

Minimalne wymagania dla lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego na podwoziu z napędem na tylną oś

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA DLA LEKKIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO – GAŚNICZEGO DLA OSP SOBOLÓW	
1.	Wymagania ogólne:
1.1	Pojazd musi spełniać wymagania dla klasy lekkiej (wg PN-EN 1846-1) oraz: - ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2020 r., poz. 110, z późn. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy,
1.2	Pojazd musi posiadać świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochrony zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania. ŚWIADECTWO DOPUSZCZENIA CNBOP dostarczyć wraz z ofertą.
1.3	Podwozie pojazdu posiadające homologację WE
2.	Podwozie z kabiną:
2.1	Pojazd fabrycznie nowy. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu nie może przekraczać 3500 kg Podwozie z kabiną i silnik tego samego producenta. Rok produkcji podwozia nie starszy niż 2023 Wymiary zewnętrzne pojazdu kompletnego: - długość maksimum 6700 mm - wysokość maksymalna 2500 mm - szerokość maksymalna 2500 mm z lusterkami bocznymi - rozstaw osi minimum 3600 mm
2.2	Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno -ostrzegawcze akustyczne i świetlne - belka świetlna z napisem „ STRAŻ ” montowana na dachu kabiny. - w tylnej części zabudowy dwie lampy sygnalizacyjno-ostrzegawcze, niebieskie zamontowane w narożnikach zabudowy, - przodu pojazdu, powyżej linii zderzaka dwie dodatkowe lampy sygnalizacyjno-ostrzegawcze niebieskie (6 diod każda) - na bocznych płaszczyznach pojazdu po 3 lampy sygnalizacyjno-ostrzegawcze niebieskie (min. 6 LED każda), jedna na bocznej płaszczyźnie zderzaka przedniego dwie w skrajnych narożach zabudowy Wszystkie lampy wykonane w technologii LED.

	<p>- Poszczególne funkcje sygnalizacji oraz oświetlenie pola roboczego i dachu pojazdu sterowane z kabiny. Generator musi zapewniać możliwość sterowania sygnalizacją dźwiękową – zmianę tonów poprzez sygnał akustyczny – klakson. Głośnik wbudowany w belkę sygnalizacyjną na dachu.</p> <p>- z przodu pojazdu na orurowaniu reflektor dalekosiężny LED.</p>
2.3	Podwozie pojazdu z silnikiem o zapłonie samoczynnym z turbo-doładowaniem. Silnik o mocy maksymalnej, minimum 120 kW i maksymalnym momencie obrotowym, minimum 350 Nm, spełniający normę emisji spalin EURO 6, pojemność skokowa minimum 2250 cm ³
2.4	Napęd 4x2 na oś tylną wyposażoną w koła bliźniacze i w blokadę mechaniczną mechanizmu różnicowego tylnego mostu
2.5	Zawieszenie tylnej osi min. potrójny resor piórowy i dodatkowo wzmocnione miechami pneumatycznymi z możliwością regulacji ciśnienia w układzie miechów
2.6	Układ hamulcowy wyposażony w ABS, układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy ESP Skrzynia biegów 6 biegowa + wsteczny, hamulce tarczowe na obu osiach
2.7	<p>Samochód przystosowany do przewozu min.6 osób, wyposażony w 4 drzwi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - drzwi przedziału załogi umieszczone po obu stronach pojazdu - układ foteli w kabinie 1+1+4 - podłoga przedziału załogi i ładunkowego wyłożona wykładziną przeciwpoślizgową, trwałą, łatwo zmywalną. -oświetlenie przedziału pasażerskiego włączane z kabiny kierowcy i niezależnie z przedziału pasażerskiego - dodatkowe gniazdo zapalniczki w kabinie kierowcy - wskaźnik temperatury zewnętrznej - boczne lusterka regulowane elektrycznie i podgrzewane, składane ręcznie - światła przeciwmgielne - radio samochodowe z MP3 z czytnikiem CD i pilotem sterującym umieszczonym w zasięgu kierowcy - poduszka powietrzna dla kierowcy - elektrycznie regulowane szyby przednie w kabinie kierowcy - szyby w tylnych drzwiach przesuwne - wszystkie szyby o wysokiej zdolności filtrowania - układ kierowniczy ze wspomaganiem - miejsce dowódcy wyposażone w półkę ułatwiającą czytanie mapy i lampkę oświetlającą, - podest zamontowany między fotelami w I rzędzie wyposażony w instalację zasilającą ładowarek. - kabina wyposażona w ogrzewanie i w klimatyzację manualną - wszystkie drzwi kabiny wyposażone w centralny zamek sterowany z przycisku w kluczyku. - kabina wyposażona w niezależny od pracy silnika układ ogrzewania przestrzeni załogi, - samochód wyposażony w kamerę cofania z monitorem w zasięgu wzroku kierowcy, - w miejscu widocznym dla kierowcy sygnalizacja optyczna otwartych skrytek, podłączonego zewnętrznego źródła ładowania oraz wysuniętego masztu oświetleniowego
2.8	W kabinie zainstalowany radiotelefon: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA ,min 125 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków.

	Samochód wyposażony w instalację antenową.
2.9	Elektryczne urządzenia radiowe oraz akustyczno-sygnalizacyjne wykonane w sposób nie powodujący zakłóceń podczas ich jednoczesnej pracy.
2.10	Kolorystyka - błotniki i zderzaki - białe; - kabina, zabudowa - RAL 3000; Pojazd oznakowany numerami operacyjnymi w kolorze białym wg wymagań zamawiającego. Po bokach , wzdłuż pojazdu oraz z tyłu żółty pas wyróżniający Na tylnej rolicie naklejka „korytarz życia”.
2.11	Pojazd wyposażony w hak typu kulowego z tyłu pojazdu do holowania przyczepy o dopuszczalnej masie całkowitej do 2.5 t. oraz znormalizowane 7-biegunowe gniazdo elektryczne do przyczepy.
2.12	Zbiornik paliwa minimum 80 litrów
3	Zabudowa pożarnicza:
3.1	Zabudowa samonośna wykonana z materiałów odpornych na korozję - stali nierdzewnej i/lub aluminium. Pokrycie zewnętrzne i wewnętrzne wykonane z blachy aluminiowej. Podłoga, półki, szuflady oraz wszystkie mocowania wykonane z blachy aluminiowej gładkiej anodowanej. Co najmniej dwie półki z możliwością regulacji wysokości. Wymiary zewnętrzne zabudowy: - wysokość i szerokość równa wysokości i szerokości kabiny pasażerskiej - długość nie mniejsza niż 2800mm.
3.2	Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym z mocowaniami na sprzęt. Dach zabezpieczony barierką z rur lakierowanych, w kolorze czarnym.
3.3	Na tylnej ścianie nadwozia umieszczona drabinka umożliwiająca wejście na dach pojazdu z powierzchniami stopni w wykonaniu antypoślizgowym. Drabinka z rur nierdzewnych lakierowanych, w kolorze czarnym.
3.4	Na dachu pojazdu zamontowana skrzynia na drobny sprzęt typu: szpadle, łopaty. Skrzynia zabezpieczona przed otwarciem zamkami dociągowymi, otwieranie skrzyni na siłownikach, podświetlenie LED.
3.5	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodno i pyłoszczelnymi. Układ skrytek 2+2+1, szerokość żaluzji bocznych minimum 1350 mm, tylnej minimum 820 mm. Żaluzje skrytek w kolorze RAL 7016, elementy wykończeniowe w kolorze czarnym Wszystkie skrytki zamykane jednym kluczem.
3.6	Poniżej linii podłogi, po obu stronach zabudowy, po dwie skrytki zamykane na klucz
3.7	Skrytki na sprzęt muszą być wyposażone w oświetlenie LED włączane automatycznie po otwarciu żaluzji skrytki.
3.8	Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół nadwozia sprzętowego zapewniające oświetlenie min. 5 luksów w odległości 1 m w warunkach słabej widoczności, oraz oświetlenie powierzchni platformy dachowej w technologii led
3.9	Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej, posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem

3.10	Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.
3.11	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.
3.12	Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza i skuteczną wentylację, szczególnie tych w których przewidziane będą urządzenia z napędem silnikowym i paliwem.
3.13	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.
3.14	Wysokociśnieniowy agregat wodno - pianowy o następujących minimalnych parametrach: - wydajność pompy 50 l/m - ciśnienie 40 bar Zwijadło węzowe wykonane w całości z materiałów odpornych na korozję: aluminium, stal kwasoodporna, mosiądz. Zwijadło wyposażone w przekładnię kątową mechanizmu zwijania węża na bęben, umożliwiającą obsługę przez jedną osobę. Dopuszcza się napęd elektryczny mechanizmu zwijania węża. Wąż o długości min. 60 m, zakończony prądownicą umożliwiającą podanie środka gaśniczego z płynną regulacją strumienia od zwartego do rozproszonego, z możliwością podawania piany ciężkiej bez konieczności wymiany dyszy wylotowej. Agregat musi posiadać świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP
3.15	Zbiornik wody o pojemności 300l wykonany z materiału odpornego na korozję.
3.16	Nadwozie sprzętowe wyposażone w niezależny od pracy silnika układ ogrzewania przestrzeni agregatu wysokociśnieniowego sterowany z kabiny pojazdu
3.17	Pojazd wyposażony w system ładowania akumulatora z gniazdem samowypinającym umieszczonym w okolicach siedzenia kierowcy, kontrolką sygnalizującą ładowanie na desce rozdzielczej i blokadą rozruchu silnika w trakcie ładowania akumulatora.
3.18	Instalacja elektryczna dodatkowego osprzętu wyposażona w wyłącznik głównego zasilania.
3.19	Półka stała zamontowana w przedniej części przedziału sprzętowego nad wysuwanymi szufladami
3.20	Maszt pneumatyczno-elektryczny LED o mocy min 250W i strumieniu świetlnym minimum 22000lm zasilany z instalacji elektrycznej samochodu, sterowany z poziomu podłoża, zasilany sprężarką z układu elektrycznego. Wysokość masztu po rozłożeniu od poziomu dachu do reflektora minimum 2 m, stopień ochrony reflektorów minimum IP 55 . Parametry potwierdzić sprawozdaniem z badań
3.21	Wyciągarka elektryczna o sile uciągu minimum 5000 kg i mocy silnika minimum 6,5 KM z orurowaniem wzmacniającym przedni zderzak ze stali nierdzewnej, lakierowanej proszkowo na czarny półmat. Wyciągarka sterowana bezprzewodowo, lina wyciągarki min. 26mb, pokrowiec na wyciągarke. Parametry potwierdzić sprawozdaniem z badań
3.22	Fala świetlna wykonana w technologii LED służąca do sterowania ruchem zamontowana nad tylną żaluzją. Panel sterowania umiejscowiony w ergonomicznym miejscu w uzgodnieniu z Zamawiającym
4	Wyposażenie dodatkowe
4.1	Zestaw profesjonalnych narzędzi akumulatorowych w skład którego wchodzi: 1. M18 HOSALC-0 Lampa stojąca LED Milwaukee

	2. M18 B5 Redlithium-ion 5,0 Ah Akumulator Milwaukee – 2 szt. 3. Przecinarka do betonu M18 FCOS230-0 FUEL™ 230mm Milwaukee 4. M18 FOPH-0 FUEL Ogrodowe Urządzenie Podstawowe QUIK-LOK Milwaukee 5. M18 FOPH-EXA Quik-Lok przedłużka Milwaukee 6. M18 FOPH-CSA Quik-Lok pilarka do gałęzi Milwaukee 7. M18 FCHS35-122 Piła łańcuchowa [długość prowadnicy 35cm] Milwaukee Zamawiający dopuszcza urządzenia innych marek pod warunkiem że oferowane urządzenia posiadają co najmniej takie same parametry lub wyższe.
5.	Wymagania pozostałe: Producent zabudowy musi posiadać autoryzację producenta podwozia pojazdu bazowego. Kopię potwierdzoną za zgodność należy dołączyć do oferty.
5.1	Minimalny okres gwarancji wymagany przez zamawiającego – 24 miesiące. Dostarczone instrukcje obsługi podwozia, zabudowy oraz wyposażenia powinny być sporządzone w języku polskim. Świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej dla pojazdu oraz dokumentacja niezbędna do zarejestrowania pojazdu jako samochód specjalny, wynikająca z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”. Bezpłatne szkolenie z obsługi pojazdu oraz wyposażenia przeprowadzone dla przedstawicieli Zamawiającego w dniu odbioru w siedzibie Wykonawcy. Zamawiający może żądać wyników badań z laboratorium CNBOP na etapie oceny oferty
5.2	Czas reakcji serwisu max. 72 godziny
5.3	Pojazd do wydania będzie zatankowany do pełna