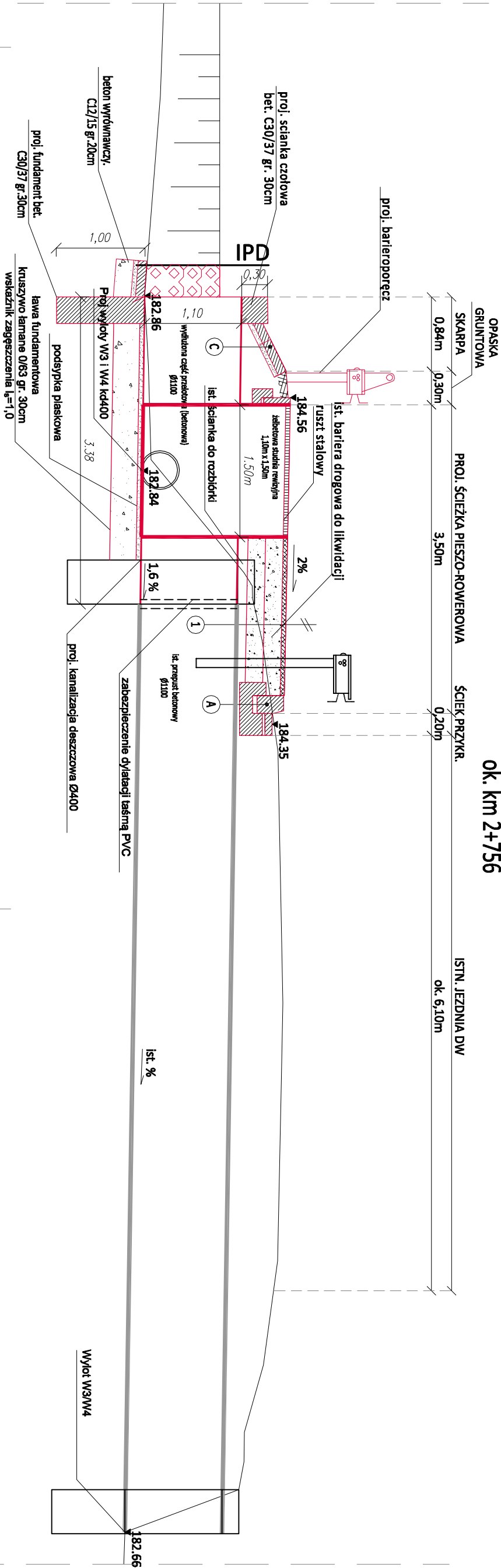
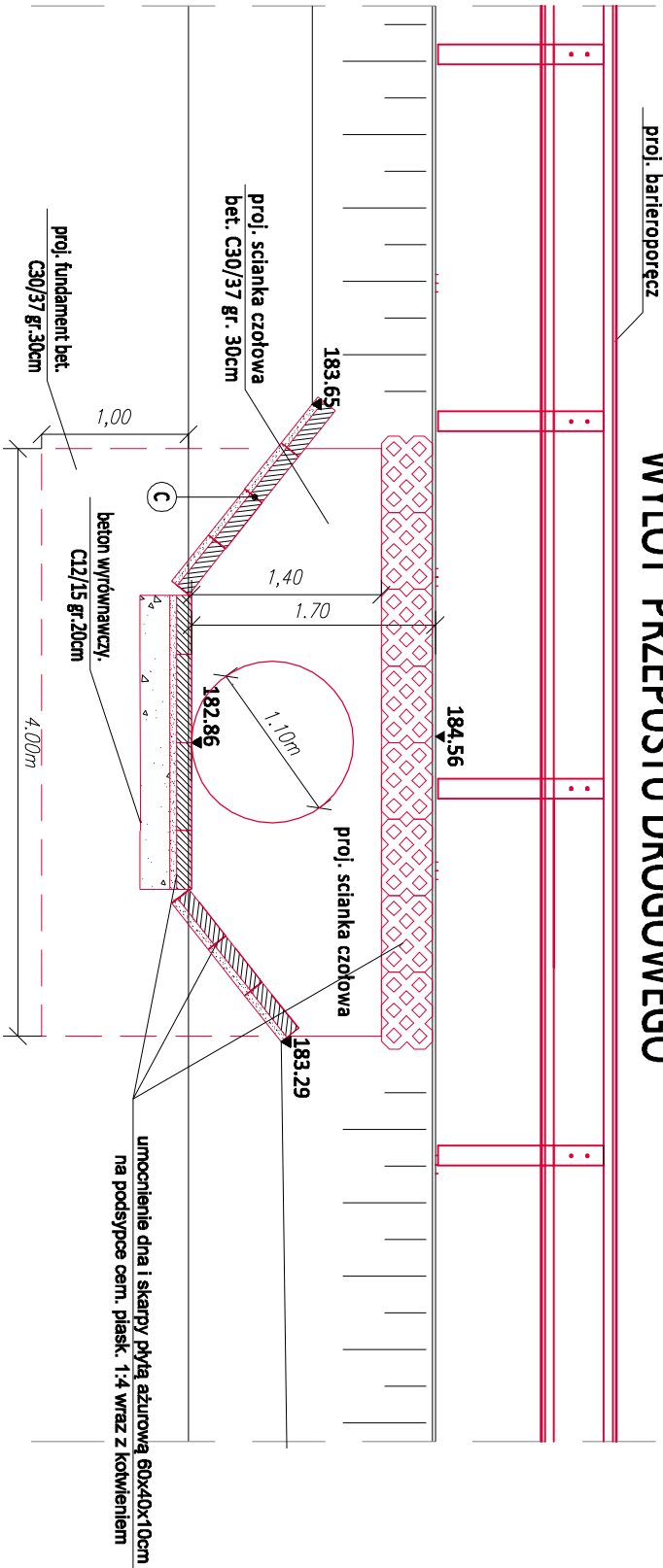


WYDŁUŻENIE PRZEPUSTU
(przekrój wylotu W3 i W4)
ok. km 2+756



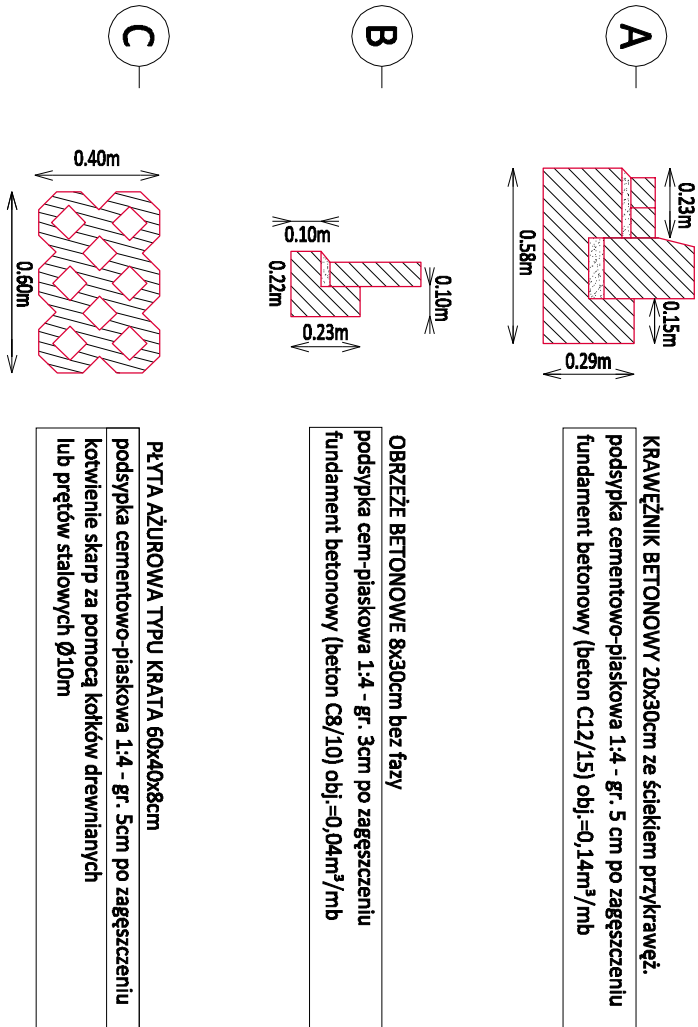
WYLOT PRZEPUSTU DROGOWEGO



1	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ
5cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 8S
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 z kruszywa łamanego 0/31,5, E22,100MPa
20cm	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 z kruszywa łamanego 0/31,5, E2280MPa

Wszystkie nawierzchnie należy ułożyć na podbud. gruntowym G1 E2280MPa, Isc2,2.

Szczegóły el. betonowych
skala 1:25



Budowa zintegrowanej sieci ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych w pasie drogi DW 965 na odc. od 010 km 1+497,39 do odc. 010 km 3+276,73 (o długości ok. 1779,34mb) na terenie gminy Drwinia

kilometraż w terenie: 1+481,05 - 3+266,54 odc. ref. 015

Gmina:	DRWINIA	Powiat:	BOCHEŃSKI	Województwo:	MAŁOPOLSKIE
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	Skala:	1:50		
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża:	DROGOWA	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Michał Swatek	MAP/0105/PWOD/07			
Opracowujący:	mgr inż. Piotr Worwa				
Nazwa rysunku:	Wydłużenie przepustu	Nr rys.:	6.1		
	Kraków, styczeń 2022r.				DBS-PB-(21)-PW