

RI.7230.3.76.2022

Drwinia, dnia 30.11.2022r.

**Gmina Drwinia**  
**reprezentowana przez pełnomocnika**  
**Panią Jolantę Mucha**  
**ul. Szybisko 30, 30-698 Kraków**

**DECYZJA Nr 88/2022**

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz.U.2022.1693 t.j.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 – Kpa (Dz.U.2022.2000 t.j.) oraz art. 30 ustawy o samorządzie gminnym (Dz.U.2022.559 t.j.) po rozpatrzeniu wniosku Pani Jolanty Mucha zam. ul. Szybisko 30, 30-698 Kraków, pełnomocnika Gminy Drwinia z siedzibą Urząd Gminy Drwinia 57, 32-709 Drwinia z dnia 22.11.2022 r. (data wpływu: 24.11.2022 r.), ustalam co następuje:

1. wyrażam zgodę na wejście w teren i budowę sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami w pasie drogowym dróg gminnych nr 581232 K „ŚW. JANA” (dz. nr 113/2 ), nr 581257 K „JANA PTAŚNIKA -PIASKI (dz. nr 113/4), nr 581204K „ GÓRKI” (dz. nr 152), nr 581205 K „ WISNICKA” (dz. nr 46) oraz w pasie drogowym dróg gminnych znajdujących się na dz. nr 1071, 1228/1,1250, 127 133, 1374, 1382/4, 1457/1, 1475, 234, 30, 53, 60, 94, 995/1 w miejscowości Mikluszowice oraz w pasie drogowym drogi gminnej znajdującej się na dz. nr 2779 w miejscowości Dziewin, gmina Drwinia na warunkach:

- budowę sieci i przyłączy kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym dróg gminnych wykonać metodą wykopu lub przewiertu na głębokości min. 1,20 m od nawierzchni drogi, a w przypadku przejścia w rowie min. 0,50 m poniżej dna rowu,
- Oznakowanie trasy kanalizacji sanitarnej należy zaprojektować i wykonać zgodnie ze standardami technicznymi dla oznakowania ostrzegającego i lokalizacyjnego,
- włączy do studzienek w nawierzchni asfaltowej należy w miarę możliwości lokalizować w połowie pasa, między kołami przejeżdżającego samochodu,
- komorę przewiertu lokalizować min. 1.0 m poza pasem drogowym (dot. przekroczeń poprzecznych),
- dopuszcza się wykonanie budowy sieci kanalizacji sanitarnej w odległości mniejszej niż 6 m od krawędzi drogi, zgodnie z przedłożonym projektem sieci kanalizacji sanitarnej, przy zachowaniu warunków określonych powyżej,
- kolizje (skrzyżowanie) z istniejącą siecią należy uzgodnić z odpowiednimi gestorami,
- włączenie do projektowanej/ istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej należy uzgodnić z zarządcą sieci tj. „ EKO-DRWINIA” Sp. z o.o. z siedzibą: 32-709 Drwinia 57,
- wykonywane prace przecinające poprzeczne drogę lub usytuowania wzdłuż drogi, powinny być wykonane w taki sposób, aby nie ograniczały możliwości przebudowy lub remontu dróg,
- prace należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej stosowane uprawnienia,
- w przypadku kolizji w/w urządzenia z elementami pasa drogowego podczas przebudowy pasa drogowego, na własny koszt dokonać przedłożenia lub zabezpieczenia uzgadnianej sieci;
- w razie naruszenia konstrukcji drogowej, warstwy ścieralnej nawierzchni drogi (bitumicznej) należy w projekcie ująć zakres prac drogowych polegających na odbudowie naruszonego pasa drogowego na całej długości i szerokości obejmującej zakres planowanych robót, zgodnie z wytycznymi zawartymi w pkt . 2

- roboty ziemne - wykopy należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami budowlanymi,
- w miejscach przebiegu istniejącej sieci infrastruktury technicznej podziemnej roboty ziemne wykonać ręcznie (np: sieć gazowa, wodociągowa itp.)
- należy zachować zgodność z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j. z dnia 2016.01.29).

2. W związku z tym, że budowa kanalizacji przewiduje istotną ingerencję w istniejącą nawierzchnię pasa drogowego, Urząd Gminy w Drwini ustala następującą technologię robót przywracających stan użyteczności pasa drogowego w zakresie rozbiórki i odtworzenia nawierzchni pasa drogowego w miejscach wskazanych na przedłożonej mapie sytuacyjno-wysokościowej:

- odtworzenie konstrukcji jezdni, chodników oraz zjazdów polegać będzie na wykonaniu poszczególnych warstw konstrukcji zgodnie z obowiązującymi normami i wytycznymi przy zachowaniu istniejących spadków poprzecznych i podłużnych,
- zasypanie i zagęszczenie wykopów po robotach instalacyjnych należy wykonać piaskiem, żwirem lub mieszanką kruszywa naturalnego o wskaźniku różnorodności  $U > 5$ . Tak zasypany wykop musi charakteryzować się wskaźnikiem zagęszczenia  $I_s > 1,0$  oraz wtórnym modułem odkształcenia  $E_2 > 80 \text{ MPa}$ . Zagęszczanie prowadzić przy pomocy sprzętu gwarantującego osiągnięcie właściwego wskaźnika zagęszczenia. W przypadku parametrów gruntu w wykopie różnych od G1- dokonać jego wzmocnienia doprowadzić go do G1.

Po spełnieniu powyższych warunków można przystąpić do układania górnych warstw konstrukcji nawierzchni, które muszą spełniać następujące parametry techniczne:

Przyjąć konstrukcję nawierzchni **KR1-KR2**:

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (spełniająca wymagania wg. WT-2 2014),
- skropienie między-warstwowe z emulsji asfaltowej,
- od 4 cm do 8 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (spełniająca wymagania wg. WT-2 2014),
- skropienie między-warstwowe z emulsji asfaltowej,
- 20 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego lub 25 cm kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm,
- istniejące podłoże gruntowe doprowadzić do G1 (wymagany wtórny moduł odkształcenia)  $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$ ,

Pozostałe wymogi:

- warstwa ścieralna winna być ułożona na pełnej szerokości pasa ruchu. W przypadku gdy pas ruchu jest węższy niż 3,5 m, należy warstwę ścieralną ułożyć na pełnej szerokości jezdni. Odcinki, na których będą układane warstwy bitumiczne wykonać na odcinkach o długościach umożliwiających mechaniczne układanie mieszanek MMA za pomocą rozkładarki do mas bitumicznych.

- nawierzchnię chodnika odtworzyć na całej szerokości z materiału tożsamego z istniejącym z możliwym użyciem materiału pochodzącego z rozbiórki istniejącego chodnika. Uszkodzone elementy chodnika, należy wymienić na nowe. Kostkę ułożyć na podsypce cementowo pisakowej 1:4 wraz z wykonaniem nowej podbudowy (20 cm z *kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm*) do uzyskania wskaźnika zagęszczenia  $0,95 \pm 1,00$ ,
- należy w miejscach rozbiórki krawężnika wykonać jego odtworzenia wraz z ławą z oporem z betonu C 12/15,
- przed wbudowaniem masy bitumicznej zniszczone i obłupane krawędzie istniejącej nawierzchni asfaltowej należy równo dociąć. Na połączeniu istniejącej warstwy bitumicznej z nową zastosować taśmę elastomerowo-bitumiczną (lub materiał równoważny)
- zastosować emulsję asfaltową kationową do połączeń międzywarstwowych w ilościach nie mniejszych:
  - K2-60 w ilości 0,6 kg/m<sup>2</sup> - skropienie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm przed układaniem warstwy bitumicznej
  - K1-65 w ilości 0,2-0,4 kg/m<sup>2</sup> - skropienie warstw bitumicznych
- teren pasa drogowego jak i teren bezpośrednio przyległy do pasa drogowego w trakcie robót należy utrzymać w należytym stanie i czystości,
- materiał z wykopu lub rozbiórki nie nadający się do ponownego wbudowania należy natychmiast wywieźć z terenu prowadzonych robót zgodnie z Ustawą o odpadach,
- w zakresie prac należy uwzględnić odtworzenie poboczy na szerokości nie mniejszej niż pozostałość pasa drogowego ale nie większej niż 0,5 m.
- przed przystąpieniem do robót należy opracować i uzgodnić z zarządcą drogi projekt odtworzenia nawierzchni pasa drogowego,
- po zakończeniu robót pas drogowy winien być przywrócony należy posprzątać i doprowadzić do stanu pierwotnego.

Należy bezwzględnie przestrzegać prawidłowego oznakowania miejsca prowadzenia robót.

## U Z A S A D N I E N I E

W dniu 24.11.2022 r. wpłynął do tut. organu wniosek Pani Jolanty Mucha „EKOSYSTEM” ul. Szybisko 30, 30-698 Kraków, pełnomocnika Gminy Drwinia z siedzibą Urząd Gminy Drwinia 57, 32-709 Drwinia o wyrażenie zgody na wejście w teren i podanie warunków technicznych umieszczenia urządzenia w pasie drogowym dróg gminnych nr 581232 K „ŚW. JANA” (dz. nr 113/2 ), nr 581257 K „JANA PTAŚNIKA - PIASKI (dz. nr 113/4), nr 581204K „ GÓRKI” (dz. nr 152), nr 581205 K „ WISNICKA” (dz. nr 46) oraz w pasie drogowym dróg gminnych znajdujących się na dz. nr 1071, 1228/1, 1250 127 133, 1374, 1382/4, 1457/1, 1475, 234, 30, 53, 60, 94, 995/1 w miejscowości Mikluszowice oraz w pasie drogowym drogi gminnej znajdującej się na dz. nr 2779 w miejscowości Dziewin, w celu przyłączenia nieruchomości do nowo projektowanej gminnej sieci kanalizacji sanitarnej gminy Drwinia. Zgodnie z art. 39 ust 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz.U.2022.1693 t.j) po przeanalizowaniu materiału uzgodniono lokalizację przyłączenia nieruchomości do nowo projektowanej gminnej sieci kanalizacji sanitarnej w miejscowości Mikluszowice i w miejscowości Dziewin, gmina Drwinia

jak na załączonym planie sytuacyjnym. Lokalizacja sieci sanitarnej w pasie drogowym nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą warunków określonych w pkt. 1 i 2 niniejszej decyzji.

### POUCZENIE

1. Za wszelkie szkody lub ewentualne wypadki tak podczas robót jak i w czasie późniejszym, a wynikłe z przyczyn złego wykonawstwa, odpowie karnie i finansowo inwestor z wykonawcą.
2. Wykonanie robót niezgodnie z podanymi warunkami spowoduje ich wstrzymanie oraz skutkować będzie wydaniem decyzji o przywróceniu pasa drogowego do stanu poprzedniego na podstawie art. 36 ustawy o drogach publicznych oraz skierowanie wniosku o ukaranie sprawcy samowoli do sądu: czyn taki stanowi wykroczenie z art 100 pkt. Kodeksu Wykroczeń.
3. Niniejsza decyzja nie stanowi zezwolenia na rozpoczęcie robót budowlanych i zajęcie pasa drogowego. Przed rozpoczęciem robót inwestor zobowiązany jest do uzyskania zezwolenia Urzędu Gminy Drwinia na zajęcie pasa drogowego, na prowadzenie robót w pasie drogowym oraz umieszczenie w nim urządzenia nie związanego z funkcjonowaniem drogi.
4. Zarządca drogi uprawniony jest do prowadzenia wszelkich robót koniecznych do zapewnienia właściwego utrzymania pasa drogowego oraz związanych z prowadzonymi przez siebie inwestycjami drogowymi. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przedłożenia urządzenia lub obiektu koszt tego przedłożenia ponosi jego właściciel.
5. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenie infrastruktury technicznej należącej do właściciela tej infrastruktury spowodowanej bezpośrednio lub pośrednio ruchem drogowym i wykorzystaniem pasa drogowego zgodnie z jego przeznaczeniem.

*Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Tarnowie, wniesione za pośrednictwem tut. Urzędu Gminy, 32-709 Drwinia 57, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.*



Z up. WÓJTA

mgr Dariusz Jeliczko  
Kierownik Referatu  
Inwestycji i Remontów

Otrzymują:  
1x Adresat (pełnomocnik)  
1x a/a  
1x a/a (rejestr)

URZĄD GMINY W DRWINI

Pobrano opłatę skarbową w dniu 01.12.2022r.  
w kwocie 17,00 na kwit nr .....  
1/1108/2564  
zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r.  
o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635)