



Pismo: ZP/563/J/22

Poznań dnia: 2021-11-29

## WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **usługi transportu lotniczego, transportu kolejowego i usługi biur podróży związane z wyjazdami pracowników, doktorantów, studentów i gości UAM za granicę.**

Zamawiający, **Uniwersytet im. Adama Mickiewicza w Poznaniu**, działając na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1710 ze zm.), udostępnia poniżej treść zapytań do Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwanej dalej "SWZ") wraz z wyjaśnieniami:

### Pytanie nr 2:

I - ze względu na brak połączeń przesiadkowych w zad. nr 3 spełniających kryterium 3h czasu na 1 przesiadkę na trasie Poznań - Kurytyba dnia 19.04.2023, zwracamy się z prośbą o zastosowanie analogicznego max. czasu na 1 przesiadkę na powrocie dnia 19.04.2023 (trasa Poznań - Kurytyba) jak na wylocie, tj. 06 godzinny czas na 1 przesiadkę.

II - ze względu na brak połączeń przesiadkowych w zad. nr 4, spełniających kryterium 3h czasu na 1 przesiadkę na trasie Poznań - Brasilia 12.04.2023, zwracamy się z prośbą o zastosowanie analogicznego max. czasu na 1 przesiadkę na wylocie dnia 12.04.2023 (trasa Poznań - Brasilia) jak na powrocie, tj. 06 godzinny czas na 1 przesiadkę.

### Odpowiedź nr 2:

Zamawiający zmienia zapisy w połączeniach w tabeli nr 3: Loty z przesiadkami w pozycji nr 3 na trasie Kurytyba ((CWB)- Poznań (POZ)- Kurytyba (CWB) oraz w pozycji nr 4 na trasie Poznań (POZ)-Brasilia (BSB)- Kurytyba (CWB) Kurytyba (CWB)-Poznań (POZ). **W związku z wprowadzonymi zmianami Zamawiający załącza na swojej stronie internetowej i na platformie e-propublio Nowy formularz cenowy- Załącznik nr 2 do SWZ uwzględniający wprowadzone zmiany.**

Zamawiający ujednolica zapisy formularza cenowego - „Uwagi – dotyczy tabeli nr 2 i tabeli nr 3” (Załącznik nr 2 do SWZ) z zapisami SWZ w rozdz. 7 pkt. 2 ust. 10 w zakresie wydruków biletów i wystawienia biletów. W związku z powyższym ostateczna wersja zapisów rozdz. 7 ust. 2 pkt. 10 tabeli - „Przedmiotowe środki dowodowe” otrzymuje następujące brzmienie:

„rozdz. 7 ust. 2 pkt 10: W celu dokonania oceny ofert w kryterium nr 1: cena biletów przykładowych połączeń lotniczych

Wykonawca na potwierdzenie wyliczeń w tabeli nr 2 i tabeli nr 3 formularza cenowego (Załącznik nr 2 do SWZ), zgodnie z zapisami rozdz. 13 ust. 2 ppkt 1 tabeli przedłoży wraz z ofertą.

1. Wydruki biletów wygenerowane wyłącznie z globalnych systemów rezerwacyjnych GDS wraz z ich numerami i kodami rezerwacyjnymi obejmujących oferty linii lotniczych zrzeszonych w IATA (Amadeus, Sabre, Galileo, Worldspan), potwierdzających cenę biletu, nazwę przewoźnika, godziny wylotów i lądowań, datę wystawienia biletu, taryfy i klasy rezerwacyjne oraz trasy do wszystkich wymienionych miejsc podróży (na biletach należy wyraźnie zaznaczyć w/w informację)

2. Dzienny raport sprzedaży wygenerowanym z danego systemu rezerwacyjnego. W proponowanych połączeniach należy uwzględnić jedynie loty przewoźników stowarzyszonych w IATA (wyłącznie regularne linie lotnicze). Jeżeli na wydrukach nie ma informacji o bagażu należy załączyć dokument wyraźnie wskazujący, że w cenie biletu jest ujęty koszt 1 sztuki bagażu zasadniczego – może to być

*A. Szmielew*

np. wyciąg z regulaminu danej linii lotniczej. W przypadku gdy ceny określone w dokumentach potwierdzających dokonania rezerwacji wyrażone będą w cenach innych niż PLN, Zamawiający przeliczy ceny na PLN po kursie średnim NBP z dnia wystawienia biletu. Jeżeli w dniu wystawienia biletu Narodowy Bank Polski nie publikuje średniego kursu danej waluty, za podstawę przeliczenia przyjmuje się pierwszy publikowany średni kurs NBP waluty po dniu wystawienia biletu.

*Nie ma możliwości uzupełnienia wydruków biletów oraz dziennego raportu na podstawie art. 26 ust. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych w przypadku, gdy stanowią one podstawę do wyliczenia kryterium oceny ofert.*

**Wykonawca winien wystawić bilety dnia: 08.12.2022 r.**

Nie ma możliwości uzupełnienia wydruków biletów oraz dziennego raportu na podstawie art. 107 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych w przypadku, gdy stanowią one podstawę do wyliczenia kryterium oceny ofert. Niezłożenie w terminie wymaganej prezentacji spowoduje odrzucenie oferty z powodu niezgodności z SWZ.

Forma dokumentu: Oryginał w postaci elektronicznej opatrzony kwalifikowanym podpisem elektronicznym lub cyfrowe odwzorowanie dokumentu sporządzonego w postaci papierowej opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym lub cyfrowe odwzorowanie dokumentu sporządzonego w postaci papierowej i opatrzone podpisem własnoręcznym, opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym”.

Zamawiający ujednolica zapisy formularza cenowego - „Uwagi – dotyczy tabeli nr 2 i tabeli nr 3” (Załącznik nr 2 do SWZ) z zapisami SWZ w rozdz. 17 ust. 2 pkt. 1 tabeli: **Kryterium – Cena brutto biletów przykładowych połączeń lotniczych (Cr) w zakresie wydruków biletów i wystawienia biletów**. W związku z powyższym ostateczna wersja zapisów rozdz. 13 ust. 2 pkt. 1 tabeli tj. Kryterium oceny ofert” otrzymuje brzmienie:

**„KRYTERIUM – Cena brutto biletów przykładowych połączeń lotniczych (Cr):**

ocena punktowa dokonana zostanie na podstawie złożonego przez Wykonawcę oświadczenia w formularzu ofertowym, wyliczona na podstawie tabeli nr 2 i tabeli nr 3 formularza cenowego i przeliczona wg wzoru opisanego poniżej.

**Liczba punktów Cr= (Cmin/Cof ) x 100 x 40%**

gdzie:

- Cr- przyznane punkty w kryterium Cena biletów przykładowych połączeń lotniczych
- Cmin - najniższa łączna cena brutto biletów przykładowych połączeń lotniczych – loty bezpośrednie i loty z przesiadkami spośród wszystkich ważnych ofert
- Cof - łączna cena biletów brutto przykładowych połączeń lotniczych – loty bezpośrednie i loty z przesiadkami badanej oferty

Oferta najkorzystniejsza w tym kryterium może otrzymać maksymalnie 40 punktów

Wszystkie przedstawione oferty przewoźników powinny być najkorzystniejsze cenowo - cena musi obejmować koszty związane z realizacją zamówienia: opłaty, podatki, cła oraz musi zawierać koszt 1 sztuki bagażu zasadniczego, rejestrowanego (do luku bagażowego).

Cena nie powinna obejmować opłaty prowizyjnej za wystawienie biletu lotniczego na trasach międzynarodowych oraz czynności związanych z obsługą rezerwacji i dostarczania biletu.

Do kalkulacji cenowej Wykonawca winien załączyć wydruki biletów wygenerowane wyłącznie z globalnych systemów rezerwacyjnych GDS **wraz z ich numerami i kodami rezerwacyjnymi** obejmujących oferty linii lotniczych zrzeszonych w IATA (Amadeus, Sabre, Galileo, Worldspan), potwierdzających cenę biletu, nazwę przewoźnika, godziny wylotów i lądowań, **datę wystawienia biletu**, taryfy i klasy rezerwacyjne oraz trasy do wszystkich wymienionych miejsc podróży (na biletach należy wyraźnie zaznaczyć w/w informację) wraz z dziennym raportem sprzedaży wygenerowanym z danego systemu rezerwacyjnego. W proponowanych połączeniach należy uwzględnić jedynie loty przewoźników stowarzyszonych w IATA (wyłącznie regularne linie lotnicze). Jeżeli na wydrukach nie ma informacji o bagażu należy załączyć dokument wyraźnie wskazujący, że w cenie biletu jest ujęty koszt 1 sztuki bagażu zasadniczego – może to być np. wyciąg z regulaminu danej linii lotniczej. W przypadku gdy ceny określone w dokumentach potwierdzających dokonania rezerwacji wyrażone będą w cenach innych niż PLN, Zamawiający przeliczy ceny na PLN po kursie średnim NBP z dnia wystawienia biletu. Jeżeli w dniu wystawienia biletu Narodowy Bank Polski nie publikuje średniego kursu danej waluty, za podstawę przeliczenia przyjmuje się pierwszy publikowany średni kurs NBP waluty po dniu wystawienia biletu. Podróż nie musi być wystawiona na jednym bilecie.”

Zamawiający ujednolica zapisy formularza cenowego - „Uwagi – dotyczy tabeli nr 2 i tabeli nr 3” (Załącznik nr 2 do SWZ) z zapisami **SWZ Załącznik A do SWZ pkt 25 w zakresie wydruków biletów i wystawienia biletów**. W związku z powyższym ostateczna wersja punktu 25 Załącznika A do SWZ otrzymuje brzmienie:

„25. Dane do uwzględnienia przy dokonywaniu kalkulacji przykładowych połączeń lotniczych (biletów) na potrzeby kryterium nr 1 oceny ofert. Wszystkie przedstawione oferty przewoźników powinny być najkorzystniejsze cenowo - cena musi obejmować koszty związane z realizacją zamówienia: opłaty, podatki, cła oraz musi zawierać koszt 1 sztuki bagażu zasadniczego, rejestrowanego (do luku bagażowego). Cena nie powinna obejmować opłaty prowizyjnej za wystawienie biletu lotniczego na trasach międzynarodowych oraz czynności związanych z obsługą rezerwacji i dostarczania biletu. Do kalkulacji cenowej Wykonawca winien załączyć wydruki biletów wygenerowane wyłącznie z globalnych systemów rezerwacyjnych GDS wraz z **ich numerami i kodami rezerwacyjnymi** obejmujących oferty linii lotniczych zrzeszonych w IATA (Amadeus, Sabre, Galileo, Worldspan), potwierdzających cenę biletu, nazwę przewoźnika, godziny wylotów i lądowań, **datę wystawienia biletu**, taryfy i klasy rezerwacyjne oraz trasy do wszystkich wymienionych miejsc podróży (na biletach należy wyraźnie zaznaczyć w/w informację) wraz z dziennym raportem sprzedaży wygenerowanym z danego systemu rezerwacyjnego. W proponowanych połączeniach należy uwzględnić jedynie loty przewoźników stowarzyszonych w IATA (wyłącznie regularne linie lotnicze). Jeżeli na wydrukach nie ma informacji o bagażu należy załączyć dokument wyraźnie wskazujący, że w cenie biletu jest ujęty koszt 1 sztuki bagażu zasadniczego – może to być np. wyciąg z regulaminu danej linii lotniczej. W przypadku gdy ceny określone w dokumentach potwierdzających dokonania rezerwacji wyrażone będą w cenach innych niż PLN, Zamawiający przeliczy ceny na PLN po kursie średnim NBP z dnia wystawienia biletu. Jeżeli w dniu wystawienia biletu Narodowy Bank Polski nie publikuje średniego kursu danej waluty, za podstawę przeliczenia przyjmuje się pierwszy publikowany średni kurs NBP waluty po dniu wystawienia biletu. Podróż nie musi być wystawiona na jednym bilecie.”

Zamawiający ujednolica zapisy w punktacji w: **KRYTERIUM – Liczba kasjerów lotniczych (Lk) rozdz. 17 ust. 2 pkt. 4 tabeli**. W związku z powyższym zapis odnośnie punktacji otrzymuje następujące brzmienie :

« Punkty (**maksymalna liczba 15**) będą przyznawane za dysponowanie przez Wykonawcę na potrzeby realizacji zamówienia kasjerami lotniczymi, spełniającymi wymagania opisane w SIWZ (ukończony kurs taryfowy oraz ukończony podstawowy kurs jednego z głównych systemów GDS, zatrudnienie na podstawie umowy o pracę, minimum 2-letnie doświadczenie w pracy na stanowisku kasjera lotniczego) ».

**W związku z wprowadzonymi zmianami** Zamawiający załącza na swojej stronie internetowej oraz na platformie e-propublico **Nowy Załącznik nr 2- Formularz cenowy**, uwzględniający wprowadzoną modyfikację.

Wprowadzone zmiany są wiążące i należy je uwzględnić w ofercie.

Kancierz

dr Marcin Wysocki