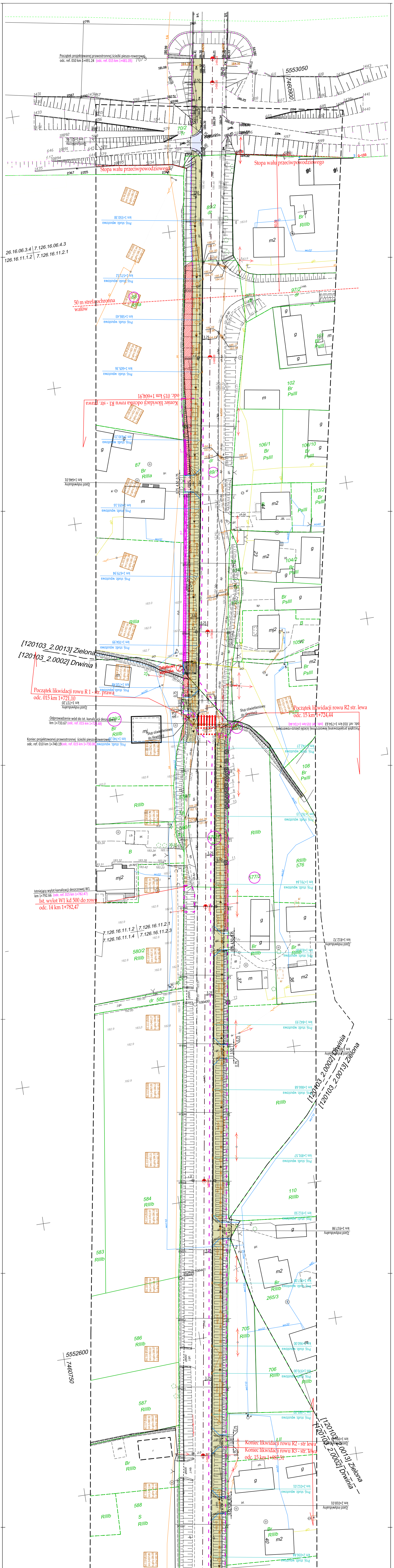
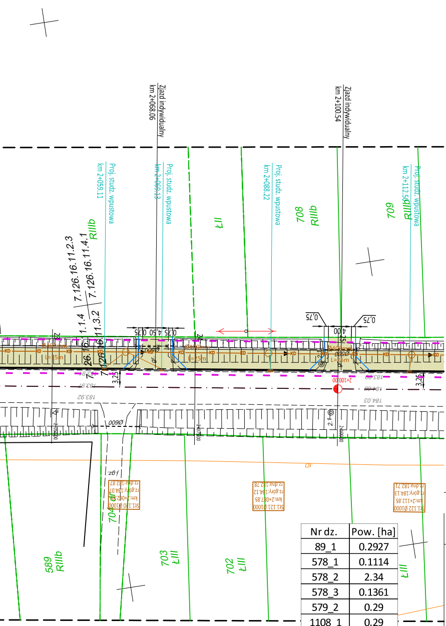

Początek projektowanej prawostronnej ścieżki pieszo-rowerowej
odc. ref. 010 km 1+491.24 (odc. ref. 015 km 1+481.05)
5553050
7460800
Stopa wału przeciwpowodziowego
Stopa wału przeciwpowodziowego
Zjazd publiczny km 1+521.96
26.16.06.3.4 | 7.126.16.06.4.3
126.16.11.1.2 | 7.126.16.11.2.1
50 m strefa ochronna wałów
Proj. studz. wpustowa km 1+550.38
Proj. studz. wpustowa km 1+571.52
Proj. studz. wpustowa km 1+586.43
Proj. studz. wpustowa km 1+605.36
St1.97 Ø1000 km:1+573.34 rz.góry:186.37 rz.dna:184.33
St1.99 Ø1000 km:1+607.34 rz.góry:185.83 rz.dna:183.64
Koniec likwidacji odcinka rowu R1 - str. prawa odc. 015 km 1+604,91
St1.100 Ø1000 km:1+632.34 rz.góry:185.12 rz.dna:183.01
Proj. studz. wpustowa km 1+630.23
Zjazd indywidualny km 1+646.01
Proj. studz. wpustowa km 1+679.94
Proj. studz. wpustowa km 1+704.99
[120103_2.0013] Zielona
[120103_2.0002] Drwinia
Zabytkowa kapliczka
Proj. studz. wpustowa km 1+720.48
Początek likwidacji rowu R 1 - str. prawa odc. 015 km 1+721,10
Zjazd indywidualny km 1+727.20
Odprowadzenie wód do ist. kanalizacji deszczowej km 1+733.67 (odc. ref. 015 km 1+723.48)
Słup oświetleniowy do likwidacji
Koniec projektowanej prawostronnej ścieżki pieszo-rowerowej odc. ref. 010 km 1+740.19 (odc. ref. 015 km 1+730.00)
Proj. studz. wpustowa km 1+740.20
Początek likwidacji rowu R2 str. lewa odc. 15 km 1+724,44
Początek projektowanej lewostronnej ścieżki pieszo-rowerowej odc. ref. 010 km 1+734.63 (odc. ref. 015 km 1+724.44)
St1.177 Ø1000 km:1+733.53 rz.góry:184.16 rz.dna:182.23
Proj. studz. wpustowa km 1+742.27
Proj. studz. wpustowa km 1+767.13
St1.108 Ø1000 km1+767.79 rz.góry:184.20 rz.dna:182.33
St1.109 Ø1000 km1+792.29 rz.góry:184.18
Istniejący wylot kanalizacji deszczowej W1 km 1+792.66 (odc. ref. 015 km 1+782.47)
Ist. wylot W1 kd 500 do rowu odc. 14 km 1+782,47
7.126.16.11.1.2 | 7.126.16.11.2.1
7.126.16.11.1.4 | 7.126.16.11.2.3
St1.110 Ø1000 km:1+817.16 rz.góry:184.16 rz.dna:182.48
580/2 RIIIb
Zjazd indywidualny km 1+822.72
[120103_2.0002] Drwinia
[120103_2.0013] Zielona
Zjazd indywidualny km 1+917.78
5552600
7460750
Proj. studz. wpustowa km 1+970.00
Proj. studz. wpustowa km 1+985.00
Koniec likwidacji rowu R2 - str lewa
Koniec likwidacji rowu R3 - str. lewa
odc. 15 km 1+987,51
Zjazd indywidualny km 1+994.64
[120103_2.0013] Zielona
[120103_2.0002] Drwinia
Proj. studz. wpustowa km 2+012.01
Zjazd indywidualny km 2+018.01
70/2 Tr
89/2
97/2
102 Br PsIII
106/1 Br PsIII
106/10
103/2 Br PsIII
104/2
105/2
108 Br PsIII
87 Br RIIIa
88 RIIIa
579/2 Br RIIIb
576
577/2
582
584 RIIIb
583 RIIIb
110 RIIIb
265/3
586 RIIIb
705 RIIIb
706 RIIIb
587 RIIIb
588 RIIIb


Zjazd indywidualny
km 2+068.06
Zjazd indywidualny
km 2+100.54
Proj. studz. wpustowa
km 2+059.11
Proj. studz. wpustowa
km 2+069.13
Proj. studz. wpustowa
km 2+088.22
Proj. studz. wpustowa
km 2+112.50
7.126.16.11.2.3
7.126.16.11.4.1
7.126.16.11.1.4
7.126.16.11.3.2
RIIIb
ŁII
708
RIIIb
709
RIIIb
0,75
4,50
0,75
4,00
0,75
0,75
3,25
3,25
L=15m
KD
2+100.00
183.92
184.03
Ø600
j.gz.
St1.120 Ø1000
km:2+062.50
rz.góry:184.07
rz.dna:182.87
St1.121 Ø1000
km:2+087.85
rz.góry:184.12
rz.dna:182.78
St1.122 Ø1000
km:2+112.85
rz.góry:184.13
rz.dna:182.71
589
RIIIb
704
dr
703
ŁIII
702
ŁIII
ŁIII
tD

LEGENDA:

- ISTNIEJĄCA OŚ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 965
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSOKI
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIŻONY
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ JEZDNI
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ ZJAZDU
- PROJEKTOWANY ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ POBOCZA
- PROJEKTOWANA ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA Z BETONU ASFALTOWEGO
- ZJAZDY PUBLICZNE Z BETONU ASFALTOWEGO
- ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJEKTOWANA SKARPA 1:1 UMOCNIONA PŁYTAMI AŻUROWYMI
- PROJEKTOWANA SKARPA 1:1,5
- PROJEKTOWANY ELEMENT PREFABRYKOWANY
- KD — PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA
- PROJEKTOWANY PRZYKANALIK
- ○ PROJEKTOWANA STUDNIA REWIZYJNA
- PROJEKTOWANA STUDZIENKA WPUSTOWA
- · x · x · x · x ·· ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DO LIKWIDACJI (m.in. przepusty pod zjazdami)
- PROJEKTOWANA BALUSTRADA U-11a
- PROJEKTOWANA BARIEROPORĘCZ DROGOWA
- PROJEKTOWANE KORYTKO
- ⊗ DRZEWO PRZEZNACZONE DO WYCINKI
- KRZEWY PRZEZNACZONE DO WYCINKI
- PROJEKTOWANY SŁUP OŚWIETLENIOWY/ OŚWIETLENIOWY PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH

Początek projektowanej prawostronnej ścieżki pieszo-rowerowej
odc. ref. 010 km 1+491.24 (odc. ref. 015 km 1+481.05) - KILOMETRAŻ WG PFU/ KILOMETRAŻ W TERENIE

Nr dz.	Pow. [ha]
89_1	0.2927
578_1	0.1114
578_2	2.34
578_3	0.1361
579_2	0.29
1108_1	0.29
1075_2	0.42
577_2	0.37
1107	0.34
684	0.33
1076_1	0.1033
1076_2	0.0151
577_1	0.0009
1106_1	0.0539
1106_2	0.23

Zasięg oddziaływania
zamierzonego korzystania z wód
wyk. urz. wodnych

Inwestor:
Gmina Drwinia
Drwinia 57
32-709 Drwinia

Wykonawca:

Nazwa opracowania:

Firma Drogowa VIA
Michał Swatek
oś. Piastów 5/35
31-623 Kraków
fdvia.pl fdvia@interia.pl

Budowa zintegrowanej sieci ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych w pasie drogi DW 965 na odc. od 010 km 1+497,39 do odc. 010 km 3+276,73 (o długości ok. 1779,34mb) na terenie gminy Drwinia

kilometraż w terenie: 1+481,05 - 3+266,54 odc. ref. 015

Gmina: DRWINIA *Powiat:* BOCHEŃSKI *Województwo:* MAŁOPOLSKIE

Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	*Skala:*	1:500
Funkcja:	*Imię i Nazwisko:* *Branża:* DROGOWA *Uprawnienia:*	*Podpis:*	
Projektant:	mgr inż. Michał Swatek MAP/0105/PWOD/07		
Opracowujący:	mgr inż. Piotr Worwa		
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny cz.1	*Nr rys.:*	2.1

Kraków, styczeń 2022r.

DSR5-PB-(21)-pw