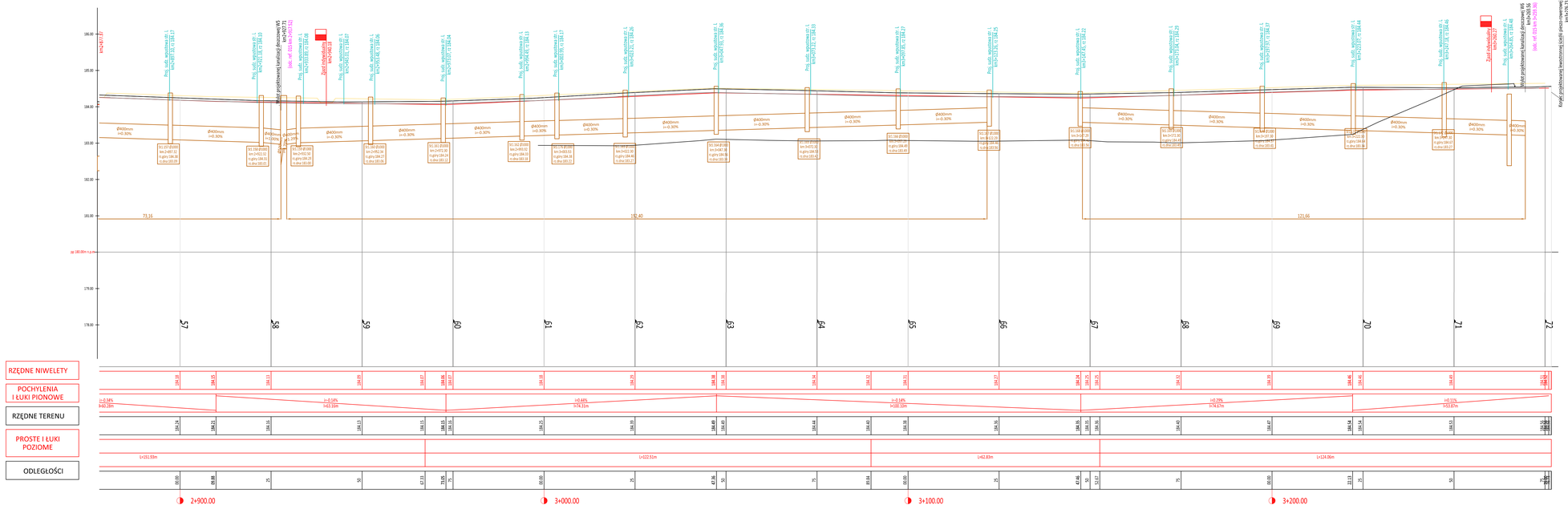

LEGENDA:

- PROJEKTOWANA NIWELETA ŚCIEKU PRZYKRAWĘŻNIKOWEGO
- PROJEKTOWANA NIWELETA KRAWĘŻNIKA
- ISTNIEJĄCA NIWELETA OSI DROGI
- ZJAZD INDYWIDUALNY LUB PUBLICZNY
- SKRZYŻOWANIE
- PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA
- MIN. LUB MAX. WYSOKOŚĆ NIWELETY
- PROJEKTOWANA STUDZIENKA WPUSTOWA PRAWA/LEWA
- PROJEKTOWANA STUDNIA REWIZYJNA

Początek projektowanej prawostronnej ścieżki pieszo-rowerowej odc. ref. 010 km 1+481,24 (odc. ref. 015 km 1+481,05)

- KILOMETRAŻ WG PFU/ KILOMETRAŻ W TERENIE

Gmina Drwinia
Drwinia 57
32-709 Drwinia

Inwestor:

Wykonawca:

Nazwa opracowania:

Firma Drogowa VIA
Michał Swatek
ul. Piastów 5/24
31-423 Kraków
firma@viadrogowa.pl

Budowa zintegrowanej sieci ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych w pasie drogi DW 965 na odc. od 010 km 1+1497,3 do odc. 010 km 3+276,73 (o długości ok. 1779,34mb) na terenie gminy Drwinia

kilometraż w terenie: 1+481,05 - 3+266,54 odc. ref. 015

Gmina: DRWINIA	Powiat: BOCHEŃSKI	Województwo: MAŁOPOLSKIE	
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	Skala:	1:500
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża: DROGOWA Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Michał Swatek	MAP/0105/PWOD/07	
Opracowujący:	mgr inż. Piotr Worwa		
Nazwa rysunku:	Profil podłużny cz.4	Nr rys.:	3.4

Kraków, styczeń 2022r.

DSRS-PB-Z13.pw