

# STARBEM

Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C  
ul. A. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia

NIP: 6961878876.

TEL: 513-279-528

EMAIL: starbem@wp.pl

---

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Nazwa zadania:

***Przebudowa drogi powiatowej 5486P Miejska Górka – Wydawy w miejscowości Niemarzyn***

Lokalizacja:

Niemarzyn, 63-910 Miejska Górka

Inwestor:

*Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu  
ul. Podmiejska 10  
63-900 Rawicz*

Zarządca drogi powiatowej:

*Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu  
ul. Podmiejska 10  
63-900 Rawicz*

Opracował  
mgr inż. Jakub Starczewski

## KARTA OPINII I UZGODNIENÍ

ZATWIERDZAM

## **1. OPIS TECHNICZNY - Projekt Stałej Organizacji Ruchu.**

### **Podstawa opracowania**

- Zlecenie otrzymane od *Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu, ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz*
- Uzgodnienia z zamawiającym oraz mapa

### **Nazwa i adres obiektu (zadania).**

„Przebudowa drogi powiatowej 5486P Miejska Górka – Wydawy w miejscowości Niemarzyn”.

### **Nazwa inwestora:**

Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu

### **Adres:**

ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz

### **Nazwa jednostki projektowej.**

STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C.

### **Adres jednostki projektowej.**

ul A. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia.

### **Opracował:**

mgr inż. Jakub Starczewski,

## **2. Podstawy prawne i materiały źródłowe.**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz.1990, z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z dnia 14 października 2003 r., poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 lipca 2019 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. z 2019 r. poz. 1417 ze zm.);
  - Załącznik nr 1 - dla znaków drogowych pionowych
  - Załącznik nr 2 - dla znaków drogowych poziomych
  - Załącznik nr 3 - dla sygnałów drogowych
  - Załącznik nr 4 – dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019, poz. 2310, z póź. zm.)

## **3. Przedmiot opracowania:**

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu w ramach zadania przebudowa drogi powiatowej 5486P Miejska Górka – Wydawy w miejscowości Niemarzyn.

#### 4. Parametry techniczne elementów drogi:

- |                                |                     |
|--------------------------------|---------------------|
| – Szerokość istniejącej jezdni | – ok. 4.0 m – 6.0 m |
| – Rodzaj nawierzchni jezdni    | – bitumiczna        |

#### 5. Stała organizacja

Projekt Stałej Organizacji Ruchu wprowadza się w ramach zadania „Przebudowa drogi powiatowej 5486P Miejska Górka – Wydawy w miejscowości Niemarzyn”. Obejmuje wymianę i uzupełnienie oznakowania pionowego oraz poziomego.

Projektowana organizacja ruchu zachowuje istniejący układ dróg z pierwszeństwem przejazdu oraz dróg podporządkowanych. W jej ramach zaprojektowano cztery przejścia dla pieszych wraz z liniami warunkowego zatrzymania oznaczonymi odpowiednio znakami poziomymi P-10 i P-14, w tym jedno z przejazdem dla rowerów (P-11). Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych należy wykonać na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe

W obrębie nowo powstałych przejść zaprojektowano oznakowanie pionowe D-6 z doświetleniem (przejścia dla pieszych) oraz D-6b z doświetleniem (przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów), a także oznakowano początek i koniec nowo powstałej ścieżki pieszo-rowerowej. W miejscu postoju dla pojazdów zaprojektowano oznakowanie D-18.

Znaki pionowe z grupy średnich powinny być pokryte folią odblaskową typu II generacji, ponadto należy zastosować znaki grupy wielkości małe (M).

Projektowane oznakowanie aktywne przejścia/przejazdu powinno mieć następujące cechy:

Zestaw bezpieczne przejście dla pieszych składający się z: 1/OZNAKOWANIE PIONOWE: A/Interaktywny zestaw oznakowania pionowego zamontowany na słupku stalowym ocynkowanym średnicy 70 mm w fundamencie z betonu C8/10 o wymiarach 0,5x03x03 m, zasilany baterią słoneczną, posiadający "komunikację radiową", składający się ze znaku aktywnego D-6 z folii odblaskowej 2 generacji (z pulsującym nad znakiem naprzemiennie światłem) oraz doświetleniem przejścia/przejazdu dla rowerów z przejściem dla pieszych.

Doświetlenie montowane na słupie o wysokości minimum 4,0m, czujnik zmierzchu powodujący uruchomienie całości doświetlenia lub tylko sygnałów ostrzegawczych – żółtych. Czas autonomii min 4dni. Strumień świetlny min. 5000lm, akumulator żelowy min 1x150Ah.

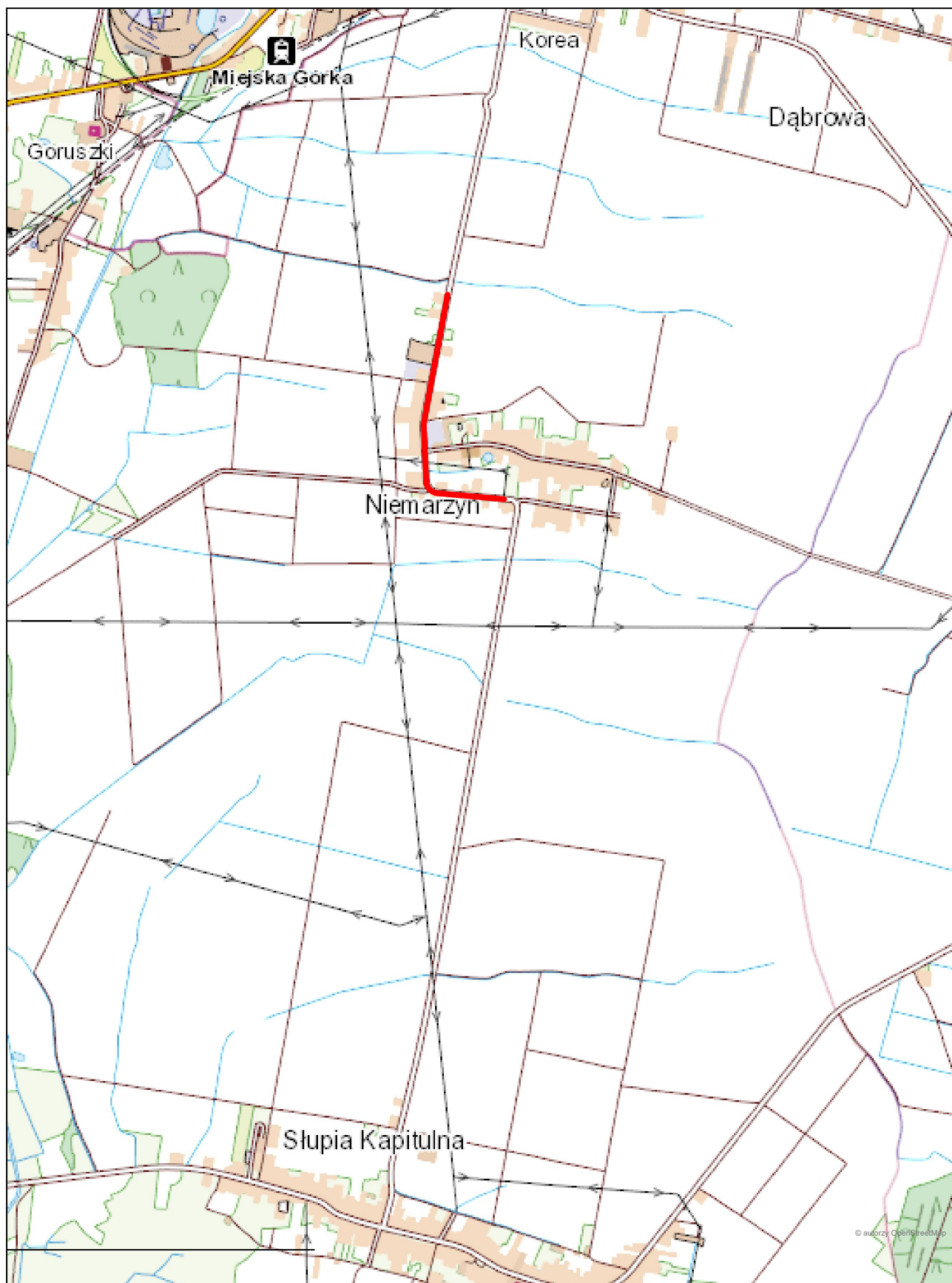
SZCZEGÓŁY OZNAKOWANIA PRZEDSTAWIONO NA PLANACH SYTUACYJNYCH.

#### 6. Cel wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Projekt Stałej Organizacji Ruchu wprowadza się w związku z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego.

#### 7. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 31.12.2022 r.

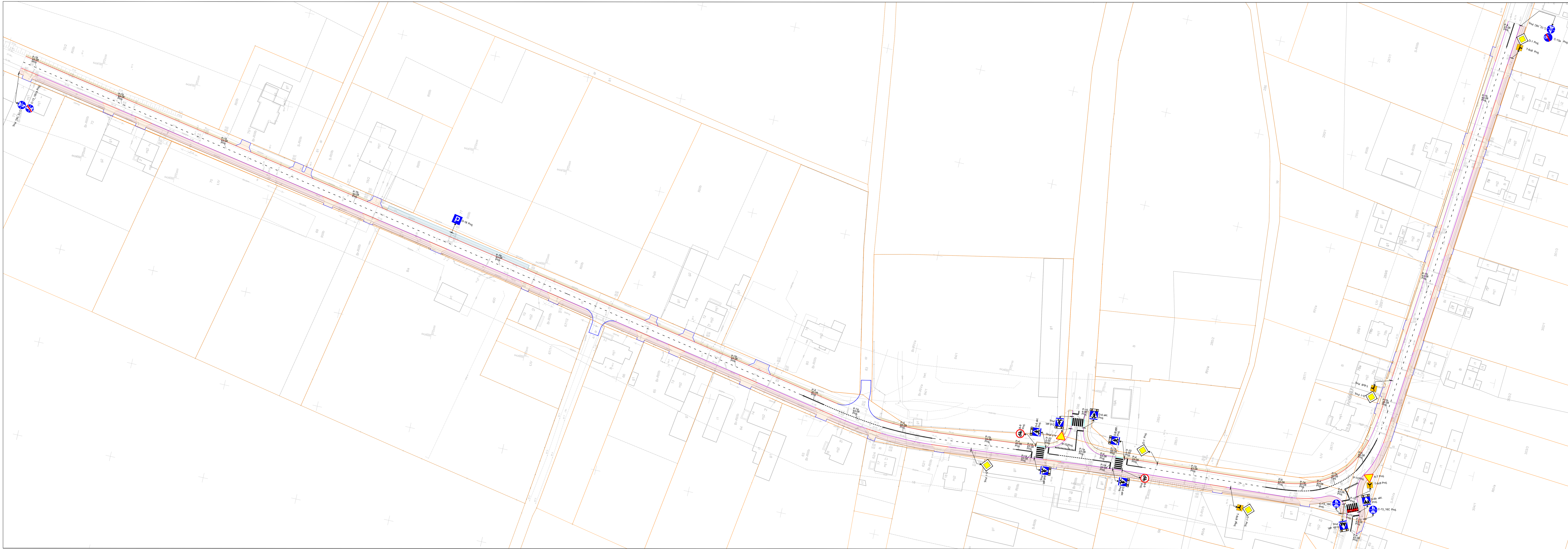
Opracował:



**STARBEM** Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C.  
ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel. 728-809-221)

Nazwa zadania	Przebudowa drogi powiatowej 5486P Miejska Górka – Wydawy w miejscowości Niemierzyn			
Inwestor	Gmina Miejska Górka, ul Rynek 33, 63-910 Miejska Górka	Stadium	PSOR	
Adres obiektu	Niemierzyn, 63-910 Miejska Górka	Skala	1:25000	
Rysunek	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>	Rysunek nr	1	
		Data oprac.	06.2021	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	Mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WKP/0306/PWOD/13	



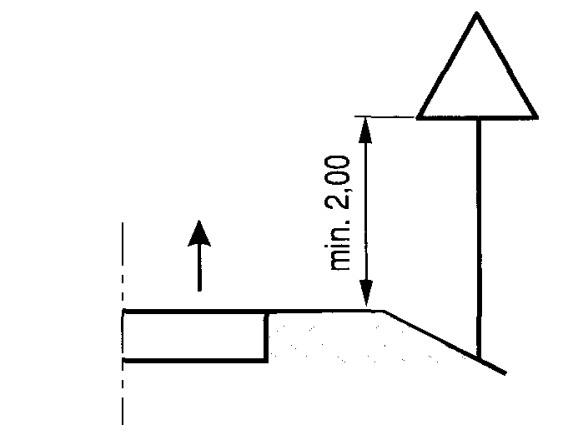
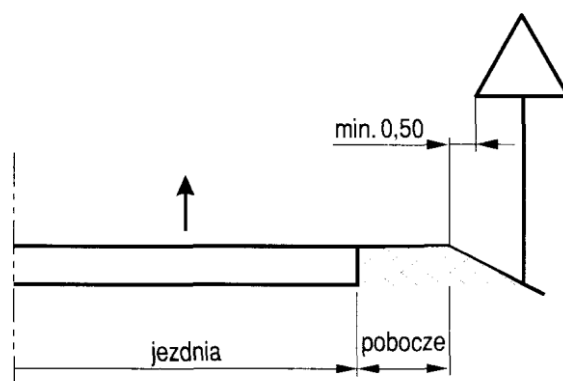


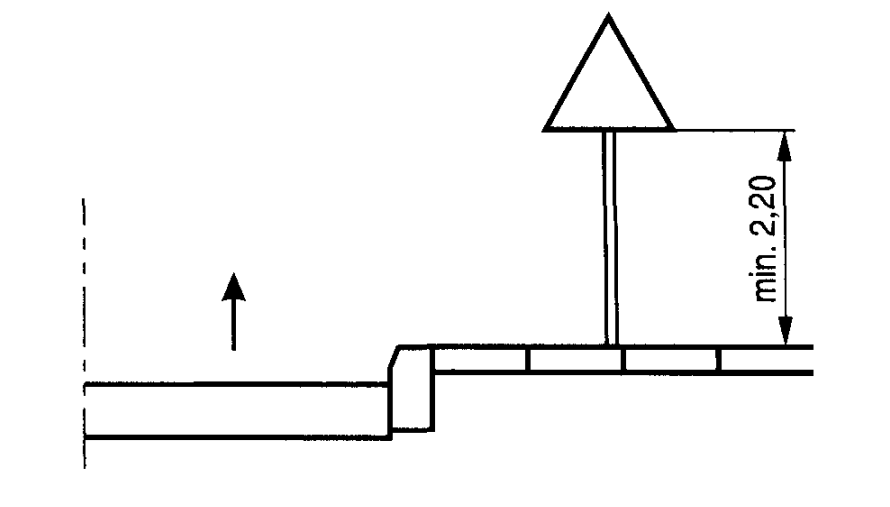
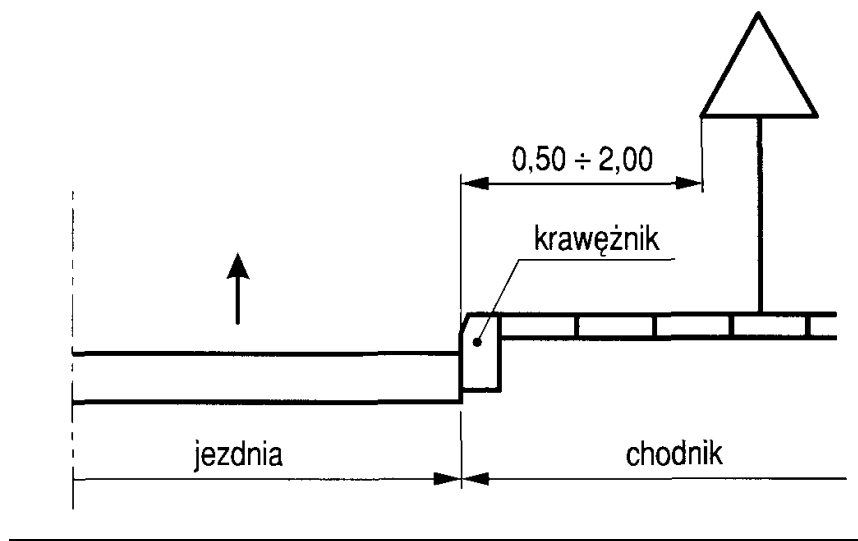
- OZNACZENIA**
- krawężnik betonowy 15x30 cm
  - krawężnik betonowy napadkowy 15x22 cm
  - obrzeże betonowe 8x30 cm
  - opornik betonowy 12x25 cm
  - projektowane oznakowanie poziome
  - P-30 akt.
  - projektowane oznakowanie pionowe

STAREBEM Jakub Stanczewski, Tomasz Bem S. C. ul. Moskiewska 11, 63-841 Kozba (Tel. 738 655-221)			
Nazwa zadania	Przebudowa drogi powiatowej 5486P Miejska Góra - Wykony w miejscowości Niemierzyn	Stadium	PROJ
Inwestor	Gmina Miejska Góra, ul Rynek 23, 63-015 Miejska Góra	Skala	1:500
Adres obiektu	Niemierzyn, 63-015 Miejska Góra	Przebieg	VI
Przebieg	PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Forma	TAKI (nie) rysunek	Specjalność	Ni upr. bud.
Adres projektu	Maj Jakub Stanczewski	Opisano	WSP01000PWC01



Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość ( $n = 0, 1, 2$ )
wielkie	W	1200	1000	1200	$1200 + 300 n$
duże	D	1050	900	900	$900 + 225 n$
średnie	S	900	800	600	$600 + 150 n$
małe	M	750	600	600	$600 + 150 n$
mini	MI	600	400	400	$400 + 100 n$







## ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO			
Typ znaku	Symbol	Znaczenie	Ilość
ostrzegawcze	A-7	„ustąpi pierwszeństwa”	2 szt.
zakazu	B-9	„zakaz wjazdu rowerów”	2 szt.
informacyjne	C-13a	"koniec drogi dla rowerów"	1 szt.
informacyjne	C-13_16C	„droga dla rowerów i pieszych”	4 szt.
informacyjne	C-13_16Ca	„koniec drogi dla rowerów i pieszych”	1 szt.
informacyjne	D-1	„droga z pierwszeństwem”	5 szt.
informacyjne	D-6	„przejście dla pieszych”	6 szt.
informacyjne	D-6b	„przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów”	2 szt.
informacyjne	D-18	„parking”	1 szt.
tabliczki	T-6c	„tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze z pierwszeństwem)”	4 szt.
ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO			
P-1b	„linia pojedyncza przerywana - krótka”	771,49m/30,86m <sup>2</sup>	
P-1e	„linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka”	76,28m/9,15m <sup>2</sup>	
P-4	„linia podwójna ciągła”	151,37m/36,33m <sup>2</sup>	
P-10	„przejście dla pieszych,, (białe malowanie)	48m <sup>2</sup>	
P-11	„przejazd dla rowerzystów”	10,8m <sup>2</sup>	
P-13	„linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”	17,51m/4,60m <sup>2</sup>	
P-14	„linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”	27,29m/10,23m <sup>2</sup>	
URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO			
-	-	-	