

# P R O J E K T

**OBIEKT BUDOWLANY:**

**Budowa zjazdu publicznego z drogi gminnej nr 560570K (dz. nr 529) na działkę nr 525 położoną w miejscowości Zakrzów, gmina Niepołomice**

**KATEGORIA OBIEKTU IV**
**ADRES OBIEKTU:**

Województwo małopolskie, m. Zakrzów, gm. Niepołomice, dz nr 529, 525

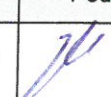
**INWESTOR:**

Gmina Niepołomice  
Plac Zwycięstwa 13  
32-005 Niepołomice

**BRANŻA:**

**DROGOWA**

**KĄDZIOŁKA PROJEKT**  
Artur Kądziołka  
ul. Asnyka 6c/4, 32-020 Wieliczka  
NIP: 683-176-62-39  
tel: 604 179 484  
e-mail: biuro@kadziolka-projekt.pl

Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień:	Data	Podpis
Projektant:	<b>Andrzej Kądziołka</b>	Konstr. inż	Upr. Proj. RP 101/93	02.2022	

Wieliczka, luty 2022

Andrzej Kądziołka  
Uprawnienia budowlane  
do projektowania i kierowania budową  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg  
nr ewid. RP-Upr. 101/93

zwrócić do dr. Kom. 14.12.2022 roku 04.03.2022

**SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :**

strona

1. Strona tytułowa	1
2. Spis zawartości dokumentacji	2
3. Opis techniczny	3-5
4. Oświadczenie osoby projektującej	6

**ZAŁĄCZNIKI :**

5. Warunki wydane przez Urząd Miasta i Gminy Niepołomice	7
6. Uprawnienia osoby projektującej	8
7. Zaświadczenie o przynależności do Izby	9
8. Mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:500	10

**SPIS RYSUNKÓW :**

Rys. 1 Plan sytuacyjny zagospodarowania terenu 1:500	11
Rys. 2 Profil podłużny zjazdu	12
Rys. 3 Szczegóły	13

# 1. OPIS TECHNICZNY

## A. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest projekt dotyczący „Budowa zjazdu publicznego z drogi gminnej nr 560570K (dz. nr 529) na działkę nr 525 położoną w miejscowości Zakrzów, gmina Niepołomice” dla potrzeb dojazdu do działki i obsługi komunikacyjnej planowanej na działce budowy budynku usługowego (Budynek Ochotniczej Straży Pożarnej).

Niniejszy projekt dotyczy tylko ROZWIĄZAŃ DROGOWYCH.

### Materiały wyjściowe:

- mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500
- ustawy z dnia 03.10.2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst ujednolicony Dz. U. 2008 Nr 199 poz. 1227 z późniejszymi zmianami)
- Dz.U. 2017 nr 89 poz. 414. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r – Prawo budowlane (Ustawa z dnia 13 lutego 2020 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane)
- Dz.U. 2020 poz. 1609 Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego

Projekt budowy zjazdu jest zgodny z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (jednolity tekst Dz.U. z 2019 poz 1643 z późniejszymi zmianami) i wykonany na mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.

## B. Istniejący stan zagospodarowania

Działka nr 525 położona w miejscowości Zakrzów nie jest zabudowana i nie posiada zjazdu. Działka zgodnie z przedstawioną przez Inwestora opinią geotechniczną znajduje się w terenach z gruntami budowlanymi klasyfikowanymi do gruntów nośnych i zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej, a warunki gruntowe dla budowy zjazdu są proste. Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego jest to teren niezagrożony osuwiskowo.

Droga gminna posiada nawierzchnie żwirową utwardzoną o szerokości jezdni do 4,00m, obustronne pobocze o szerokości od 0,50m do 0,75m w rejonie przedmiotowego zjazdu.

## C. Projektowane zagospodarowanie

Konstrukcja nawierzchni projektowanego zjazdu:

- Betonowa kostka brukowa – gr. 8cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4– gr. 4cm
- Warstwa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie (0/63mm i 0/31,5mm) – gr. 45cm (ułożona w dwóch warstwach 25+20 cm, Warstwa ta pełni funkcję warstwy mrozochronnej)
- Pobocze gruntowe z gruntu kategorii I -III – gr. 15cm

Sprawdzenie warunków mrozochronnych.

Rzeczywista grubość wszystkich warstw nawierzchni wynosi:

Urząd Miasta i Gminy  
Plac Zwycięstwa 13, 32-005 Niepołomice  
tel. (12) 250-94-30, (12) 250-94-19  
NIP 683-13-95-375



$$H_{prko}=0,08+0,04+0,45=0,57$$

Wyliczenie wymaganej grubości nawierzchni, ze względu na mrozochronność dla KR1 i G1, głębokość przemarzania gruntu w strefie wynosi  $h_z=1,00$

$$H_{pr} \geq H_z \quad H_z=0,40h_z \quad H_z=0,40 \cdot 1,00=0,40 \quad H_{pr}=0,57 \geq H_z=0,40$$

Warunek mrozochronności spełniony.

Parametry techniczne projektowanego zjazdu:

- Szerokość jezdni zjazdu – 4,00m
- Szerokość pobocza gruntowego – 0,75m
- Szerokość pobocza utwardzonego – 2,00m
- Połączenie zjazdu z ist. drogą - wyokrąglenie łukiem kołowym  $R=5,0m$  i  $R=8,0m$

Projektuje się zjazd o nawierzchni utwardzonej wraz z jego odwodnieniem w dostosowaniu do ukształtowania korony drogi istniejącej.

Projektowany zjazd spełnia warunki widoczności i nie stwarza zagrożenia dla ruchu pojazdów poruszających się po drodze gminnej, jak również włączających się do ruchu. Budowę zjazdu zaprojektowano zgodnie z § 77 i 78 w/w rozporządzenia.

Pochylenie podłużne zjazdu wynosi 3,0% w kierunku działki inwestora na całej długości projektowanego zjazdu.

Nawierzchnie zjazdu ograniczono obrzeżem betonowym 8x30 na ławie betonowej z oporem z betonu min. C12/15. Na połączeniu nawierzchni zjazdu z krawędzią jezdni drogi gminnej zaprojektowano krawężnik betonowy 15x30 na ławie betonowej z oporem z betonu min. C12/15, z ułożeniem przy krawędzi jezdni „na zero”.

Woda opadowa z powierzchni projektowanego zjazdu zostanie zagospodarowana częściowo w obrębie działki drogowej tak jak w stanie istniejącym (spadki podłużne i poprzeczne na proj. zjeździe), a częściowo na działce inwestora poprzez wprowadzenie do projektowanej wewnętrznej kanalizacji deszczowej, która nie stanowi przedmiotu opracowania. Ubytek wody nastąpi poprzez częściowe odparowanie i filtracje do gleby. Przyjęte rozwiązanie nie zakłóci gospodarki wodnej sąsiednich działek.

Wysokościowo przyjęto poziom w dostosowaniu do rzędnych

Roboczych w osi zjazdu na krawędzi istn. jezdni  $H=213,00$  m.n.p.m

Zajętość pasa drogowego -- 0,0 m<sup>2</sup>

#### D. Układ sieci i przewodów

Przez działkę nr 529, 525 obecnie przebiega podziemna sieć gazowa, wodociągowa, kanalizacji sanitarnej. W przypadku odkrycia sieci podczas robót ziemnych należy zabezpieczyć ją rura osłonową.

#### E. Układ linie elektrycznych i teletechnicznych

Przez działkę nr 525 obecnie przebiega napowietrzna linia elektryczna niskiego napięcia.

#### F. Informacja dotycząca ochrony konserwatorskiej

Teren działki nr 525 nie podlega ochronie konserwatorskiej na podstawie ustaleń planu zagospodarowania przestrzennego i nie jest wpisany do rejestru zabytków.

**G. Informacja dotycząca eksploatacji górniczej**

Teren działki nr 525 położony jest poza strefą oddziaływania eksploatacji górniczej

**H. Wpływ na środowisko i otoczenie**

Zasięg i wielkość oddziaływania budowy zjazdu zawiera się w granicach lokalizacji działki. Wielkość oddziaływania inwestycji na otoczenie nie przekracza parametrów dopuszczalnych przepisami i normami. Inwestycja nie stwarza zagrożenia dla środowiska ani dla higieny i zdrowia użytkowników. Ewentualne masy ziemne powstałe z wykopów i odpady zostaną zagospodarowane na działce inwestora zgodnie z ustawą o odpadach. Budowa zjazdu nie koliduje z istniejącą zielenią wymagającą wycinki.

**I. Obszar oddziaływania obiektu (Ustawa 21 marzec 1985 o drogach publicznych)**

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu. Stwierdza się, że projektowana budowa zjazdu ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach działki Inwestora oraz drogi gminnej. Obszar oddziaływania ustalono na podstawie §177 rozporządzenia MTiGM z 02.03.1999 (hałas, wibracje na zjeździe).

**J. Dodatkowe informacje dotyczące inwestycji**

Projektowany zjazd to obiekt o prostej nieskomplikowanej konstrukcji lecz w związku z występowaniem urządzeń podziemnych wszelkie roboty ziemne a szczególnie wykopy należy wykonywać ręcznie i pod nadzorem administratora urządzeń, który może zalecić dodatkowe zabezpieczenia względnie zmiany do projektu. Wykonawca winien wykonać uzgodnione oznakowanie robót.

**K. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania**

Roboty w pasie drogi gminnej winny być wykonywane zgodnie z zatwierdzonym Projektem Oznakowania i Organizacji Ruchu z zachowaniem szczególnej ostrożności.

## OŚWIADCZENIE

Projekt „Budowa zjazdu publicznego z drogi gminnej nr 560570K (dz. nr 529) na działkę nr 525 położoną w miejscowości Zakrzów, gmina Niepołomice” został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Andrzej Kądziołka  
Uprawnienia budowlane  
do projektowania i kierowania budową  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg  
nr ewid. RP-Upr. 101/93

Projektant: .....

Luty - 2022

.....  
data



.....  
podpis





Niepołomice, 22.11.2021 r.

KOM.7211.1.467.2021

**Gmina Niepołomice**  
**Plac Zwycięstwa 13**  
**32 – 005 Niepołomice**

reprezentowana przez:  
**Anna Taff - Czernik**  
**Lednica Górna 337**  
**32 – 020 Wieliczka**

Oświadczam, że istnieje możliwość połączenia planowanej inwestycji polegającej na „Budowie budynku usługowego (Budynek Ochotniczej Straży Pożarnej), infrastruktury technicznej, instalacji kanalizacji deszczowej z odprowadzaniem wód opadowych do zbiornika na dz. nr 525 w Zakrzowie” z drogą gminną publiczną 560570K na dz. nr 529 w miejscowości Zakrzów poprzez projektowany zjazd.

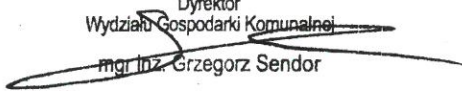
Zjazd publiczny na dz. nr 525 w Zakrzowie z drogi gminnej publicznej 560570K na dz. nr 529 w Zakrzowie powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów dla których jest przeznaczony oraz do wymagań ruchu pieszych a także posiadać prawidłowo zaprojektowane odwodnienie zjazdu.

Parametry zjazdu powinny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124 - m.in. §78 – tj.: szerokość jezdni zjazdu min. 3,5 m i nie więcej niż szerokość jezdni drogi, jezdnia rozdzielona od poboczy lub terenu zielonego, włączenie łukiem o promieniu nie mniejszym niż 5 m, wszelkie elementy betonowe w pasie drogi nie wyżej niż niweleta drogi lub pobocza, należy zachować prawidłowe odwodnienie w rejonie zjazdu; zjazd zabezpieczyć przed spływem wody z posesji na działkę drogową oraz z działki drogowej na posesję).

Przed wykonaniem zjazdu wymagane jest uzyskanie decyzji Burmistrza Miasta i Gminy Niepołomice na urządzenie zjazdu. W tym celu należy przedłożyć stosowną dokumentację (projektu zjazdu do uzgodnienia w tut. urzędzie wraz z przedmiotowym oświadczeniem).

Niniejsze oświadczenie ważne jest 3 lata od daty wydania.

Z poważaniem,

Z up. Burmistrza  
Miasta i Gminy Niepołomice  
Dyrektor  
Wydziału Gospodarki Komunalnej  
  
mgr inż. Grzegorz Sendor

Otrzymują:  
1 x adresat  
1 x a/a  
Sporządził: Łukasz Sendor

Urząd Miasta i Gminy w Niepołomicach  
Plac Zwycięstwa 13  
32-005 Niepołomice  
tel. +48 12 250 94 04  
fax +48 12 250 94 00  
magistrat@niepolomice.eu

Urząd Miasta i Gminy  
Plac Zwycięstwa 13, 32-005 Niepołomice  
tel. (12) 250-94-00, (12) 250-94-04  
NIP 603-13-95-375

www.niepolomice.eu

URZĄD WOJEWÓDZKI W KRAKOWIE  
Wydział Polityki Regionalnej  
i Przestrzennej  
01-547 Kraków, ul. Kordylewskiego 11  
Tel. 11-25-60, 11-38-55  
RP-Upr. 101/93

Kraków, dnia 18 marca 1993 r.

## DECYZJA

### O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie §2 ust.2 pkt 2, §5 ust.2, §7 i §13 ust.1, pkt 3, lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8 poz.46) - z późniejszymi zmianami -

stwierdza się, że:

Pan ANDRZEJ KADZIOŁKA - technik drogowy  
urodzony dnia 18 października 1951 r. w Nowym Sączu

posiada przygotowanie zawodowe  
upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji  
projektanta i kierownika budowy  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg  
i nawierzchni lotniskowych.

Pan ANDRZEJ KADZIOŁKA jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg i nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.



Z up. Wojewody

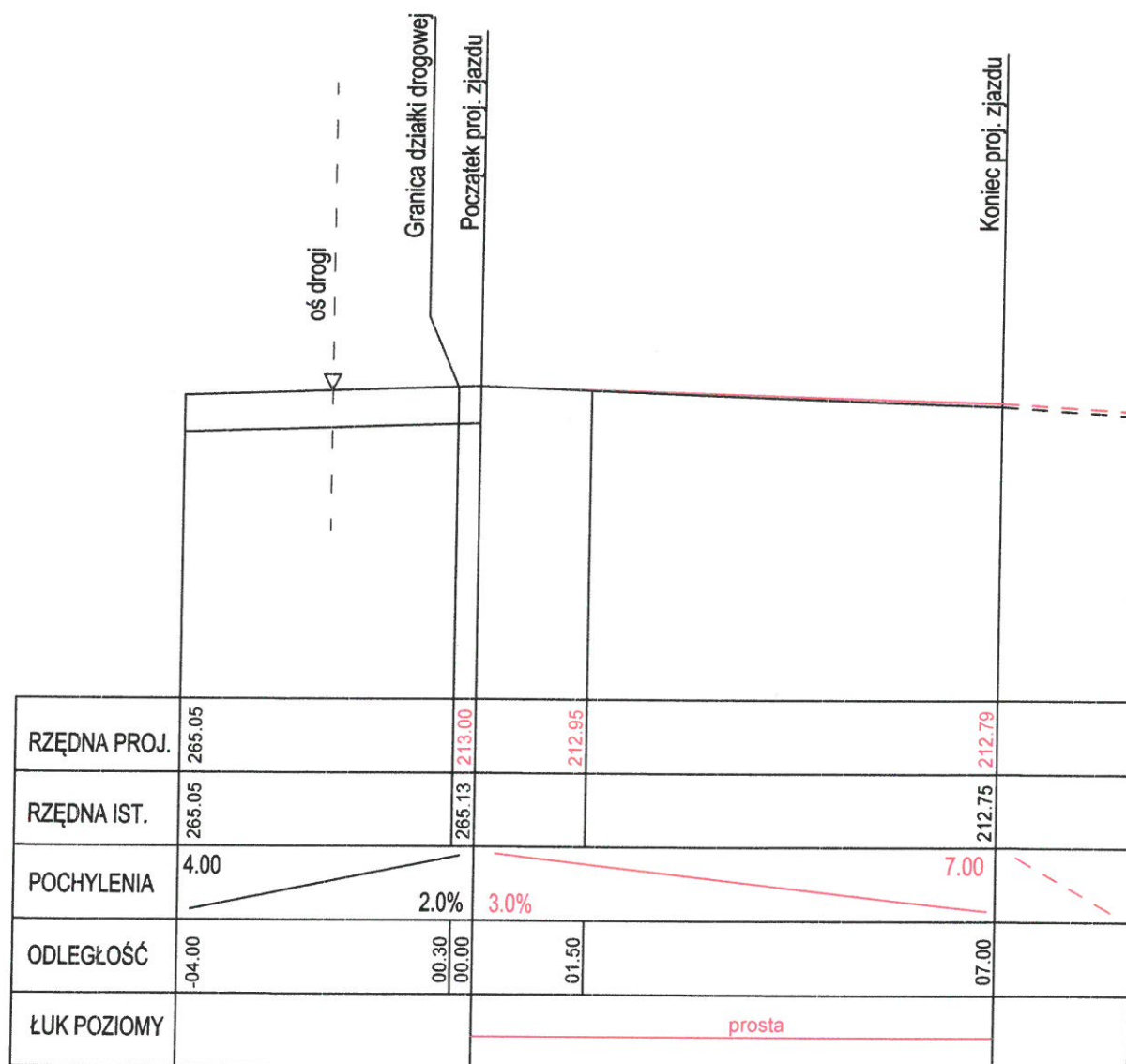
dr inż. Stanisław Abrahamowicz  
Kierownik Oddziału Nadzoru Budowlanego

Otrzymują:

- 1 x Pan Andrzej Kadziołka
- 1 x a/a







Biuro Inżynierskie i Budowlane  
ul. Rynek 13, 25-005 Niepołomice  
tel. 250-94-30, (12) 250-94-19  
fax 250-94-375

Temat:

Budowa zjazdu publicznego z drogi  
gminnej nr 560570K (dz. nr 529)  
na działkę nr 525  
m. Zakrzów, gm. Niepołomice

Przedmiot rysunku:

PROFIL PODŁUŻNY

Skala: 1:100/10

Projektował:

Andrzej Kądziołka

Upr.proj. RP 101/93

specjalność : konstr. inż

Nr rys:

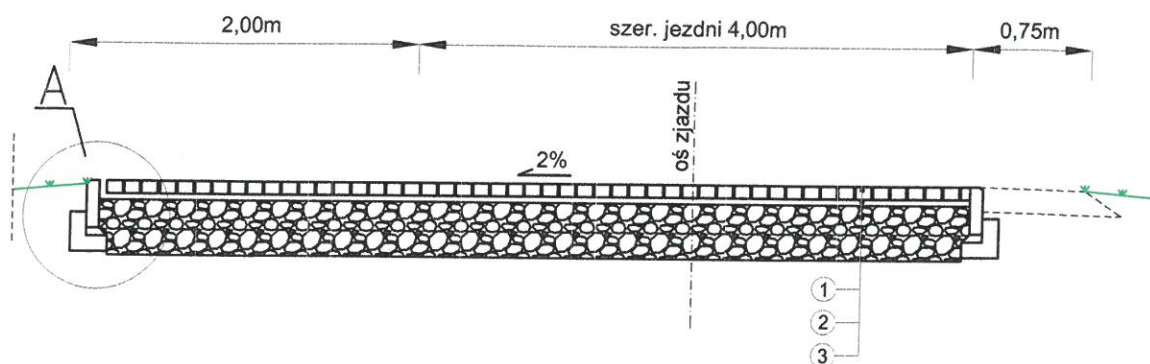
2

Data, podpis:

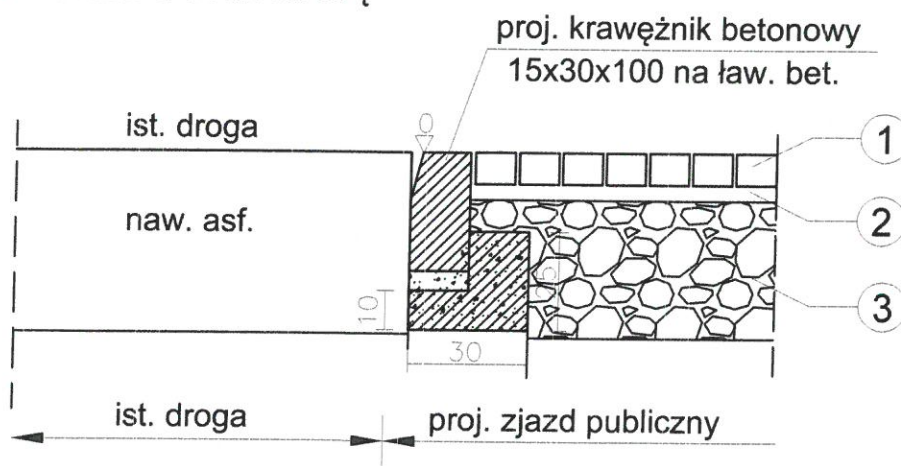
Luty 2022

## SZCZEGÓŁY

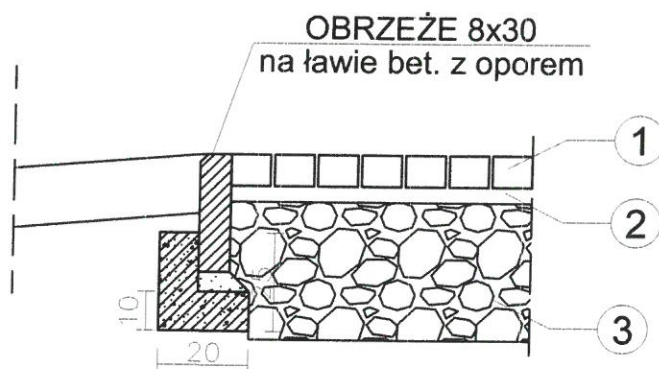
PRZEKRÓJ TYPOWY ZJAZDU w hm 0+07,00



## POŁĄCZENIE ZJAZDU Z DROGĄ



## A SZCZEGÓŁ OBRZEŻA - zjazd



## Konstrukcja nawierzchni zjazdu

1. Betonowa kostka brukowa - gr. 8 cm
2. Podsypka cem.-piaskowa - gr. 4cm
3. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3 - gr. 45cm (układana w dwóch warstwach 25cm +20cm)

RAZEM 57cm

Temat: Budowa zjazdu publicznego z drogi gminnej nr 560570K (dz. nr 529) na działkę nr 525 m. Zakrzów, gm. Niepołomice	Przedmiot rysunku: SZCZEGÓŁY	Nr rys: <b>3</b>
	Skala: 1:50, 1:20	Data, podpis: Luty 2022
	Projektował: Andrzej Kądziołka Upr.proj. RP 101/93 specjalność : konstr. Inż	