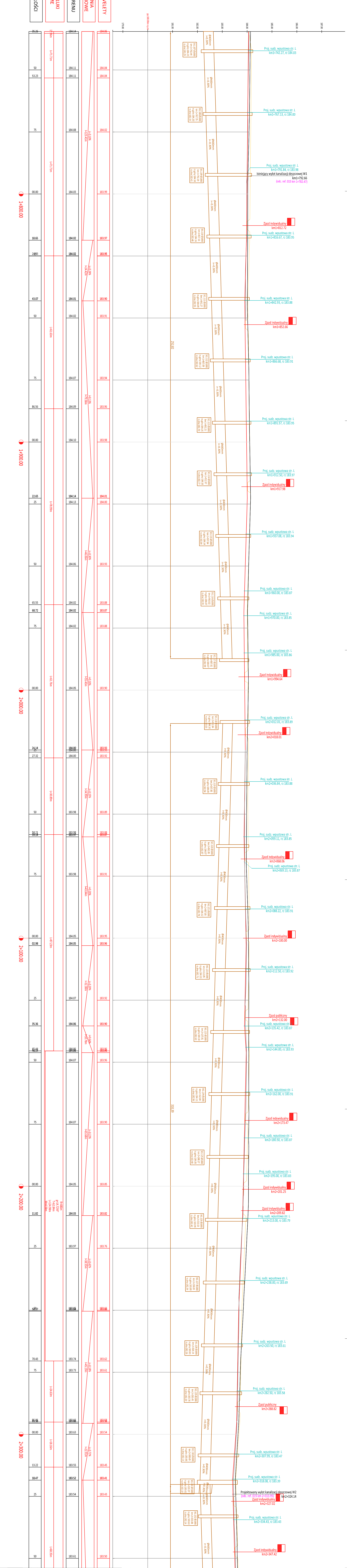


LEGENDA:

- PROJEKTOWANA NIWELETA SZCZEGU PRZYWIĄZKOWEGO
- ISTNIEJĄCA NIWELETA KANALIZACJA
- ISTNIEJĄCA NIWELETA OSI DROGI
- ZŁOTY NADWYBIANIE I LUB BRZECZY
- SŁOZOWANIE
- PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA
- MIN. LUB MAK. WYSOKOŚĆ NIWELETY
- PROJEKTOWANA SIŁOWA WYSTAWA PRZEMIANOWA
- PROJEKTOWANA SIŁOWA NIWELETA



Gmina Druwina		Firma Drogowa VIA	
Druwina 57		ul. M. Skarżyska 31-423 Kraków	
32-709 Druwina		ul. M. Skarżyska 31-423 Kraków	
Inwestor:		Wykonawca:	
Miejski Zarząd Druwina		Firma Drogowa VIA	
Nazwa opracowania:		Nazwa wykonawcy:	
Budowa zintegrowanej sieci ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych w pasie drogi DW 965 na odc. od 010 km 1+1497,3 do odc. 010 km 3+276,73 (o długości ok. 1779,34mb) na terenie gminy Druwina		Budowa zintegrowanej sieci ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych w pasie drogi DW 965 na odc. od 010 km 1+1497,3 do odc. 010 km 3+276,73 (o długości ok. 1779,34mb) na terenie gminy Druwina	
RZĘDNE NIWELETY		RZĘDNE NIWELETY	
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE		POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE	
RZĘDNE TERENU		RZĘDNE TERENU	
PROSTE I ŁUKI POZIOME		PROSTE I ŁUKI POZIOME	
ODLEGŁOŚCI		ODLEGŁOŚCI	
Część projektu:		Część projektu:	
Faza:		Faza:	
Projektant:		Projektant:	
Opracujący:		Opracujący:	
Nazwa rysunku:		Nazwa rysunku:	
Prof. inż. Piotr Worwa		Prof. inż. Piotr Worwa	
Kraków, styczeń 2022r.		Kraków, styczeń 2022r.	