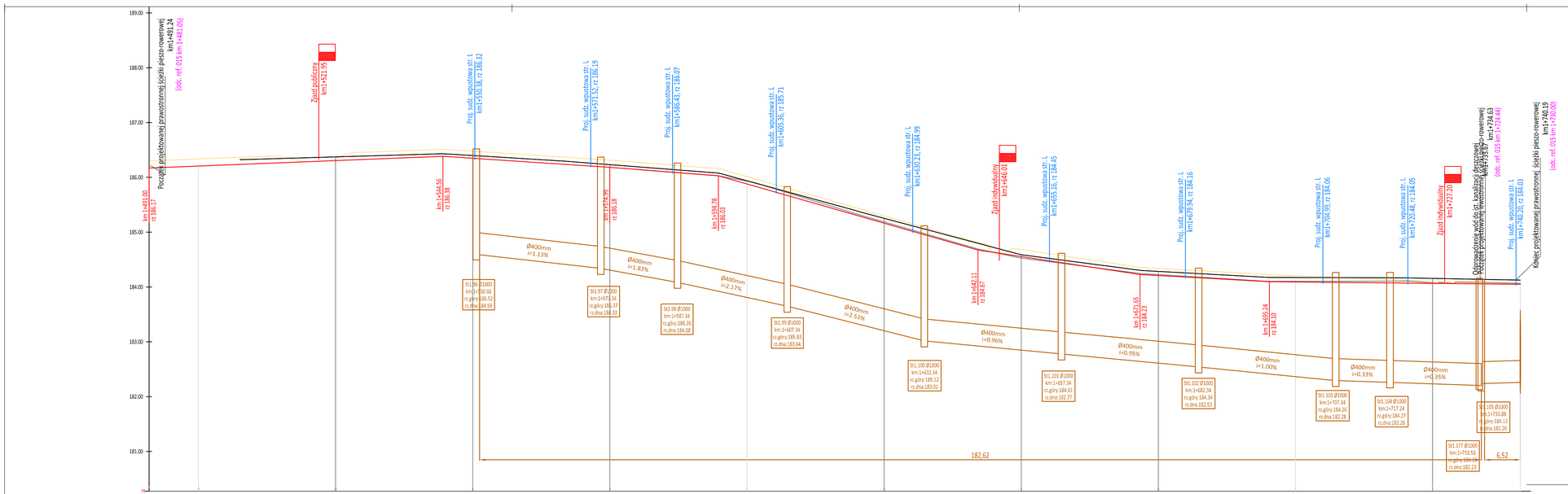
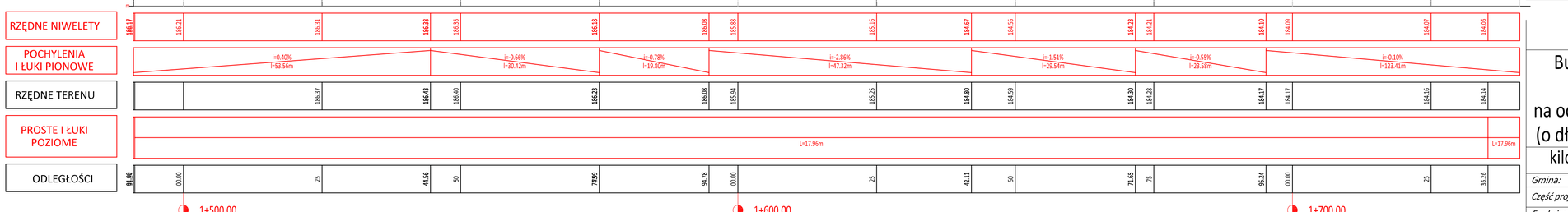


LEGENDA:

- PROJEKTOWANA NIWELETA ŚCIEKU PRZYKRAWĘŻNIKOWEGO
- PROJEKTOWANA NIWELETA KRAWĘŻNIKA
- ISTNIEJĄCA NIWELETA OSI DROGI
- ZJAZD INDYWIDUALNY LUB PUBLICZNY
- SKRZYŻOWANIE
- PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA
- MIN. LUB MAX. WYSOKOŚĆ NIWELETY
- PROJEKTOWANA STUDZIENKA WPUSTOWA PRAWA/LEWA
- PROJEKTOWANA STUDNIA REWIZYJNA

Początek projektowanej prawostronnej ścieżki pieszo-rowerowej odc. ref. 010 km 1+491.24 (odc. ref. 015 km 1+481.05) - KILOMETRAŻ WG PFU/ KILOMETRAŻ W TERENIE



Gmina Drwinia
Drwinia 57
32-709 Drwinia

Inwestor:
Wykonawca:
Nazwa opracowania:

Firma Drogowa VIA
Michał Swatek
os. Piastów 5/35
31-623 Kraków
tel.12 64 [illegible]@interia.pl

Budowa zintegrowanej sieci ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych w pasie drogi DW 965 na odc. od 010 km 1+1497,3 do odc. 010 km 3+276,73 (o długości ok. 1779,34mb) na terenie gminy Drwinia

kilometraż w terenie: 1+481,05 - 3+266,54 odc. ref. 015

Gmina:	DRWINIA	*Powiat:*	BOCHEŃSKI	*Województwo:*	MAŁOPOLSKIE
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			*Skala:*	1:500
Funkcja:	*Imię i Nazwisko:*	*Branża:*	DROGOWA	*Uprawnienia:*	*Podpis:*
Projektant:	mgr inż. Michał Swatek		MAP/0105/PWOD/07		
Opracowujący:	mgr inż. Piotr Worwa				
Nazwa rysunku:	Profil podłużny cz.1			*Nr rys.:*	3.1

Kraków, styczeń 2022r.

DSR5-PB-(21)-pw