

rej. 9501

①

PASZPORT DŹWIGU nr. zlec. 16066

1. Dane ogólne

- 1.1. Użytkownik dźwigu i adres **Politechnika Krakowska wydz. Chemii**
1.2. Wytwórca dźwigu i adres **ZUD Warszawa Służewiec ul. Postępu 12**
1.3. Zakład montujący i adres **ZUD OM-3 Kraków os. Szklane Domy 2a**
1.4. Rodzaj dźwigu **18820**
1.5. Numer fabryczny **18820**
1.6. Rok budowy **1972**

Zarejestrowano pod
numerem: **9501**
Załącznik
Sprawdzono zgodność
z wymogami przepisów D.T.
i rzeczywistością
Data: **24. IV**
Rejonowy Inspektor Techniczny
RZECZPOSPOLNA
[Signature]

2. Dane techniczne

- 2.1. Udźwig nominalny **1000kg**
2.2. Liczba przystanków oraz drzwi szybowych **8szt/8szt**
2.3. Wysokość podnoszenia **24 mb**
2.4. Prędkość nominalna i dojazdowa **0,5/0,125 m/sek**
2.5. Rodzaj sterowania **przyciskowe wewnętrzne**

3. Wciągarka **SBJDCd 75/24b N=5,5/1kW n=900/175 I=14,5A 380V nr.666167**

- 3.1. Silnik elektryczny: Typ, seria, moc, prędkość obr., napięcie i prąd znamionowy
3.2. Hamulec, typ **dwuszczykowy**
3.3. Luzownik, typ **ELS-2 nr.1420**
3.4. Reduktor, typ i przełożenie **EUC-2001 nr.9679 i=2:44**

4. Wyłączniki

- 4.1. automatyczny, typ **N110-35 od 15-25A**
4.2. dźwigu, typ **ŁOZ**
4.3. główny, typ **ŁOZ**
4.4. przystankowy, typ **EV-5**
4.5. przełącznik (aparat) piętrowy, typ, sztuk **EP-5**

5. Drzwi szybowe

- 5.1. rodzaj, typ **dwuskrzydłowe DS2C**
5.2. krzywka przesuwna (ruchoma), typ **KK4 donrygla DR-2**

6. Kabina

- 6.1. rodzaj, typ **metalowa nieprzelotowa**
6.2. drzwi kabinowe: rodzaj, typ zamka bezpieczeństwa **----**
6.3. rodzaj podłogi **stała**
6.4. ciężar kabiny **900kg**

7. Przeciwwaga
- 7.1. liczba klocków 19 sztuk
- 7.2. wymiar klocka, ciężar klocka 100x100x1000mm 71kg
- 7.3. ciężar przeciwwagi 1440 kg
8. Liny stalowe PN-62/M-80222
- 8.1. nośne, oznaczenia wg normy S6x19+R, Pp13Ig160 konstr. 6/1x1, 2+9x0,6+9x1,05/
- 8.2. liczba przekrojów lin nośnych 4
- 8.3. całkowita długość lin nośnych 140mb
- 8.4. napędowe ogranicznika prędkości, oznaczenie wg normy 6x19+R, Pp8Ig140PN-62/M-80208
- 8.5. całkowita długość liny ogranicznika prędkości 50mb
9. Ogranicznik prędkości typ, nr fabr. MRD
10. Zderzak, typ twardy
11. Wyłącznik, typ krańcowy D-329
12. Zabezpieczenie elektryczne
- 12.1. ochrona przeciwporażeniowa, rodzaj, przekroje przewodów zerowanie przewodem
..... Dy 4mm² + uziemienie bednarka ocynkowana 20x2 mm
- 12.2. ochrona przed niezamierzonym ruchem w przypadku doziemienia, rodzaj, typ przełącznika.....
..... nie stosuje się
13. Oświadczenie Kontroli Technicznej Zakładu Montującego:
- 13.1. Poświadczam, że dźwig został wykonany zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Górnictwa i Energetyki z dnia 7.10.63 w sprawie budowy i eksploatacji dźwignic oraz wykonania dozoru technicznego nad tymi dźwignicami, obowiązującymi przepisami, normami jak również z niniejszym paszportem.
- 13.2. Zastosowano zespoły i elementy dźwigu produkcji ZUD, które zostały zainstalowane zgodnie z paszportem.
- 13.3. Dźwig został poddany po wykonaniu badaniom i próbom w zakresie co najmniej odpowiadającym rewizji głównej, o której mowa w p-kcie 11.7. części DT/D-1/63 przepisów dozoru technicznego w dniu 16.11.72 i wobec tego może być obecnie przekazany do odbioru technicznego przez organy dozoru technicznego.
- 13.4. Dźwig jest wyposażony w instrukcję konserwacji i obsługi, w schemat elektryczny układu ideowego w formie ideowej znajdującej się w maszynowni.
- 13.5. Paszport dźwigu zawiera następujące załączniki:
- 13.5.1. rysunek szybu i maszynowni,
- 13.5.2. ideowy schemat układu sterowniczego,
- 13.5.3. wykaz materiałów użytych na elementy nośne,
- 13.5.4. obliczenie wytrzymałościowe lin,
- 13.5.5. protokół pomiarów elektrycznych,
- 13.5.6. protokół odbioru technicznego części budowlanej dźwigu.

Kierownik Działu Kontroli Technicznej

Kontroler Techniczny ZUD-5-2

Romuald Radziszewski
(podpis i pieczęć)

Główny Inżynier Zakładu

Kierownik Zakładu
ZUD Z-3 Kraków

Jan Jędrzejko
(podpis i pieczęć)