

RI.7230.2.14.2021

Drwinia, dnia 03.11.2021 r.

**Pan**  
**Kamil Zarębski**  
**Ul. Jana Pawła II 48, 32-800 Brzesko**  
**pełnomocnik Gminy Drwinia**

**DECYZJA Nr RI 86/2021**

Na podstawie art. 19 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 20 pkt. 8, art. 29 ust. 1, 2, 3, ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U.2021, poz. 1376 z późn. zm.), związku z § 76a, § 77 i § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (t.j. Dz.U.2016 poz.124 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania Administracyjnego (Dz.U.2021.735 t.j. z dnia 2021.04.21.)

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 29.10.2021 r. dotyczącego wydania zgody na budowę zjazdu indywidualnego z drogi gminnej na działce nr 13/2 do działki o numerze 13/3 w miejscowości Mikuszowice:

**ZEZWALAM**

**na budowę zjazdu indywidualnego z drogi gminnej na działce nr 13/2 na podanych poniżej warunkach:**

1. Zjazdy z drogi winny być dostosowane do wymagań bezpieczeństwa ruchu drogowego.
2. Zjazdy winny mieć charakter zjazdów indywidualnych o parametrach:
  - 1) szerokość całkowita, mierzona prostopadłe do osi zjazdu, nie mniejsza niż 4,50 m, w tym:
    - a) szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągłeń lub skosów, o których mowa w pkt 2 - nie mniejsza niż 3,00 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadłe do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
    - b) szerokość obustronnych poboczy - nie mniejsza niż 0,75 m każde;
  - 2) przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3,00 m lub ścięte skosem o proporcji n: m, gdzie  $n = m \geq 1,50$  m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrzyżnych;
  - 3) pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%;
  - 4) nawierzchnia:
    - a) jezdni na terenie zabudowy - twarda ulepszona,
    - b) jezdni poza terenem zabudowy oraz poboczy - twarda ulepszona
  - 5) połączenie zjazdów z drogą wykonać zgodnie z § 113 ust. 1, 3–5, 9 i 10 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U.2016.124 t.j. z dnia 2016.01.29)
  - 6) w razie ewentualnej kolizji z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym – (sieci nn, wodociąg, gaz). Inwestor na własny koszt w uzgodnieniu z właścicielem sieci dokona zabezpieczenia w postaci rury osłonowej.

- 7) koszt budowy (przebudowy) lub modernizacji urządzeń, w pasie drogowym związanych z realizacją zadania, ponosi Inwestor na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszystkich prac wymienionych i niewymienionych w niniejszej decyzji.
3. Odwodnienie zjazdu wykonać tak aby woda ze zjazdu nie wpływała na jezdnię drogi.
  4. Utrzymanie zjazdu należy do właściciela posesji dla obsługi której jest zlokalizowany.
  5. Wykonanie robót niezgodne z podanymi warunkami spowoduje ich wstrzymanie oraz skutkować będzie wydaniem decyzji o przywróceniu pasa drogowego do stanu poprzedniego na podstawie art. 36 ustawy o drogach publicznych
  6. Za wszelkie szkody lub ewentualne wypadki tak podczas robót jak i w czasie użytkowania lub wynikłe z przyczyn złego wykonawstwa odpowiada karnie i finansowo Inwestor – właściciel nieruchomości dla obsługi której jest zjazd

### U Z A S A D N I E N I E

Ponieważ decyzja uwzględnia w całości żądanie strony na podstawie art. 107 §4 Kpa odstępuje się od jej uzasadnienia.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Tarnowie wniesione za pośrednictwem tut. Urzędu Gminy 32-709 Drwinia 57, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.



Z up. WÓJTA  
mgr Mateusz Kracik  
Z-ca Wójta

Otrzymują:  
1x adresat  
1x a/a  
1x a/a (rejestr)