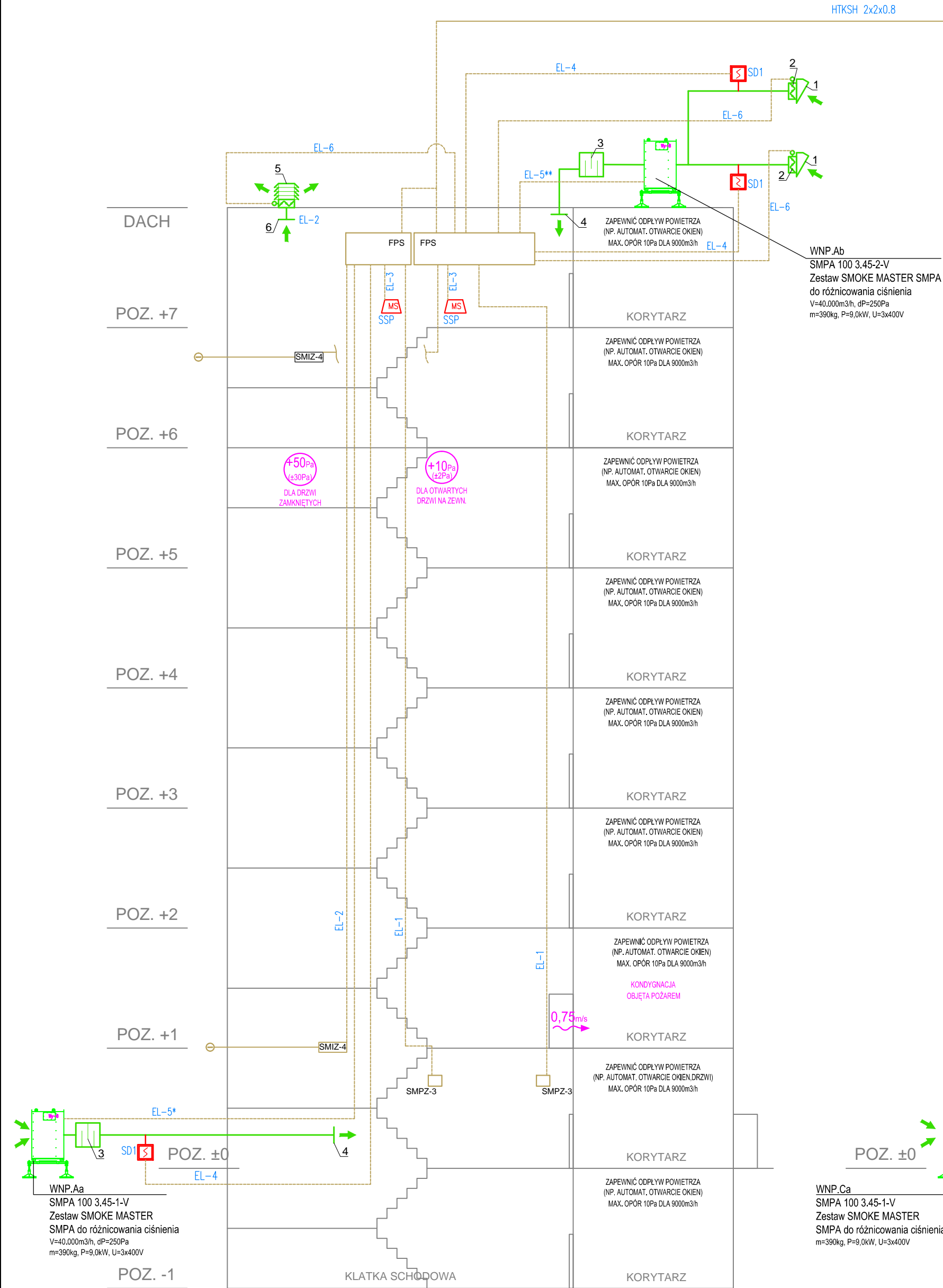


KLATKA SCHODOWA A

ZAŁOŻENIA:

- 1.Dla warunku prędkości 0,75m/s założono otwarcie jednych drzwi dwuskrzydłowych.
2.Dla warunku 10 Pa założono otwarcie tylko jednych drzwi dwuskrzydłowych.
3.Opór upustu 10Pa.

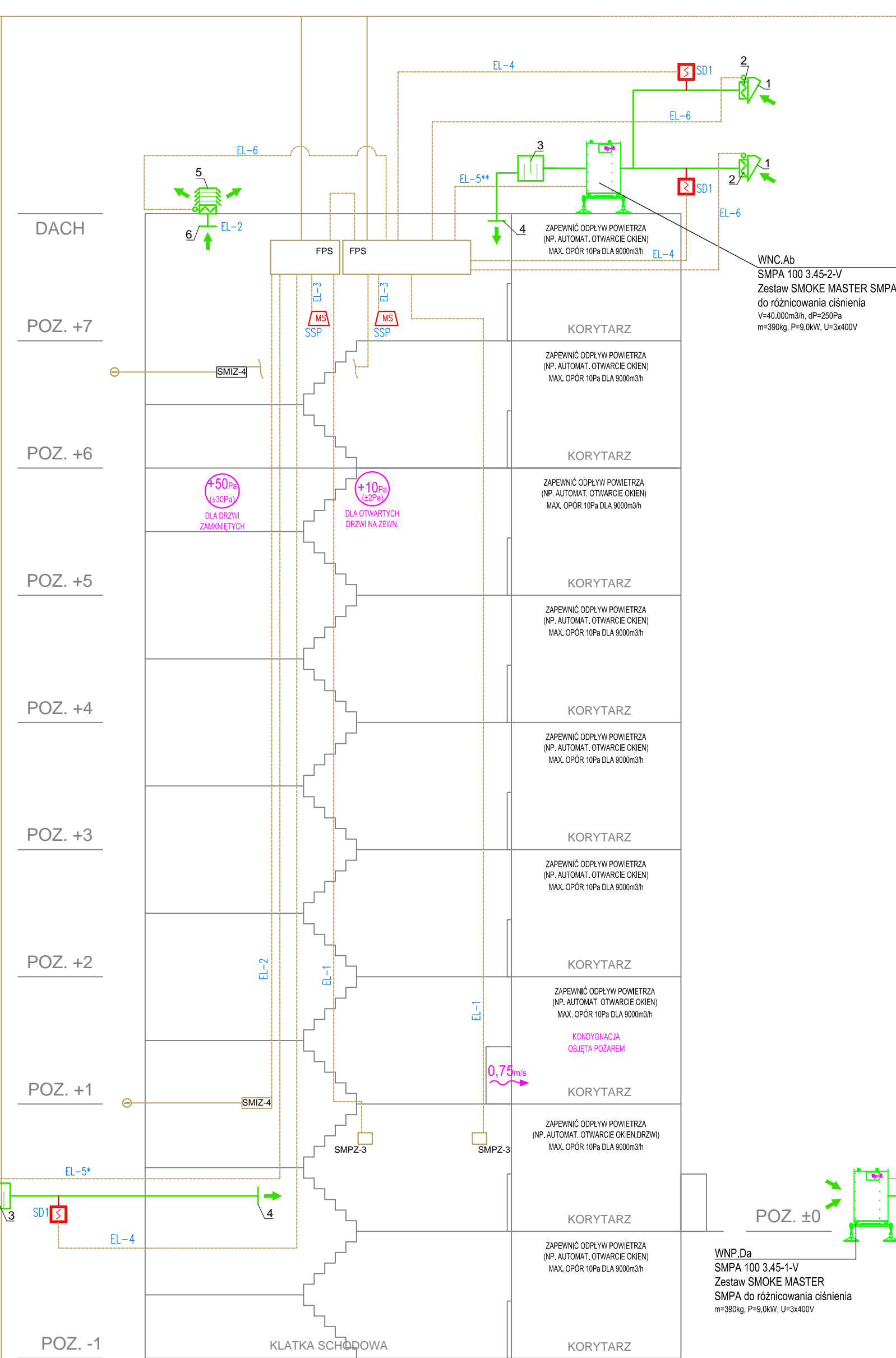


KLATKA SCHODOWA A

KLATKA SCHODOWA C

ZAŁOŻENIA:

- 1.Dla warunku prędkości 0,75m/s założono otwarcie jednych drzwi dwuskrzydłowych.
2.Dla warunku 10 Pa założono otwarcie tylko jednych drzwi dwuskrzydłowych.
3.Opór upustu 10Pa.

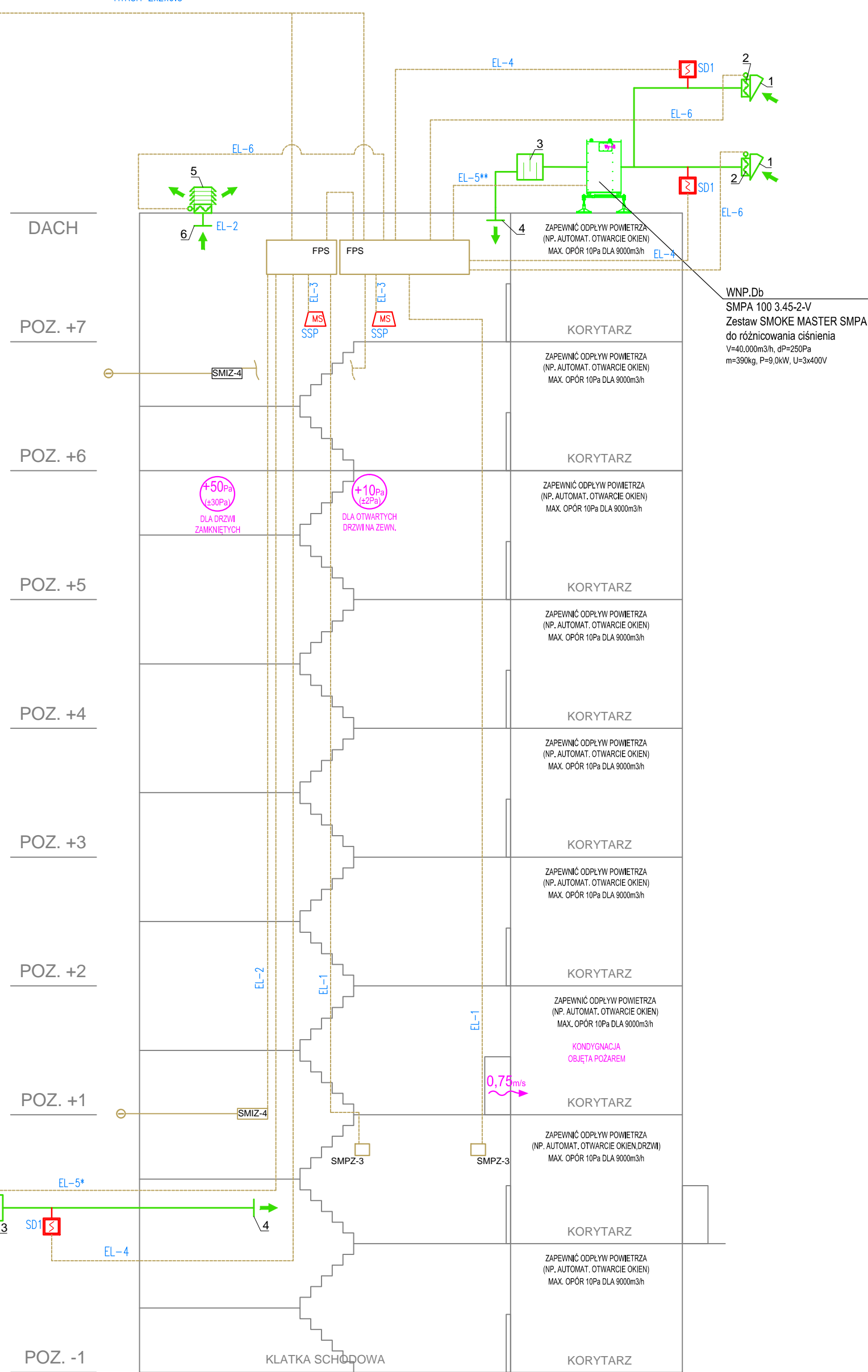


KLATKA SCHODOWA C

KLATKA SCHODOWA D

ZAŁOŻENIA:

- 1.Dla warunku prędkości 0,75m/s założono otwarcie jednych drzwi dwuskrzydłowych.
2.Dla warunku 10 Pa założono otwarcie tylko jednych drzwi dwuskrzydłowych.
3.Opór upustu 10Pa.



KLATKA SCHODOWA D
