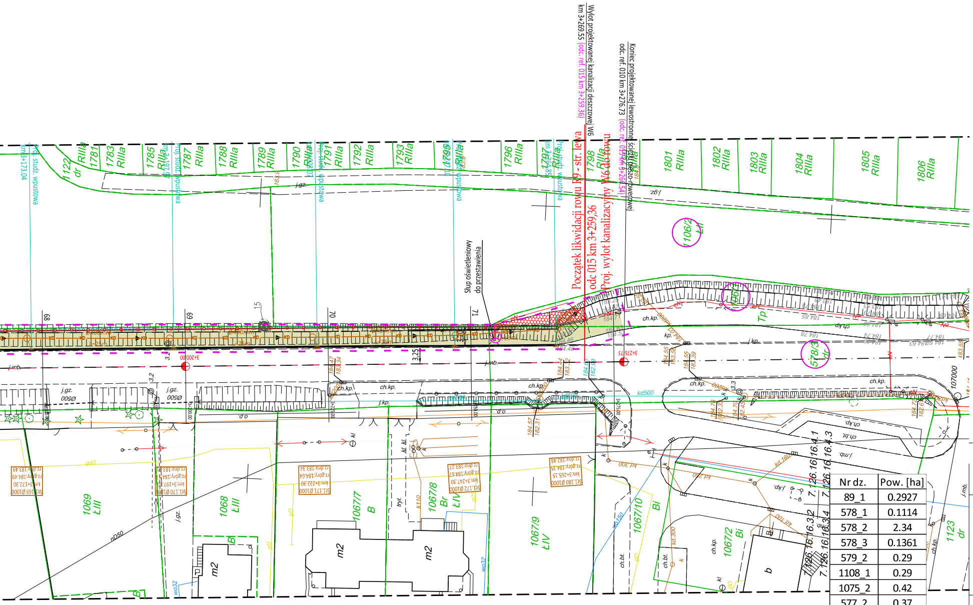

Proj. wylot W3 kd 400 - odc 015 km 2+744,87
Początek likwidacji rowu R5 - str. lewa
Początek likwidacji rowu R6 - str. lewa
odc. 015 km 2+745,87
Wylot projektowanej kanalizacji deszczowej W3/W4 (wylot przepustu)
km 2+753.35 (odc. ref. 015 km 2+743.16)
Przebudowa zarurowanego rowu Ra
poprzez przedłużenie zarurowania
odc 015 km 2+745,87
Żelbetowa studnia rewizyjna z rusztem stalowym (wlot przepustu)
km 2+756.06 (odc. ref. 015 km 2+745.87)
Proj. wylot W4 kd 400 - odc. 015 km 2+746,87
Koniec likwidacji rowu R6 - str. lewa
Koniec likwidacji rowu R7 - str. lewa
odc 15 km 2+834,11
Wylot projektowanej kanalizacji deszczowej W5
km 2+927.71 (odc. ref. 015 km 2+917.52)
Proj. wylot W5 kd 500 do rowu - odc 015 km 2+917,52
Początek likwidacji rowu R7- str. lewa
Początek likwidacji rowu R8 - str. lewa
odc 015km 2+918,57
Koniec likwidacji rowu R8 - str. lewa
Koniec likwidacji rowu R9 - str. lewa
odc 015 km 3+126,31
Zjazd indywidualny km 2+698.66
Zjazd indywidualny km 2+737.62
Zjazd indywidualny km 2+764.06
Zjazd indywidualny km 2+774.44
Zjazd indywidualny km 2+811.38
Zjazd indywidualny km 2+847.30
Zjazd indywidualny km 2+877.37
Zjazd indywidualny km 2+940.18
Proj. studz. wpustowa km 2+727.93
Proj. studz. wpustowa km 2+770.68
Proj. studz. wpustowa km 2+781.22
Proj. studz. wpustowa km 2+829.40
Proj. studz. wpustowa km 2+853.31
Proj. studz. wpustowa km 2+871.92
Proj. studz. wpustowa km 2+921.18
Proj. studz. wpustowa km 2+933.89
Proj. studz. wpustowa km 2+945.01
Proj. studz. wpustowa km 2+953.48
Proj. studz. wpustowa km 3+123.26
Proj. studz. wpustowa km 3+147.45
5551700
7460750
5551450
7460750
7.126.16.16.1.2
7.126.16.16.1.4
7.126.16.16.2.1
7.126.16.16.2.3
7.126.16.16.1.4
7.126.16.16.3.2
7.126.16.16.2.3
7.126.16.16.4.1
858 RIIIa
859 RIIIa
860 RIIIa
862 RII
863 RIIIa
864 ŁII
865 RIVa
866 RIVa
867 RIVa
869 RIVa
870 RIVa
871 RIVa
872 RIVa
873 ŁIII
874 ŁIII
875 ŁIII
876 ŁIII
877 ŁIII
878 ŁIII
879 ŁIII
880 ŁIII
881 ŁIII
882
1054 ŁIII
1055 ŁIII
1056 ŁIII
1066/2
1070 ŁIII
1071 ŁIII
1072 ŁIII
1073 ŁIII
1074 ŁIII
1075/2 ŁIII
1076/1 ŁIII
1076/2 ŁIII
1077 ŁIII
1078 RIIIb
1079 RIIIb
1080 RIIIb
1081 Br ŁII
1082 RIIIb
1083 RIIIb
1084 RIVa
1085 RIVa
1086 RIVa
1087 RIVa
1088 RIVa
1107 ŁIII
1108/1 RIIIb
1108/2 ŁIII
1109 RIIIb
1110 RIIIb
1111 RIIIb
1112 RIIIb
579/2
St1.148 Ø1000 km:2+728.84 rz.góry:184.61 rz.dna:183.10
St1.158 Ø1000 km:2+922.32 rz.góry:184.31 rz.dna:183.01
St1.181 Ø1500 km:2+928.45 rz.góry:184.31 rz.dna:182.94
St1.159 Ø1000 km:2+932.50 rz.góry:184.29 rz.dna:183.00
St1.160 Ø1000 km:2+952.34 rz.góry:184.27 rz.dna:183.06
Ø500
Ø1100
Ø500mm L=12m
m2
mj2
i.b.
k.br.
m
B
W
dr
j.gz.
106800
0,75
3,50
4,50
4,00


Wylot projektowanej kanalizacji deszczowej W6
km 3+269.55 (odc. ref. 015 km 3+259.36)
Koniec projektowanej lewostronnej ścieżki pieszo-rowerowej
odc. ref. 010 km 3+276.73 (odc. ref. 015 km 3+266.54)
Początek likwidacji rowu R9 - str. lewa
odc 015 km 3+259,36
Proj. wylot kanalizacyjny W6 do rowu
Słup oświetleniowy
do przestawienia
Proj. studz. wpustowa
1069 ŁIII
1068 ŁIII
1067/7 B
1067/8 Br ŁIV
1067/9 ŁIV
1067/10 Bi
1067/2 Bi
1123 dr
1122 dr
1106/2 ŁII
578/3 dr
m2
b
7.126.16.16.3.2
7.126.16.16.3.4
7.126.16.16.4.1
7.126.16.16.4.3

Nr dz.	Pow. [ha]
89_1	0.2927
578_1	0.1114
578_2	2.34
578_3	0.1361
579_2	0.29
1108_1	0.29
1075_2	0.42
577_2	0.37
1107	0.34
684	0.33
1076_1	0.1033
1076_2	0.0151
577_1	0.0009
1106_1	0.0539
1106_2	0.23

- - - - - Zasięg oddziaływania zamierzonego korzystania z wód wyk. urz. wodnych

LEGENDA:

- ISTNIEJĄCA OŚ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 965
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSOKI
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIŻONY
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ JEZDNI
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ ZJAZDU
- PROJEKTOWANY ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ POBOCZA
- PROJEKTOWANA ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA Z BETONU ASFALTOWEGO
- ZJAZDY PUBLICZNE Z BETONU ASFALTOWEGO
- ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJEKTOWANA SKARPA 1:1 UMOCNIONA PŁYTAMI AŻUROWYMI
- PROJEKTOWANA SKARPA 1:1,5
- PROJEKTOWANY ELEMENT PREFABRYKOWANY
- KD - PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA
- PROJEKTOWANY PRZYKANALIK
- ○ - PROJEKTOWANA STUDNIA REWIZYJNA
- PROJEKTOWANA STUDZIENKA WPUSTOWA
- x - x - x - x - x - ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DO LIKWIDACJI (m.in. przepusty pod zjazdami)
- PROJEKTOWANA BALUSTRADA U-11a
- PROJEKTOWANA BARIEROPORĘCZ DROGOWA
- PROJEKTOWANE KORYTKO
- ⊗ - DRZEWO PRZEZNACZONE DO WYCINKI
- KRZEWY PRZEZNACZONE DO WYCINKI
- PROJEKTOWANY SŁUP OŚWIETLENIOWY/ OŚWIETLENIOWY PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH

Początek projektowanej prawostronnej ścieżki pieszo-rowerowej
odc. ref. 010 km 1+491.24 (odc. ref. 015 km 1+481.05) - KILOMETRAŻ WG PFU/ KILOMETRAŻ W TERENIE

Gmina Drwinia Drwinia 57 32-709 Drwinia	Inwestor: Wykonawca: Nazwa opracowania:	Firma Drogowa VIA Michał Swatek oś. Plastów 5/35 31-623 Kraków fdvia.pl fdvia@interia.pl

Budowa zintegrowanej sieci ścieżek rowerowych
i pieszo-rowerowych w pasie drogi DW 965
na odc. od 010 km 1+497,39 do odc. 010 km 3+276,73
(o długości ok. 1779,34mb) na terenie gminy Drwinia
kilometraż w terenie: 1+481,05 - 3+266,54 odc. ref. 015

Gmina: DRWINIA	Powiat: BOCHEŃSKI	Województwo: MAŁOPOLSKIE	
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	Skala:	1:500
Funkcja:	Imię i Nazwisko: Branża: DROGOWA Uprawnienia:	Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Michał Swatek MAP/0105/PWOD/07		
Opracowujący:	mgr inż. Piotr Worwa		
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny cz.3	Nr rys.:	2.3

Kraków, styczeń 2022r.

DSR5-PB-[21]-pw